

# INFORMATOR

**KIEROWCO PAMIĘTAJ !**

Działania służby drogowej mają na celu łagodzenie skutków zimy, a nie całkowitą ich likwidację !

Zawsze należy dostosować prędkość jazdy do panujących warunków na drodze !



**ZDW**  
BYDGOSZCZ

**ZIMOWEGO UTRZYMANIA  
DRÓG WOJEWÓDZKICH  
W KUJAWSKO - POMORSKIM**

**SEZON 2016/2017**



**ZDW**  
BYDGOSZCZ

**ZARZĄD DRÓG  
WOJEWÓDZKICH  
W BYDGOSZCZY**

85-010 Bydgoszcz, ul. Dworcowa 80  
[www.zdw-bydgoszcz.pl](http://www.zdw-bydgoszcz.pl)

Zimowe utrzymanie dróg (ZUD) są to prace mające na celu zmniejszenie lub ograniczenie zakłóceń ruchu drogowego wywołanych takimi czynnikami atmosferycznymi, jak śliskość zimowa oraz opady śniegu. Ustawa z 21.03.1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2016 r., poz. 1440) wraz z aktami wykonawczymi nakłada na służby drogowe obowiązek utrzymania dróg w okresie zimowym. Zakres prac prowadzonych przy ZUD oraz technologia robót wynikają z aktualnie obowiązujących standardów utrzymania.

Poszczególnym standardom ZUD przypisane są minimalne poziomy utrzymania nawierzchni jezdni oraz dopuszczalne odstępstwa od standardu w warunkach występowania opadów śniegu lub śliskości zimowej, jak również dopuszczalny maksymalny czas występowania tych odstępstw.

W przypadkach skrajnie niekorzystnych i niestabilizowanych warunków atmosferycznych i pogodowych (zawieje i zamiecie śnieżne, długotrwałe burze śnieżne niweczące efekty odśnieżania dróg), osiągnięcie i utrzymanie na drogach standardu docelowego może być niewykonalne.

#### **ZASADY ODŚNIEŻANIA I USUWANIA GOŁOLEDZI NA DROGACH WOJEWÓDZKICH WOJEWÓDZTWA KUJAWSKO - POMORSKIEGO**

Drogi wojewódzkie utrzymywane są zgodnie z załącznikiem nr 1 do zarządzenia nr 46 Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 25 października 1994 r. w którym określa się zasady odśnieżania i usuwania gołoledzi oraz dopuszczalne odstępstwa od standardów przy zimowym utrzymaniu dróg. Standardy od II do IV zastosowane na drogach wojewódzkich różnią się dopuszczalnymi odstępstwami stanu nawierzchni oraz maksymalnym czasem, w jakim skutki wywołane danym zjawiskiem atmosferycznym powinny być usunięte.

**Tu sprawdzisz warunki na drogach**

**geoportal.zdw-bydgoszcz.pl**

Tab. 10. Numery telefonów do ZUD

Lp.	nazwa jednostki	imię i nazwisko	stanowisko	telefon służbowy
1	ZDW Bydgoszcz	mgr Mirosław Kielnik	Dyrektor ZDW Bydgoszcz	52 37-05-714 52 37-05-715
		inż. Sebastian Borowiak	Z-ca Dyrektora	
		mgr inż. Sławomir Knoff	p.o. Naczelnik Wydziału Dróg	52 370-57-22 728-540-345
		Dyżurny	Dyżurny	52 345-33-17 666-306-898
2	RDW Inowrocław	Jacek Kodzis	Kierownik RDW Inowrocław	52 355-07-11 601-082-467
		inż. Edyta Głodek	Kierownik Sekcji	52 357-42-61 607-281-926
		Dyżurny	Dyżurny	605-533-953
3	RDW Toruń	mgr inż. Leszek Gościński	Kierownik RDW Toruń	56 664-40-36 609-510-480
4	RDW Tuchola	inż. Janusz Dąbka	Kierownik RDW Tuchola	52 336-12-20 609-510-485
		Dyżurny	Dyżurny	605-279-532
5	RDW Wąbrzeźno	mgr Andrzej Michewicz	Kierownik RDW Wąbrzeźno	56 688-13-73 668-524-020
		inż. Monika Fabiszewska	Kierownik Sekcji	607-580-952
6	RDW Włocławek	mgr inż. Krzysztof Rzadkowski	p.o. Kierownik RDW Włocławek	54 231-25-95 601-082-524
		inż. Sławomir Woźniak	Kierownik Sekcji	54 231-28-50 609-510-488
7	RDW Żołędowo	inż. Sebastian Małkowski	Kierownik RDW Żołędowo	52 381-37-01 663 771 197
		mgr Katarzyna Francikowska	Kierownik Sekcji	609 510 506
		Dyżurny	Dyżurny	693-473-164

#### **WYKAZ INSTYTUCJI WSPÓLPRACUJĄCYCH**

1. Urząd Marszałkowski Województwa Kujawsko-Pomorskiego w Toruniu, 87-100 Toruń, ul. Skłodowskiej Curie 73
2. Urząd Wojewódzki w Bydgoszczy, ul. Konarskiego 1-3;
3. Wydział Zarządzania Krzyszowego Kujawsko-Pomorskiego Urzędu Wojewódzkiego w Bydgoszczy, ul. Konarskiego 1-3;
4. Starostwo Powiatowe w Bydgoszczy, 85-066 Bydgoszcz, ul. Konarskiego 1-3
5. Zarząd Dróg Wojewódzkich w Gdańsku, 80-778 Gdańsk, ul. Mostowa 11a
6. Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie, 00-380 W-wa, ul. Kruczkowskiego 3
7. Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu, 61-623 Poznań, ul. Wilczak 51
8. Komenda Wojewódzka Policji w Bydgoszczy Wydział Ruchu Drogowego; 85-090 Bydgoszcz, ul. Powstańców Wlkp. 7,
9. Wojewódzka Komenda Straży Pożarnej w Toruniu; 87-100 Toruń, ul. Prosta 32
10. Przedsiębiorstwo Komunikacji Samochodowej Sp. z o.o. 85-097 Bydgoszcz, ul. Jagiellońska 58
11. Przedsiębiorstwo Komunikacji Samochodowej Connex Toruń Sp. z o.o. 87-100 Toruń, ul. Poznańska 290e
12. Przedsiębiorstwo Państwowej Komunikacji Samochodowej 88-103 Inowrocław, ul. Pl. Kasprzycza 5
13. Przedsiębiorstwo Komunikacji Samochodowej w Brodnicy S.A. 87-300 Brodnica, ul. Podgórna 66a
14. Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad 85-085 Bydgoszcz, ul. Fordońska 8
15. Redakcja Radia PiK; 85-006 Bydgoszcz ul. Gdańska 48/50
16. Redakcja Gazety Pomorskiej; 85-063 Bydgoszcz ul. Zamojskiego 2
17. Telewizja Polska S.A Oddział w Bydgoszczy; 85-031 Bydgoszcz, ul. Kujawska 7
18. Przedsiębiorstwo Państwowej Komunikacji Samochodowej 87-800 Włocławek, ul. Wieniecka 39
19. Rzecznik prasowy Urząd Marszałkowski Województwa Kujawsko - Pomorskiego w Toruniu, 87-100 Toruń, Plac Teatralny 2

W celu sprawnego kierowania akcją w okresie od 1 listopada 2016 r. do 31 marca 2017 r. uruchamiamy w Zarządzie Dróg i Rejonach punkty informacyjno - dyspozycyjne i w zależności od warunków ruchu na drogach przyjmuje się:

**stan A** – od początku okresu zimowego w normalnych warunkach zimowych, tj. nie intensywnych opadach śniegu lub gołoledzi spowodowanej niską temperaturą oraz śliskości śniegowej, dyżur w godz. 6<sup>00</sup> – 14<sup>00</sup>

**stan B** – w przypadku intensywnych, ciągłych, długotrwałych opadach śniegu, silnych wiatrach lub marznącej mżawki, dyżur w godz. 6<sup>00</sup> – 22<sup>00</sup>.

W zależności od stanu dróg dyżury będą pełnione w następujących godzinach:

Tab.8. Godziny pełnienia dyżurów w ZDW Bydgoszcz

stan	Rejony Dróg Wojewódzkich	Zarząd Dróg Wojewódzkich
A	4 <sup>00</sup> - 22 <sup>00</sup>	6 <sup>00</sup> - 14 <sup>00</sup> w siedzibie ZDW
B	cała doba	6 <sup>00</sup> - 22 <sup>00</sup>

Przy wystąpieniu przerw w ruchu na drogach dyżury pełnione są całodobowo. Informacja o zimowym utrzymaniu dróg według stanu na godz. 6<sup>00</sup> jest przesyłana z ZDW do Urzędu Marszałkowskiego w Toruniu oraz Wydziału Zarządzania Kryzysowego Urzędu Wojewódzkiego w Bydgoszczy codziennie do godz. 8<sup>00</sup>. Ponadto w Internecie pod adresem [geoport.al.zdw-bydgoszcz.pl](http://geoport.al.zdw-bydgoszcz.pl) w zakładce „Utrudnienia zimowe” będzie można zapoznać się z bieżącą sytuacją na drogach według stanu na godz. 6<sup>00</sup>, 13<sup>00</sup> i 18<sup>00</sup>. Komunikaty będą podawane o godzinie 7<sup>00</sup>, 14<sup>00</sup> i 19<sup>00</sup>.

**tel. (52) 345 33 17 / tel. kom. 666 306 898**

Przekazując powyższe informacje ZDW w Bydgoszczy apeluje o nawiązywanie szerokiej współpracy z jednostkami służby drogowej polegającej na:

- rzetelnej wymianie informacji o sytuacji na drogach,
- przekazywanie użytkownikom dróg zasad prowadzenia robót zimowego utrzymania,
- pomocy Policji i Państwowej Straży Pożarnej w zakresie organizacji ruchu na drogach tj. kierowaniu ruchu na wyznaczone objazdy, organizowanie i pilotowanie konwojów podczas intensywnych opadów śniegu, likwidacja zatorów usuwania pojazdów uszkodzonych i porzuconych.

Tab.1. Zasady odśnieżania i usuwania gołoledzi na drogach wojewódzkich woj. kujawsko-pomorskiego

lp.	standard	docelowy stan nawierzchni	dopuszczalne odstępstwa od standardu			
			po ustaniu opadów śniegu	od stwierdzenia występowania zjawisk		
1	II	Jezdnia odśnieżona na całej szerokości  Jezdnia posypana na całej długości	<ul style="list-style-type: none"> <li>• luźny</li> <li>• błoto pośniegowe</li> <li>• zajeżdżony (cienka warstwa nie utrudniająca ruchu)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 4 godz.</li> <li>• 6 godz.</li> <li>• występuje</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• gołoledź</li> <li>• szron</li> <li>• szadź</li> <li>• pośniegowa</li> <li>• lodowica</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 3 godz.</li> <li>• 3 godz.</li> <li>• 3 godz.</li> <li>• 4 godz.</li> <li>• 4 godz.</li> </ul>
2	III	Jezdnia odśnieżona na całej szerokości  Jezdnia posypana na: skrzyżowaniach z drogami  skrzyżowaniach z koleją  odcinkami o pochyleniu >4%  przystankach autobusowych  innych miejscach ustalonych przez zarząd drogi	<ul style="list-style-type: none"> <li>• luźny</li> <li>• błoto pośniegowe</li> <li>• zajeżdżony (cienka warstwa nie utrudniająca ruchu)</li> </ul> utrudnienia dla samochodów osobowych	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 6 godz.</li> <li>• występuje</li> <li>• 6 godz.</li> </ul>	w miejscach wyznaczonych: <ul style="list-style-type: none"> <li>• gołoledź</li> <li>• szron</li> <li>• szadź</li> <li>• pośniegowa</li> <li>• lodowica</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 3 godz.</li> <li>• 3 godz.</li> <li>• 3 godz.</li> <li>• 4 godz.</li> <li>• 4 godz.</li> </ul>
3	IV	Jezdnia odśnieżona na całej szerokości  Jezdnia posypana na odcinkach decydujących o możliwości ruchu	<ul style="list-style-type: none"> <li>• luźny</li> <li>• zajeżdżony</li> <li>• języki śnieżne</li> <li>• zaspy</li> </ul> Dopuszcza się przerwy w komunikacji do 8 godz.  Dopuszcza się przerwy w komunikacji do 8 godz.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 8 godz.</li> <li>• występuje</li> <li>• występuje</li> <li>• do 8 godz.</li> </ul>	w miejscach wyznaczonych: <ul style="list-style-type: none"> <li>• gołoledź</li> <li>• pośniegowa</li> <li>• lodowica</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 8 godz.</li> <li>• 10 godz.</li> <li>• 8 godz.</li> </ul>

W przypadku długotrwałych opadów śniegu, zawiei i zamieci śnieżnych, gdy utrzymanie standardu docelowego jest niewykonalne, przyjmuje się odśnieżanie tylko jednego pasa ruchu i organizowanie ruchu przy udziale policji.

**STAN NAWIERZCHNI W PRZYPADKU UTRZYMANIA DRÓG**

**śnieg luźny** - nieusunięty lub nie zagęszczony pod wpływem ruchu,  
**śnieg zajeżdżony** - nieusunięty lub pozostały po przejściu sprzętu odśnieżnego, śnieg zagęszczony, ale nie zlodowaciały,  
**błoto pośniegowe** - topniejący śnieg pod wpływem środków chemicznych,  
**nabój śnieżny** - zlodowaciała lub ubita warstwa śniegu o znacznej grubości przymarznięta do nawierzchni jezdni.

## OKREŚLENIE POJĘĆ ZWIĄZANYCH ZE ŚLISKOŚCIĄ ZIMOWĄ

**Śliskość zimowa** to zjawisko występujące na jezdniach na skutek utworzenia się warstwy lodu albo zlodowacenia lub ubitego śniegu. Śliskość zimowa występuje w postaci gołoledzi, lodowicy oraz zlodowacenia lub śliskości śniegowej.

**Gołoledź** jest to cienka warstwa lodu /ok. 1 mm/ powstała na powierzchni drogi na skutek zamarznięcia deszczu, mżawki lub mgły roszącej.

**Lodowica** jest to pokrywa lodowa o grubości od kilku milimetrów do kilku centymetrów powstała na skutek zamarznięcia na jezdni wody pochodzącej z roztopionego śniegu, lodu lub opadu deszczu.

**Zlodowacenie lub śliskość pośniegowa** tworzy się z nie usuniętego z drogi śniegu i zmiennych warunków atmosferycznych – śnieg zostaje ubity, a jego górna warstwa lodowacieje.

**Rosa** jest to zbiór kryształków wody tworzących się na powierzchni gruntu, roślin itd. Rosa powstaje w skutek kondensacji pary wodnej zawartej w atmosferze.

**Szron** jest to osad lodu o wyglądzie krystalicznym, przybierający kształt łusek, igiełek itp. Szron powstaje podobnie jak rosa, ale w temperaturze poniżej 0 °C.

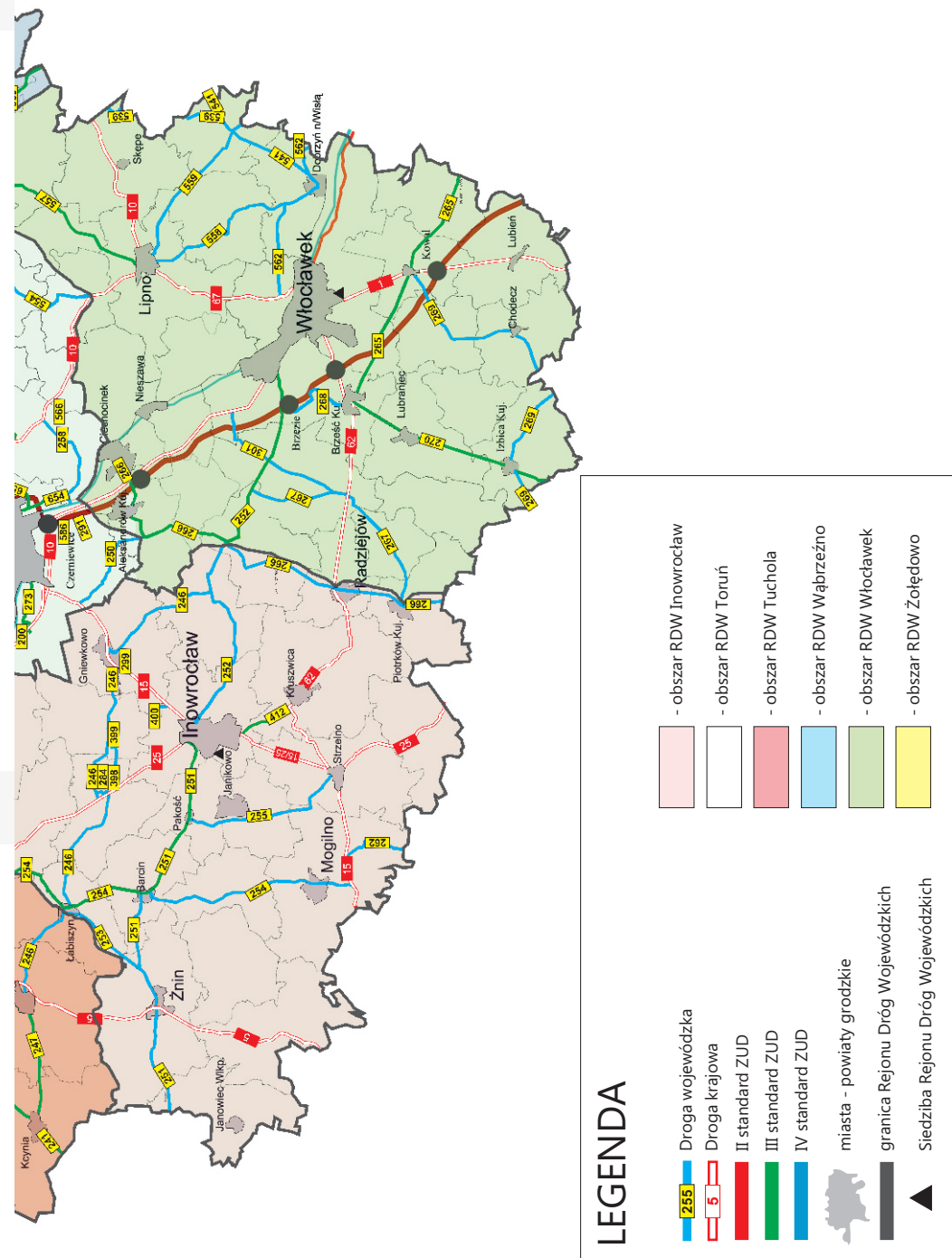
**Szadz, sadź** jest to osad atmosferyczny o barwie srebrzystobiałej występujący w postaci szczotek lodowych lub igiełek, rozdzielonych pęcherzykami powietrza, ozdobionych niekiedy rozgałęzionymi kryształkami. Szadz powstaje przy nagłym zamarznięciu bardzo małych przechłodzonych kropelek wody (mgły) na wyiębionych powierzchniach i narasta niekiedy do znacznej grubości po stronie skąd nadchodzą wilgotne masy powietrza.

## MATERIAŁY DO USUWANIA ŚLISKOŚCI ZIMOWEJ - ZIMA 2016/2017

Do zapobiegania, usuwania i łagodzenia skutków śliskości zimowej stosuje się materiały chemiczne zgodnie z normą PN-86/C-84081/02:

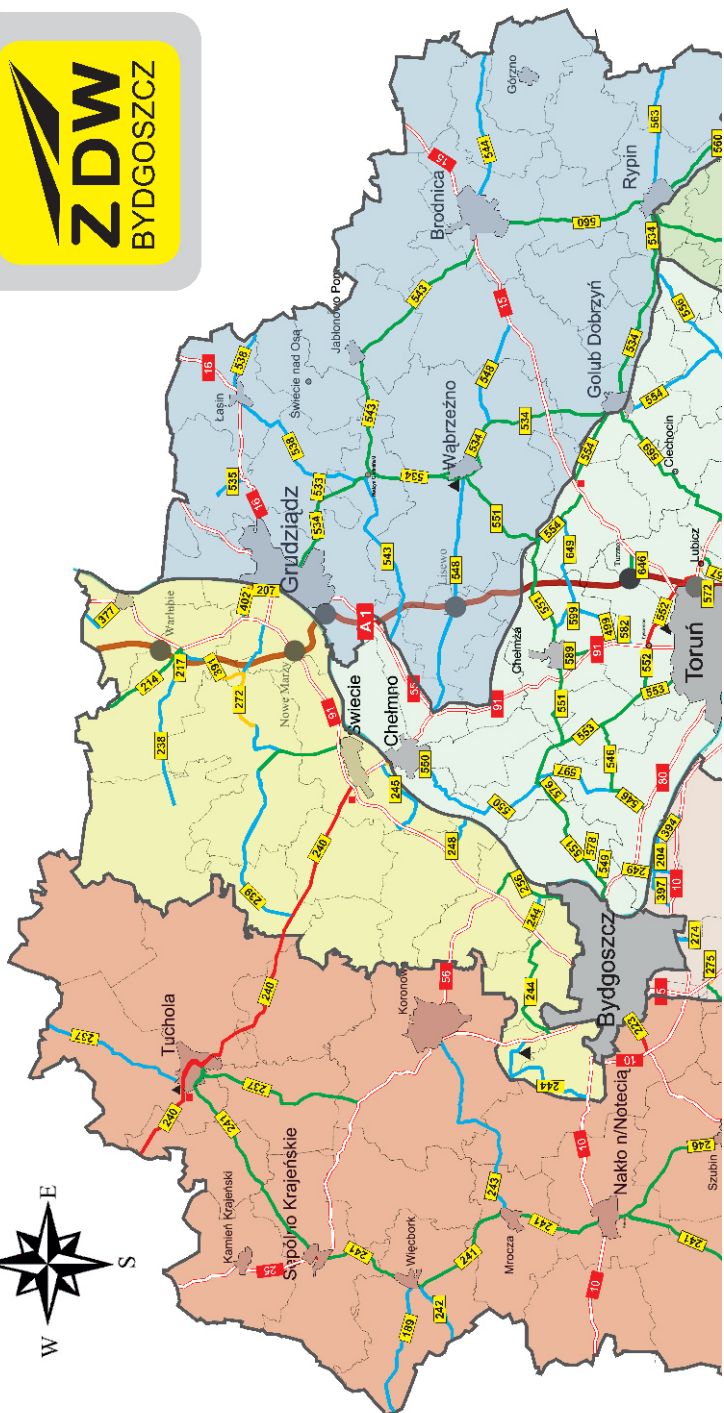
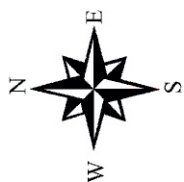
- zwilżoną sól (chlorek sodu), w zależności od granulacji sól drogową specjalną DS stosowaną samodzielnie oraz sól drogową zwykłą DR
- solankę ( mieszanina wody z chlorkiem sodu w stężeniu ok. 20- 25 %),
- sól i mieszankę piasku (od 0,1 do 2 mm) z solą w stosunku wagowym: 70-67% piasku i 30-33% soli.

Do uszorstnienia lodu i ubitego śniegu stosuje się mieszaninę piasku lub innego kruszywa z solą.



# ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH W BYDGOSZCZY

## ZIMOWE UTRZYMANIE DRÓG



## SPRZĘT DO ZIMOWEGO UTRZYMANIA DRÓG WOJEWÓDZKICH - ZIMA 2016/2017

Do zwalczania śliskości zimowej i odśnieżania dróg używa się następującego sprzętu:

- rozsypywarki środków chemicznych i materiałów uszorstniających (solarki, piaskarki oraz polewaczki – do zraszania nawierzchni roztworem soli)
- pługi lemieszowe lekkie, średnie i ciężkie,
- ładowarki,
- równiarki i spycharki.

W usuwaniu śliskości na drogach wojewódzkich w sezonie 2016/2017 planowany jest następujący sprzęt:

Tab. 2. Sprzęt wykorzystywany podczas akcji zimowej

Lp.	Rodzaj sprzętu	Ogółem	W tym własny
1	Posypywarka	38	3
3	Pług średni	57	8
4	Pług ciężki	14	7
5	Pług wirnikowy	2	2
6	Równiarka	16	0
7	Spycharka	10	0
8	Ładowarka	48	0
9	Unimog	6	6
10	Polewaczka	19	0

## NADZÓR NAD ZIMOWYM UTRZYMANIEM DRÓG

Sprzęt stosowany do ZUD jest wyposażony w Satelitarny System Lokalizacji Pojazdów GPS. System ten umożliwia określenie pozycji samochodu i wyświetlenie na mapie. Dane te mogą być przedstawione w formie graficznej lub tabelarycznej. System ten rejestruje czas pracy, trasy przejazdu pojazdów. Zastosowanie systemu GPS pozwala na pełną kontrolę wynajętego sprzętu, wymusza większą dyscyplinę pracy, przynosi oszczędności finansowe administracji drogowej.

Materiały stosowane do usuwania śliskości zimowej są składowane i zabezpieczone przed wpływem wilgoci w specjalnie do tego przygotowanych magazynach stałych lub na tymczasowych składowiskach tak, aby nie prowadziły do degradacji środowiska naturalnego.

Tab. 3. Zaplecze materiałowe dla ZUD

Lp.	Wyszczególnienie	Jednostka	Ilość
1	Magazyny soli drogowej: Tuchola, Kowalewo Pomorskie, Grudziądz	szt.	3
2	Składowiska materiałów	szt.	22

## STANDARDY ZIMOWEGO UTRZYMANIA DRÓG

Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy administruje siecią dróg wojewódzkich na terenie województwa kujawsko - pomorskiego. Drogi wojewódzkie w zależności od znaczenia w układzie komunikacyjnym dróg w kraju i regionie oraz obciążenia średnim ruchem dobowym utrzymane są w różnych standardach zimowego utrzymania dróg: II, III i IV. W sezonie zimowym 2016/2017 utrzymywanych będzie 1 726,132 km dróg wojewódzkich w standardzie od II – IV. Łączna długość odcinków posypywanych to 825,267 km natomiast 20,998 km dróg jest wyłączonych ze zwalczania śliskości.

## II STANDARD ZIMOWEGO UTRZYMANIA - 70,188 km

Do standardu tego zaliczono drogi o strategicznym znaczeniu do sprawnego funkcjonowania komunikacji województwa o natężeniu SRD ponad 4000 poj/dobę. W II standardzie jezdni jest odśnieżana na całej szerokości i posypywana na całej długości. Dopuszcza się na nawierzchni ciekłą warstwę zajeżdżonego śniegu nie utrudniającą ruchu oraz występowanie śliskości zimowej w ciągu 4 godzin po ustaleniu zjawiska.

Odcinki dróg wojewódzkich na terenie województwa nie objęte zwalczaniem śliskości

Tab. 7. Wykaz dróg nie objętych zwalczaniem śliskości w sezonie zimowym 2016/2017

Nr drogi	RDW	Nazwa drogi [ km + hm ]	Długość [km]
275	Inowrocław	stacja kolejowa Brzoza Bydgoska – droga krajowa nr 25 km 0+000 – 0+400	0,400
248	Toruń	Zbrachlin – Topolno – Borówno, odc. rz. Wisła - Borówno km 4+581-5+381	0,800
549		Fordon – Rz. Wisła – Strzyżawa (dr. woj. Nr 551) km 0+415 – 1+759	1,344
258		droga kr, nr 1 – Silno – Osiek – Obrowo, odc. Brzoza - Silno km 0+000 – 1+750	1,750
576		stacja kolejowa Unisław – droga woj. nr 551 km 0+000 – 0+300	0,300
578		stacja kolejowa Ostromecko – droga woj. nr 551 km 0+000 – 0+450	0,450
200		stacja kolejowa Cierpice – droga krajowa nr 10 km 0+000 – 0+784	0,784
586		stacja kolejowa Brzoza Toruńska – droga krajowa nr 1 km 0+000 – 0+492	0,492
249		( droga kr. Nr 80 ) Czarnowo – Solec Kujawski – droga kr. Nr 10 odc. (dr. kr. nr 80) Czarnowo - rz. Wisła km 0+000 – 1+983	1,983
248		Zbrachlin – Topolno odc. Topolno - rz. Wisła km 3+524-4+581	1,057
272		Laskowice – Lipienki – Jeżewo – Grupa - Dolna Grupa km 8+479 – 13+934	5,455
402	Fletnowo-Wielki Lubień odc. Wielki Lubień – rz. Wisła, km 3+362 – 4+265	0,903	
245	Gruczno – Głogówko, odc. Głogówko Król. - rz. Wisła, km 11+233 – 12+422	1,189	
539	Włocławek	Blinno – Ligowo – Tuchowo km 2+316 – 6+407	4,091
<b>Razem</b>			<b>20,998 km</b>

377	Nowe - Pieniążkowo	km 0+000-6+810	6,810	0,950
391	Warlubie – Rulewo - do dr. woj. nr 272, odc. Warlubie - Rulewo	km 0+000-9+832	9,832	2,300
394	Przylubie - Solec Kuj.	km 0+000-10+601	10,601	4,434
397	Solec Kuj. - Makowiska	km 0+000-2+764	2,764	0,800
398	Złotniki Kuj. - Liszkowo	km 0+000-5+981	5,981	1,491
399	Liszkowo - Żelechlin	km 0+000-1+495	1,495	0,145
400	Więclawice - Latkowo	km 0+000-1+450	1,450	0,200
402	Fletnowo - Wielki Lubień	km 0+000 - 3+362	3,362	0,240
499	Ostaszewo - Mirakowo	km 0+000-7+421	7,421	1,240
533	Okonin - Melno	km 0+000-3+199	3,199	0,870
535	Rogóżno - St. PKP (dr. nr 16)	km 0+000-3+913	3,913	1,190
538	Radzyń Chełmiński – Łasin - Rozdroże	km 0+000 - 27+203	27,203	8,313
539	Blinno - Tuchowo, odc. gr. woj. - Tuchowo	km 2+316-6+407 km 15+381-20+589	4,091 5,208	0,518
541	Lubawa – Sierpc – Tuchowo – Dobrzyń n. Wisłą, odc. gr. woj. – Tuchowo - Dobrzyń n/W.	km 105+613-122+771	17,158	2,150
543	Paparzyn - Jabłonowo Pom.-Grzybno	km 0+000-23+308	23,308	3,790
544	Brodnica – Lidzbark - Przasnysz, odc. Brodnica - gr. woj.	km 0+000-20+420	20,420	13,270
548	Stolno-Pląchoty	km 0+000-44+138	44,138	8,506
549	Fordon –Rz. Wisła–Strzyżawa(dr. woj. Nr 551)	km 0+415 - 1+759	1,344	odsnieżanie
550	Brzozowo – Kokocko - Unisław	km 14+174-23+900	9,726	3,550
554	Orzechowo - Sierakowo Golub – Dobrzyń - Kikół	km 0+000-3+685	3,685	0,700
556	Ostrowite - Zbójno	km 0+000-12+759	12,759	7,250
558	Lipno - Dyblin	km 0+000-22+392	22,392	2,350
559	Lipno - Brudzeń D. - Płock, odc. Lipno - gr. woj.	km 0+000-23+600	23,600	5,026
562	Szpetal G. - Dobrzyń n/W. - Płock, odc. Szpetal G-Dobrzyń n/W.-gr.woj.	km 0+405-25+739	25,334	6,050
563	Rypin – Żuromin - Mława, odc. Rypin - gr. woj.	km 0+000-16+656	16,656	3,420
566	St. PKP Czernikowo - dr. nr 10	km 0+000-0+334	0,334	0,154
572	St. PKP Lubicz - dr. kr. nr 10	km 0+000-0+343	0,343	0,150
576	St. PKP Unisław – droga woj. Nr 551	km 0+000 - 0+300	0,300	odsnieżanie
582	St. PKP Ostaszewo - dr. nr 1	km 0+000-1+614	1,614	0,770
586	St. PKP Brzoza Toruńska – droga krajowa nr 1	km 0+000 - 0+492	0,450	odsnieżanie
578	St. PKP Ostromecko – droga woj. Nr 551	km 0+000-0+450	0,450	odsnieżanie
597	Rzęczkowo – Siemoń - Unisław	km 0+000-10+242	10,242	3,540
599	Mirakowo - Grodno	km 0+000-1+385	1,385	0,400
646	Turzno - Brzeźno	km 0+000-2+783	2,783	1,800
649	Pluskowęsy - Sierakowo	km 0+000-14+918	14,918	6,318
<b>Razem standard IV</b>		<b>881,616 km</b>	<b>322,625 km</b>	

Tab. 4. Odcinki dróg utrzymywane w II standardzie

nr dr.	nazwa drogi, odcinek w standardzie II	km początkowy i końcowy	dł. dr. w stand. II (km)	dł. odc. sypania (km)
223	Bydgoszcz - Białe Błota	km 2+800-6+800	4,000	4,000
240	Chojnice-Świecie, odc. gr. woj.- Świecie	km 11+243-66+128	54,885	54,885
552	Różankowo-Lubicz, odc. Łysomice-Lubicz	km 6+008-17+311	11,303	11,303
<b>Razem</b>			<b>70,188</b>	<b>70,188</b>

### III STANDARD ZIMOWEGO UTRZYMANIA - 774,328 km

Do III standardu zimowego utrzymania zaliczono drogi o SRD od 4000 do 2000 poj/dobę. W standardzie tym jezdnia jest odsnieżana na całej szerokości jezdni. Posypywana na skrzyżowaniach z innymi drogami, skrzyżowaniach z koleją, odcinkach dróg o pochyleniu powyżej 4 %, przystankach autobusowych oraz innych miejscach ustalonych przez Rejony Dróg Wojewódzkich. Dopuszcza się lokalne utrudnienia dla samochodów osobowych.

Tab. 5. Odcinki dróg utrzymywane w III standardzie

nr dr.	nazwa drogi, odcinek w standardzie III	km początkowy i końcowy	dł. dr. w stand. III (km)	dł. odc. sypania (km)
214	Łeba - Łębork-Warlubie, odc. gr. woj. - Warlubie	km 161+294-172+645	11,351	11,351
237	Czersk – Tuchola - Mąkowsko, odc. Tuchola - Mąkowsko	km 25+447-47+405	21,958	10,010
239	Błędzim – Drzycim - Świecie, odc. Drzycim - Świecie	km 15+200-34+259	19,059	10,059
241	Tuchola – Wągrowiec - Rogoźno,	km 0+000-95+309	95,309	50,326
244	Kamieniec-Strzelce Dln. odc. skrzyż. z dr kr nr 25 – skrzyż z dr kr nr 5	km 18+072-33+429	15,357	7,348
245	Chelmno dr kr 91 ul. Nad Groblą	km 13+836 – 14+886	1,050	0,500
246	Paterek - Dąbrowa Biskupia, odc. Paterek - Szubin	km 0+000-17+373	17,373	9,773
247	Kcynia-Szubin	km 0+000-17+461	17,461	7,111
251	Damasławek-Inowrocław, odc. Barcin – Inowrocław	Km 51+850-73+990	22,140	16,143
252	Zakrzewo – Rózinowo	km 29+213-54+744	25,531	7,048

254	Brzoza-Wylatowo, odc. Brzoza-Barcin	km 0+000-23+793	23,793	18,593
256	Trzeciewiec - Bydgoszcz	km 0+000 – 11+290	11,290	4,806
258	(dr. 91) Osiek - Obrowo, odc. Silno - Oborowo	km 1+750 – 15+266	13,516	8,400
265	Brześć Kuj. – Kowal - Gostynin, odc. Brześć Kuj. - gr. woj.	km 0+000-34+027	34,027	12,464
266	Ciechocinek-Sompolno, odc. Ciechocinek - Zakrzewo	Km 0+000-23+354	23,354	17,500
270	Brześć Kuj. - Izbica Kuj. - Koło, odc. Brześć Kuj. - gr. woj.	km 0+000-29+023	29,023	8,791
273	Cierpice - Mała Nieszawka	km 0+000-7+120	7,120	7,120
412	Tupadły - Kobylniki	km 0+000-7+321	7,321	3,721
534	Grudziądz - Rypin	km 0+000-81+719	79,299	36,235
543	Paparzyn-Jabłonowo Pom. - Szabda	km 23+308-57+814	34,506	15,520
546	Zławieś Wielka-Lubianka	km 0+000-13+123	13,123	7,050
550	Chełmno - Brzozowo	km 0+000-14+174	14,174	10,400
551	Strzyżawa – Orzechowo - Wąbrzeźno	km 0+000-62+794	62,794	40,350
552	Różankowo-Łysomice - Lubicz,	Km 0+000-6+008	6,008	6,008
553	Toruń - Lubianka - Wybeż	km 6+142-21+780	15,638	15,638
554	Sierakowo - Kowalewo Pomorskie - Golub Dobrzyń - Kikół	km 3+685-44+389	40,704	27,650
557	Rypin - Lipno	km 0+000-30+563	30,563	10,643
560	Brodnica – Rypin - Sierpc, odc. Brodnica - gr. woj.	km 0+000-41+555	41,555	27,600
569	Golub – Dobrzyń – Ciechocin - Dobrzejewice	km 0+000-21+293	21,293	8,193
589	(dr. nr 91) Grzywna - Chełmża	km 0+000-4+226	4,226	4,226
654	Silno – Złotonia – Toruń (dr. nr 80)	km 0+000-6+677	6,677	6,677
657	Złotonia - Lubicz (dr. nr 10)	km 0+000-7+735	7,735	5,200
		<b>Razem</b>	<b>774,328 km</b>	<b>432,454 km</b>

#### IV STANDARD ZIMOWEGO UTRZYMANIA - 881,616 km

Do IV standardu zimowego utrzymania zaliczono drogi o SRD od 1000 do 2000 poj/dobę. W standardzie tym jezdnia jest odśnieżana na całej szerokości i posypywana na odcinkach decydujących o możliwości ruchu. Dopuszcza się przerwy w komunikacji do 8 godzin.

Tab. 6. Odcinki dróg utrzymywane w IV standardzie

nr dr.	nazwa drogi, odcinek w standardzie IV	km początkowy i końcowy	dł. dr. w stand. IV(km)	dł. odc. sypania(km)
189	Jastrowie – Złotów - Więcbork, odc. gr. woj. - Więcbork	km 33+255-50+151	16,896	6,600
200	St. PKP Cierpice – droga krajowa nr 10	km 0+000 – 0+784	0,784	odśnieżanie
204	St. PKP Solec Kuj. - dr. nr. 249	km 0+000-0+600	0,600	0,600
207	(dr. 402) Wlk. Lubień - Michale	km 0+000-3+411	3,411	0,710
217	St. PKP Warlubie - dr. kr. nr 91	km 0+000-0+785	0,731	0,731
237	Czersk – Tuchola - Mąkowsko, odc. gr. woj. - Tuchola	km 7+006-25+447	18,441	4,825
238	Osie - Warlubie (dr. nr 214)	km 0+000-19+232	19,232	3,882
239	Błądzim – Drzycim - Świecie, odc. Błądzim - Kraplevice	km 0+000-15+200	15,200	2,010
242	Więcbork - Łobżenica, odc. Więcbork - gr. woj.	km 0+000-8+012	8,012	1,750
243	Mrocza-Koronowo, odc. St. Dwór - Koronowo	km 0+000-27+184	27,184	13,284
244	Kamieniec-Strzelce Dolne	km 0+000-18+072 km 33+429-37+297	21,940	6,285
245	Gruczno - Głogówko Chełmno ul. Powiśle	km 0+000-11,233 km 12+422-13+836	11,233 1,414	2,450 0,150
246	Szubin – Paterek - Dąbrowa Biskupia	km 17+373-87+114	69,741	33,286
248	Zbrachlin - Topolno, odc. Borówno	km 0+000-3+524 km 4+581-5+381	3,524 0,800	1,502
249	Odcinek dr. kr. nr 80) Czarnowo - rz. Wisła, odc. Rz. Wisła - Solec Kuj.	km 0+000 – 1+983 km 1+983-5+147	1,983 3,164	odśnieżanie 2,727
250	Suchatówka - Służewo	km 0+000-13+631	13,631	5,181
251	Damasławek - Inowrocław, odc. gr. woj. – Żnin - Barcin	km 19+649-51+850	32,254	21,550
252	Inowrocław - Zakrzewo	km 0+000-29+213	29,213	21,793
253	Łabiszyn - Murczyn	km 0+000-13+242	13,242	6,342
254	Brzoza - Wylatowo, odc. Barcin – Mogilno - Wylatowo	km 23+793-53+814	30,021	24,221
255	Pakość - Strzelno	km 0+000-22+915	22,915	15,815
258	(dr. 91) Osiek - Obrowo, odc. Brzoza - Silno	km 0+000 – 1+750	1,750	odśnieżanie
262	Kwieciszewo - Szyszłowo, odc. Kwiec. - gr. woj.	km 0+000-8+725	8,725	6,315
266	Ciechocinek – Sompolno - Konin, odc. Aleks. Kuj. - Radziejów - gr. woj.	km 23+354-56+002	32,648	18,356
267	Ujma Duża - Piotrków Kuj.	km 0+000-31+148	31,148	12,208
268	Brzezie - Brześć Kuj.	km 0+000-10+883	10,883	1,480
269	Szczerkowo - Kowal,	km 12+170-28+859 km 33+622-59+804	42,871	4,254
272	Laskowice - Dolna Grupa, odc. Laskowice - Jeżewo odc. Piła Młyn	km 0+000-8+479 km 13+934 - 21+082	15,627	6,067
274	SK Bydgoszcz, Emilianowo – DK 10	km 0+000-1+230	1,230	odśnieżanie
275	stacja kolejowa Brzoza Bydgoska – droga krajowa nr 25	km 250+000–0+400	0,400	odśnieżanie
284	St. PKP Złotniki Kuj. - dr. kr. nr 25	km 0+000-2+186	2,186	0,680
291	stacja kolejowa Otłoczyn-droga kr.nr 1	km 0+000 – 2+187	2,187	0,950
299	St. PKP Gniewkowo - dr. nr 25	km 0+000-0+500	0,500	0,200
301	(dr. nr 1) Janowiec – Bądkowo - Osiecin	km 0+000-19+266	19,226	4,536