

UZASADNIENIE

1. Przedmiot regulacji:

Pan Tomasz Stawarz (ZNAK Gdańsk Sp. z o.o.), działając na podstawie pełnomocnictwa Zarządu Powiatu Toruńskiego, pismem z 21 marca 2017 r., znak: PWY-6532/2017 wystąpił do Zarządu Województwa Kujawsko-Pomorskiego o wydanie opinii do materiałów do wniosku o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej pn. Budowa ścieżki rowerowej Toruń – Górsk.

2. Podstawa prawna:

Zgodnie z art. 11b ust. 1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2015 r. poz. 2031, z późn. zm.) właściwy zarządca drogi składa wniosek o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej po uzyskaniu opinii właściwego miejscowo zarządu województwa.

3. Konsultacje ustawowe:

Zakres powyższej regulacji nie podlega ustawowym konsultacjom.

4. Uzasadnienie merytoryczne:

Zarząd Województwa Kujawsko-Pomorskiego po zbadaniu założeń realizacji inwestycji drogowej stwierdził, iż nie koliduje ona z zadaniami samorządu województwa, w tym z zadaniami uwzględnionymi w *Planie zagospodarowania przestrzennego województwa kujawsko-pomorskiego*, zatwierdzonym uchwałą Nr XI/135/03 Sejmiku Województwa Kujawsko-Pomorskiego z dnia 26 czerwca 2003 r. (Dziennik Urzędowy Województwa Kujawsko-Pomorskiego Nr 97, poz. 1437).

W związku z powyższym, zgodnie z art. 11b ust. 1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, Zarząd Województwa Kujawsko-Pomorskiego opiniuje pozytywnie realizację inwestycji drogowej pn. Budowa ścieżki rowerowej Toruń – Górsk.

Jednocześnie zwraca się uwagę, że planowana inwestycja koliduje z jednym z wariantów wstępnie planowanego przebiegu połączenia szynowego po północnej stronie Wisły – regionalnego tramwaju relacji Bydgoszcz – Toruń. Samorząd Województwa Kujawsko-Pomorskiego, biorąc pod uwagę intensywny rozwój procesów urbanizacyjnych pomiędzy Bydgoszczą a Toruniem, prowadzi wstępne analizy przestrzenne możliwości wyznaczenia trasy przebiegu linii tramwajowej pomiędzy Toruniem a Bydgoszczą. Jeden z analizowanych wariantów odcinka Toruń – Górsk prowadzi śladem dawnej linii kolejowej Toruń – Czarnowo, a więc w znacznej części pokrywa się z planowanym przebiegiem ścieżki rowerowej Toruń - Górsk.

5. Ocena skutków regulacji:

Zakres powyższej regulacji nie niesie za sobą skutków finansowych, jak również nie pociąga za sobą konieczności zmiany innych aktów prawnych.