

| Załącznik Nr 4 PI 4e - Działanie 3.4 Zrównoważona mobilność miejska i promowanie strategii niskoemisyjnej - przebudowa, budowa ścieżek rowerowych | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---------------------|------------------------------|-------------------|-----------------------|--------------------------|---------------------|--------------|---|---|---|--|---|--|-------|
| ORSG P. Naklebski | | | | | | | | | | | | | | |
| LP | Podmiot zgłaszający | Tytuł propozycji projektowej | Wartość całkowita | Koszty kwalifikowalne | Koszty niekwalifikowalne | Źródła finansowania | | Wskaźnik rezultatu 1. Liczba przewozów pasażerów komunikacją miejską na 1 mieszkańca obszarów miejskich - szt. | Wskaźnik produktu 1. Całkowita długość nowych lub zmodernizowanych linii tramwajowych i linii metra - km | 2. Długość wybudowanych ścieżek rowerowych - km | 3. Liczba zakupionych jednostek taboru pasażerskiego w publicznym transporcie zbiorowym komunikacji miejskiej - szt. | 4. Liczba zainstalowanych inteligentnych systemów transportowych - szt. | Czy projekt kwalifikuje się do wsparcia? | Uwagi |
| | | | | | | EFRR/EFIS | Wkład własny | | | | | | | |
| Brak propozycji projektowych złożonych w ramach PI 4e | | | | | | | | | | | | | | |