

UZASADNIENIE

1. Przedmiot regulacji:

Zmiana oraz publikacja Szczegółowego Opisu Osi Priorytetowych Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2014-2020 („SZOOP RPO”).

2. Omówienie podstawy prawnej:

Zgodnie z art. 41 ust. 2 pkt 4 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (Dz. U. z 2016 r. poz. 486, z późn. zm.) zarząd województwa odpowiada za przygotowanie projektu regionalnego programu operacyjnego oraz jego wykonanie.

Art. 9 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o zasadach realizacji programów w zakresie polityki spójności finansowanych w perspektywie finansowej 2014-2020 (Dz. U. z 2016 r. poz. 217, z późn. zm.) (dalej: ustawa wdrożeniowa) wskazuje zarząd województwa jako instytucję zarządzającą w przypadku regionalnego programu operacyjnego.

Art. 125 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 1303/2013 z dnia 17 grudnia 2013 r. ustanawiającego wspólne przepisy dotyczące Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego, Europejskiego Funduszu Społecznego, Funduszu Spójności, Europejskiego Funduszu Rolnego na rzecz Rozwoju Obszarów Wiejskich oraz Europejskiego Funduszu Morskiego i Rybackiego oraz ustanawiającego przepisy ogólne dotyczące Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego, Europejskiego Funduszu Społecznego, Funduszu Spójności i Europejskiego Funduszu Morskiego i Rybackiego oraz uchylającego rozporządzenie Rady (WE) nr 1083/2006 (Dz. U. L 347 z 20.12.2013 r., str. 320) (dalej: rozporządzenie ogólne) określa funkcje instytucji zarządzającej.

Zgodnie z art. 2 pkt 25 ustawy wdrożeniowej szczegółowy opis osi priorytetowych programu operacyjnego jest przygotowywany i przyjmowany przez instytucję zarządzającą regionalnym programem operacyjnym oraz zatwierdzany w zakresie kryteriów wyboru projektów przez komitet monitorujący, o którym mowa w art. 47 rozporządzenia ogólnego. Dokument ten określa w szczególności zakres działań lub poddziałań realizowanych w ramach poszczególnych osi priorytetowych programu operacyjnego.

W oparciu o art. 8 ustawy wdrożeniowej zarząd województwa działający jako instytucja zarządzająca podaje do publicznej wiadomości SZOOP RPO oraz ogłasza w wojewódzkim dzienniku urzędowym komunikat o adresie strony internetowej oraz portalu, na którym jest dostępny SZOOP RPO. Komunikat zawiera także informację o terminie, od którego SZOOP RPO znajdzie zastosowanie.

3. Konsultacje wymagane przepisami prawa (łącznie z przepisami wewnętrznymi):

Opinia prawna pozytywna.

4. Uzasadnienie merytoryczne:

Zmiany w SZOOP RPO dotyczą:

- Załącznika 5 do SZOOP RPO – *Wykaz projektów zidentyfikowanych przez właściwą instytucję w ramach trybu pozakonkursowego wraz z informacją o projekcie i podmiocie, który będzie wnioskodawcą.*

Zgodnie z pkt. 14.1.1 Zgłoszenie i identyfikacja projektu strategicznego w trybie pozakonkursowym Instrukcji Wykonawczej Instytucji Zarządzającej Regionalnym Programem Operacyjnym Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2014-2020, zidentyfikowane zostały następujące projekty, które mogą uzyskać dofinansowanie w trybie pozakonkursowym:

- Infostrada Kujaw i Pomorza 2.0
- Kultura w zasięgu 2.0

W związku z powyższym Załącznik 5 Wykaz projektów zidentyfikowanych przez właściwą instytucję w ramach trybu pozakonkursowego wraz z informacją o projekcie i podmiocie, który będzie Wnioskodawcą do SZOOP RPO wymaga uzupełnienia o ww. projekty.

W odniesieniu do projektów pozakonkursowych, które mogą uzyskać dofinansowanie w trybie pozakonkursowym w zakresie realizacji instrumentu ZIT:

1. *Przebudowa torowiska tramwajowego w ulicy Wojska Polskiego na odcinku od ul. Krzysztofa Kamila Baczyńskiego do ul. Chemicznej wraz z zakupem taboru,*
2. *Przebudowa torowiska tramwajowego wzdłuż ul. Toruńskiej na odcinku od ul. Ustronie do ronda Toruńskiego,*
3. *Budowa bus pasa w ul. Kolbego na odcinku od ul. Grunwaldzkiej do ul. Kormoranów wraz z infrastrukturą towarzyszącą,*
4. *Budowa bus pasa w ul. Wały Jagiellońskie na odcinku od ul. Nowy Rynek do ul. Zbożowy Rynek,*
5. *Budowa bus pasa w ul. Gdańskiej na odcinku od ul. Rekreacyjnej do pętli autobusowej „Myślęcinek”,*
6. *Przebudowa układu torowo-drogowego w ul. Wały gen. Sikorskiego i al. Jana Pawła II wraz z budową pasa tramwajowo-autobusowego w Toruniu – BiT City II.*

zaktualizowano kwoty w pozycjach: „Szacowana całkowita wartość projektu”, „Szacowana wartość kosztów kwalifikowalnych” oraz „Szacowany wkład UE”. Ponadto dla projektu *Przebudowa układu torowo-drogowego w ul. Wały gen. Sikorskiego i al. Jana Pawła II wraz z budową pasa tramwajowo-autobusowego w Toruniu – BiT City II* zmieniono wnioskodawcę z Miejskiego Zakładu Komunikacji w Toruniu Sp. z o.o. na Gminę Miasta Toruń.

5. Ocena skutków regulacji:

Z dniem podjęcia uchwały w życie wejdą zmiany SZOOP RPO. Dokument uwzględniający przedmiotowe zmiany zostanie opublikowany na stronie internetowej RPO WK-P oraz Portalu Funduszy Europejskich.