

UZASADNIENIE

1. Przedmiot regulacji:

Zmiana projektów kryteriów wyboru projektów dla kryteriów wyboru projektów Działania 5.1 Infrastruktura drogowa, schemat: drogi wojewódzkie w miastach prezydenckich, Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2014-2020.

2. Omówienie podstawy prawnej:

W świetle art. 41 ust. 2 pkt 4 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (Dz. U. z 2016 r. poz. 486, z późn. zm.) do zadań zarządu województwa należy w szczególności przygotowanie regionalnych programów operacyjnych. Przy czym art. 9 ust. 2 pkt 1 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o zasadach realizacji programów w zakresie polityki spójności finansowanych w perspektywie finansowej 2014-2020 (Dz. U. z 2016 r. poz. 217, z późn. zm.) wskazuje, że instytucją zarządzającą w przypadku regionalnego programu operacyjnego jest zarząd województwa.

Zaś art. 125 ust. 3 lit. a Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 1303/2013 z dnia 17 grudnia 2013 r. ustanawiającego wspólne przepisy dotyczące Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego, Europejskiego Funduszu Społecznego, Funduszu Spójności, Europejskiego Funduszu Rolnego na rzecz Rozwoju Obszarów Wiejskich oraz Europejskiego Funduszu Morskiego i Rybackiego oraz ustanawiające przepisy ogólne dotyczące Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego, Europejskiego Funduszu Społecznego, Funduszu Spójności i Europejskiego Funduszu Morskiego i Rybackiego oraz uchylającego rozporządzenie Rady (WE) nr 1083/2006 zobowiązuje instytucję zarządzającą do sporządzania i, po zatwierdzeniu, stosowania odpowiednich procedur wyboru i kryteriów.

3. Konsultacje wymagane przepisami prawa (łącznie z przepisami wewnętrznymi):

Opinia prawna pozytywna.

4. Uzasadnienie merytoryczne:

Zarząd Województwa Kujawsko-Pomorskiego uchwałą Nr 13/417/16 z dnia 31 marca 2016 r. przyjął projekt kryteriów wyboru projektów dla kryteriów wyboru projektów Działania 5.1 Infrastruktura drogowa, schemat: drogi wojewódzkie w miastach prezydenckich, Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2014-2020. Przedmiotowe kryteria przedstawiono następnie do zaopiniowania Grupie roboczej ds. kryteriów, a następnie zostały przyjęte uchwałą nr 128/2016 z dnia 2 grudnia 2016 r.

Obecnie zachodzi potrzeba dokonania korekty technicznej polegającej na dodaniu przypisu „IZ RPO WK-P dopuszcza możliwość jednokrotnej poprawy błędów w ramach poszczególnych kryteriów o elementy wskazane przez Instytucję Organizującą Konkurs (IOK). Poprawa nie może prowadzić do istotnej modyfikacji projektu. Uwaga! Poprawa błędów nie dotyczy kryteriów formalnych.”. Brak przedmiotowego przypisu skutkuje bowiem niemożnością poprawy błędów przez wnioskodawców.

5. Ocena skutków regulacji:

Projekty kryteriów zostaną przedstawione do akceptacji Komitetowi Monitorującemu RPO WK-P 2014-2020. Po zatwierdzeniu przez w/w grono kryteria zostaną wykorzystane do oceny wniosków o dofinansowanie projektu złożonych w ramach konkursu w Działania 5.1 Infrastruktura drogowa, schemat: drogi wojewódzkie w miastach prezydenckich.