

| Załącznik Nr 4 PI 4c - Działanie 3.4 Zwiększenie mobilności miejskiej i promowanie strategii niskoemisyjnej - przebudowa, budowa ścieżek rowerowych | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---------------------|------------------------------|-------------------|-----------------------|--------------------------|---------------------|--------------|--|--|---|--|---|---|-------|
| OŚSC P. Magdeburg | | | | | | | | | | | | | | |
| Lp. | Podmiot zgłaszający | Tytuł propozycji projektowej | Wartość całkowita | Koszty kwalifikowalne | Koszty niekwalifikowalne | Źródła finansowania | | Wskaznik rezultatu 1. Liczba przewożonych pasażerów komunikacji miejskiej na 1 mieszkańca obszarów miejskich - szt. | Wskaznik produktu 1. Całkowita długość nowych lub modernizowanych linii tramwajowych i linii metra - km | 2. Długość wybudowanych ścieżek rowerowych - km | 3. Liczba zakupionych jednostek taboru pasażerskiego w publicznym transporcie zbiorowym komunikacji miejskiej - szt. | 4. Liczba zainstalowanych inteligentnych systemów transportowych - szt. | Czy projekt kwalifikuje się do wsparcia | Uwagi |
| | | | | | | EFRR/ERDF | Wkład własny | | | | | | | |
| Brak propozycji projektowych złożonych w ramach PI 4c | | | | | | | | | | | | | | |