

UZASADNIENIE

1. Przedmiot regulacji:

Przedmiotem regulacji jest uzgodnienie przez Zarząd Województwa Kujawsko-Pomorskiego propozycji pozbawienia kategorii drogi powiatowej nr 2909C Włocławek – Kruszyn – Choceń na odcinkach:

- 1) od skrzyżowania z drogą krajową nr 62 Strzelno – Siemiatycze do granicy administracyjnej miasta Włocławek, na terenie miasta Włocławek, o długości 4,780 km;
- 2) od granicy miasta Włocławek do skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 265 w miejscowości Kruszyn, na terenie powiatu włocławskiego, o długości 3,222 km.

2. Omówienie podstawy prawnej:

Zgodnie z art. 6a ust. 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2016 r. poz. 1440, z późn. zm.) zaliczenie drogi do kategorii dróg powiatowych następuje w drodze uchwały rady powiatu w porozumieniu z zarządem województwa, po zasięgnięciu opinii wójtów (burmistrzów, prezydentów miast) gmin, na obszarze, których przebiega droga, oraz zarządów sąsiednich powiatów, a w miastach na prawach powiatu - opinii prezydentów miast.

Zgodnie z art. 6 ust. 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2016 r. poz. 1440, z późn. zm.) do dróg wojewódzkich zalicza się drogi inne niż określone w art. 5 ust. 1, stanowiące połączenia między miastami, mające znaczenie dla województwa, i drogi o znaczeniu obronnym niezaliczone do dróg krajowych.

Zgodnie z art. 6 ust. 2 ww. ustawy o drogach publicznych zaliczenie drogi do kategorii dróg wojewódzkich następuje w drodze uchwały sejmiku województwa w porozumieniu z ministrami właściwymi do spraw transportu oraz obrony narodowej.

Zgodnie z art. 6 ust. 3 ww. ustawy ustalenie przebiegu istniejących dróg wojewódzkich następuje w drodze uchwały sejmiku województwa, po zasięgnięciu opinii zarządów powiatów i zarządów związków metropolitalnych, na obszarze których przebiega droga, a w miastach na prawach powiatu – opinii prezydentów miast.

W związku z art. 10 ust. 1, 2 i 3 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2016 r. poz. 1440 z późn. zm.) organem właściwym do pozbawienia drogi dotychczasowej kategorii jest organ właściwy do zaliczenia jej do odpowiedniej kategorii oraz pozbawienie drogi jej kategorii dokonuje się w trybie właściwym do zaliczenia drogi do odpowiedniej kategorii. Pozbawienie drogi dotychczasowej kategorii jest możliwe jedynie w sytuacji jednoczesnego zaliczenia tej drogi do nowej kategorii.

3. Konsultacje wymagane przepisami prawa (łącznie z przepisami wewnętrznymi):

Nie dotyczy.

4. Uzasadnienie merytoryczne:

Dyrektor Miejskiego Zarządu Usług Komunalnych i Dróg we Włocławku pismem znak NK.KD.7200.8.2854.2017 z dnia 28 lutego 2017 r. zwrócił się z prośbą do Zarządu Województwa Kujawsko-Pomorskiego w Toruniu o uzgodnienie propozycji pozbawienia kategorii drogi powiatowej nr 2909C Włocławek – Kruszyn – Choceń na odcinku od skrzyżowania z drogą krajową nr 62 Strzelno – Siemiatycze do granicy administracyjnej miasta Włocławek, na terenie miasta Włocławek, o długości 4,780 km.

Następnie Zarząd Powiatu we Włocławku, pismem znak: PZD.TU.5542.1.2017 z dnia 3 marca 2017r. zwrócił się z prośbą do Zarządu Województwa Kujawsko-Pomorskiego w Toruniu o uzgodnienie propozycji pozbawienia kategorii drogi powiatowej nr 2909C Włocławek – Kruszyn – Choceń na odcinku od granicy miasta Włocławek do skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 265 w miejscowości Kruszyn, na terenie powiatu włocławskiego, o długości 3,222 km.

Przedmiotowe odcinki drogi powiatowej na terenie powiatu włocławskiego oraz na terenie miasta Włocławek stanowią ciąg komunikacyjny drogi powiatowej nr 2909C o łącznej długości 8,002 km, który planowany jest do zmiany kategorii na kategorię drogi wojewódzkiej.

Na posiedzeniu Zarząd Województwa Kujawsko-Pomorskiego w dniu 17 sierpnia 2016 r. podjął pozytywną decyzję w sprawie zaliczenia do kategorii dróg wojewódzkich przedmiotowych odcinków drogi powiatowej nr 2909C Włocławek – Kruszyn – Chocień.

Przedmiotowe odcinki drogi obejmują przekwalifikowanie ciągu komunikacyjnego łączącego siedzibę powiatu – miasto Włocławek z drogą wojewódzką Nr 265 tworząc połączenie drogi krajowej z siedzibami gmin m.in. Kowal, Brześć Kujawski, Chocień i Chodecz.

Na trasie proponowanych do przekwalifikowania odcinków drogi powiatowej znajdują się: osiedle domków jednorodzinnych, zakłady produkcyjne i usługowe, obiekty handlowe w tym wielkopowierzchniowe, stacje paliw oraz siedziba i lotnisko Aeroklubu Włocławek. Na terenie zarówno Włocławka i Kruszyna zlokalizowane są szkoły, przedszkola, straż pożarna, ośrodki zdrowia, kościoły i cmentarze parafialne. Podwyższenie kategorii drogi na przedmiotowych odcinkach przyczyni się do stworzenia połączenia pomiędzy drogami wyższych kategorii tj. wojewódzkimi i krajowymi oraz przełoży się to na skrócenie czasu przejazdu, a także na zwiększenie bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Ponadto przedmiotowa regulacja pomiędzy kategoriami dróg na odcinku w granicach administracyjnych miasta Włocławka umożliwi Prezydentowi Włocławka pozyskanie środków unijnych przeznaczonych na budowę bądź przebudowę dróg wojewódzkich znajdujących się na terenie miast prezydenckich.

5. Ocena skutków regulacji:

Proponowane do pozbawienia kategorii odcinki drogi powiatowej stanowią ciąg komunikacyjny znajdujący się w części tj. 4,780 km w granicach administracyjnych miasta Włocławka oraz w części tj. 3,222 km poza granicami administracyjnymi miasta Włocławka – miasta prezydenckiego na prawach powiatu.

Odcinek drogi powiatowej od granicy administracyjnej miasta Włocławka do skrzyżowania z drogą nr 265 Brześć Kujawski – Kowal – Gostynin dł. 3,222 km po przekwalifikowaniu będzie znajdował się w Zarządzie Województwa Kujawsko-Pomorskiego.

Zgodnie z ustaleniami ze spotkania w dniu 24 czerwca br. Miasto Włocławek zadeklarowało podpisanie stosownego porozumienia pomiędzy Województwem Kujawsko-Pomorskim a Miastem Włocławek na mocy, którego zostanie przekazany w utrzymanie ww. odcinek drogi na terenie powiatu włocławskiego. Natomiast przebudowa tego odcinka drogi w celu osiągnięcia parametrów drogi wojewódzkiej będzie spoczywać na zarządcy drogi, czyli na województwie.

Oszacowanie kosztów przebudowy i utrzymania tego odcinka drogi na tym etapie jest trudne. Należy jednak zaznaczyć, że zastosowana regulacja zmiany kategorii dróg na tym obszarze będzie miała bezpośredni wpływ na budżet województwa.

W świetle powyższego uzgodnienie propozycji pozbawienia przedmiotowych odcinków drogi publicznej kategorii drogi powiatowej wydaje się być zasadne.