

Załącznik
do Stanowiska Zarządu Województwa Kujawsko-Pomorskiego
dotyczące zmiany Kontraktu Terytorialnego dla Województwa Kujawsko-Pomorskiego, przyjętego uchwałą
Zarządu Województwa Nr 6/209/17 z dnia 15 lutego 2017 r.

ANEKS NR 2

DO KONTRAKTU TERYTORIALNEGO DLA WOJEWÓDZTWA KUJAWSKO-POMORSKIEGO

zawarty między

Ministrem ds. rozwoju regionalnego, reprezentowanym przez Mateusza Morawieckiego, Ministra Rozwoju i Finansów, zwanym dalej „Ministrem”,

oraz

Województwem Kujawsko-Pomorskim, zwanym dalej „Stroną samorządową”, reprezentowanym przez Zarząd Województwa, wykonujący zadania Instytucji Zarządzającej RPO, w imieniu którego działają:

....., Marszałek/Członek Zarządu Województwa Kujawsko-Pomorskiego,

oraz

....., Członek Zarządu Województwa Kujawsko-Pomorskiego,

zwani łącznie dalej „Stronami”.

Art. 1.

Działając na podstawie art. 14o ust. 4 w związku z ust. 2 i art. 14p ust. 3 ustawy z dnia 6 grudnia 2006 r. o zasadach prowadzenia polityki rozwoju (Dz. U. z 2016 r. poz. 383, z późn. zm.), zwanej dalej „ustawą”, Strony postanawiają co następuje:

W Kontrakcie Terytorialnym dla Województwa Kujawsko-Pomorskiego zatwierdzonym uchwałą nr 230 Rady Ministrów z dnia 12 listopada 2014 r. w sprawie zatwierdzenia Kontraktu Terytorialnego dla Województwa Kujawsko-Pomorskiego (M.P. poz. 1069) wprowadza się następujące zmiany:

1) w art. 5:

a) w ust. 2 pkt 2 lit. a otrzymuje brzmienie:

„a) Strona rządowa będzie dążyć do realizacji inwestycji w zakresie infrastruktury transportowej zgodnie z Dokumentem Implementacyjnym do Strategii Rozwoju Transportu, przyjętym przez Radę Ministrów w dniu 24 września 2014 r., zwanym dalej „DI”, Programem Budowy Dróg Krajowych na lata 2014-2023, zwanym dalej „PBDK”, lub Krajowym Planem Kolejowym do 2023 roku, zwanym dalej „KPK”, w ramach dostępnych środków finansowych, pod warunkiem, że zostaną spełnione wszystkie wymagania formalnoprawne niezbędne do realizacji tych inwestycji,”

b) w ust. 2 pkt 9 lit. a i b otrzymują brzmienie:

„a) Strony ustalają, że na terenie miast wojewódzkich i obszaru powiązanego z nimi funkcjonalnie wsparcie ukierunkowane zostanie poprzez instrument Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych, zwany dalej „ZIT”, realizowanych ze środków RPO i uzupełnianych przez przedsięwzięcia w obszarze niskoemisyjnego transportu publicznego, sieci ciepłowniczych i działań w zakresie efektywności energetycznej w sektorze mieszkaniowym ze środków właściwego krajowego programu operacyjnego na lata 2014 – 2020, służącego realizacji Umowy Partnerstwa w zakresie polityki spójności, zgodnie z przyjętym podziałem interwencji między programami operacyjnymi na lata 2014 – 2020, służącymi realizacji Umowy Partnerstwa w zakresie polityki spójności,

- b) Strony ustalają, że w przypadku miast regionalnych i subregionalnych:
- miasta: Grudziądz, Inowrocław, Włocławek lub właściwe podmioty z tych miast mogą ubiegać się o wsparcie projektów niskoemisyjnego transportu publicznego w ramach BIT-City II oraz w obszarze efektywności energetycznej w sektorze mieszkaniowym w ramach konkursu w ramach właściwego krajowego programu operacyjnego na lata 2014 – 2020, służącego realizacji Umowy Partnerstwa w zakresie polityki spójności, środków budżetu państwa i właściwych podmiotów, pod warunkiem dostępności środków finansowych w ramach danego źródła,
 - Strona samorządowa wesprze miasta z obszaru Województwa poprzez dofinansowanie realizacji projektów tych miast lub właściwych podmiotów z tych miast, wybranych w konkursach w ramach RPO lub poprzez instrumenty terytorialne w RPO, na zasadach realizacji RPO;”
- c) w ust. 3 w pkt 4 wyrazy „wsparcie finansowe” zastępuje się wyrazami „wsparcia finansowego;”
- 2) w art. 6:
- a) ust. 1 otrzymuje brzmienie:

„1. Strony ustalają następujące przedsięwzięcia priorytetowe oraz warunki ich realizacji, w tym przewidywane źródła finansowania poszczególnych przedsięwzięć:

Komentarz [wk-p1]: Wszystkie wyróżnienia tekstu na żółto odnoszą się do punktu 4 w Stanowisku Zarządu Województwa z 15 lutego 2017 r.

1) przedsięwzięcia podstawowe:

Nr	Nazwa przedsięwzięcia	Właściwość Stron (Strona rządowa / Strona samorządowa)	Potencjalne źródło finansowania	Warunki realizacji przedsięwzięcia
1.	Wsparcie obszaru kultury w województwie kujawsko-pomorskim poprzez realizację projektów infrastrukturalnych kluczowych dla rozwoju regionu i państwa, służących rozwojowi kultury i dziedzictwa narodowego,	Strona samorządowa	właściwy krajowy program operacyjny na lata 2014 – 2020/RPO/budżet państwa	Przedsięwzięcie będzie realizowane przez projekty uzgodnione pomiędzy Stronami i wpisane do załącznika 1b Kontraktu. Projekty wpisane do załącznika 1b uzyskają preferencje w konkurencyjnej procedurze wyboru. Warunkiem dofinansowania jest uzyskanie odpowiedniej liczby punktów w postępowaniu konkursowym.
2.	Rozwój klastrów energii w województwie kujawsko-pomorskim poprzez realizację projektów służących rozwojowi energetyki na poziomie lokalnym	Strona rządowa	programy operacyjne na lata 2014 – 2020	Przedsięwzięcie będzie realizowane przez projekty uzgodnione pomiędzy Stronami i wpisane do załącznika 1b Kontraktu. Projekty wpisane do załącznika 1b uzyskają preferencje w konkurencyjnej procedurze wyboru. Warunkiem dofinansowania jest uzyskanie odpowiedniej liczby punktów w postępowaniu konkursowym.
3.	S-5 Wrocław – Bydgoszcz, odcinki: Białe Błota – Gniezno, Poznań - Kaczkowo, Korzeńsko – Wrocław - odcinki na terenie województwa kujawsko-pomorskiego	Strona rządowa	właściwy krajowy program operacyjny na lata 2014 – 2020	Przedsięwzięcie wpisane do DI (poz. 6 i 16) do Strategii Rozwoju Transportu oraz ujęte na Liście zadań inwestycyjnych w ramach PBBDK (z 8 września 2015 r.) na poz. 6 (autostrady i drogi ekspresowe).
4.	S-5 Nowe Marzy – Bydgoszcz	Strona rządowa	właściwy krajowy program operacyjny	Przedsięwzięcie wpisane do DI (poz. 10) do Strategii Rozwoju Transportu oraz ujęte

Kontrakt Terytorialny 2014-2020
Województwo Kujawsko-Pomorskie

Nr	Nazwa przedsięwzięcia	Właściwość Stron (Strona rządowa / Strona samorządowa)	Potencjalne źródło finansowania	Warunki realizacji przedsięwzięcia
			na lata 2014 – 2020	na Liście zadań inwestycyjnych w ramach PBDK (z 8 września 2015 r.) na poz. 7 (autostrady i drogi ekspresowe).
5.	Obwodnica Inowrocławia w ciągu DK 15	Strona rządowa	właściwy krajowy program operacyjny na lata 2014 – 2020	Przedsięwzięcie ujęte na Liście zadań inwestycyjnych w ramach PBDK (z 8 września 2015 r.) na poz. 2 (obwodnice w ciągu dróg krajowych).
6.	Obwodnica Brodnicy w ciągu DK 15	Strona rządowa	właściwy krajowy program operacyjny na lata 2014 – 2020	Przedsięwzięcie ujęte na Liście zadań inwestycyjnych w ramach PBDK (z 8 września 2015 r.) na poz. 1 (obwodnice w ciągu dróg krajowych).
7.	Prace na linii kolejowej C-E 65 odcinek Chorzów Batory – Tarnowskie Góry – Karsznice – Inowrocław – Bydgoszcz – Maksymilianowo	Strona rządowa	Connecting Europe Facility (dalej: CEF)	Odcinek wpisany do DI (poz. 15) na liście projektów kolejowych o znaczeniu krajowym do Strategii Rozwoju Transportu. Finansowanie w ramach CEF możliwe w zależności od rozstrzygnięć w ramach CEF. Przedsięwzięcie ujęte w załączniku 1 do KPK na poz. 95, nr. 1.095 (lista podstawowa).
8.	Prace na linii kolejowej C-E 65 odcinek Bydgoszcz – Tczew	Strona rządowa	CEF	Odcinek wpisany do DI (poz. 21) na liście projektów kolejowych o znaczeniu krajowym do Strategii Rozwoju Transportu. Finansowanie w ramach CEF możliwe w zależności od rozstrzygnięć w ramach CEF. Przedsięwzięcie ujęte w załączniku 1 do KPK na poz. 128, nr. 1.116 (lista rezerwowa).
9.	Prace na alternatywnym ciągu transportowym Bydgoszcz – Trójmiasto,	Strona rządowa	właściwy krajowy program operacyjny na lata 2014 – 2020	Przedsięwzięcie ujęte w załączniku 1 do KPK: poz. 62, nr 1.060 (lista podstawowa). Inwestycja wpisana w dwóch odcinkach do DI (poz. 15,16) na liście projektów morskich do Strategii Rozwoju Transportu.
10.				
11.	Prace na linii kolejowej Nr 18 Kutno – Toruń Główny	Strona rządowa	właściwy krajowy program operacyjny na lata 2014 – 2020	Odcinek wpisany do DI (poz. 45) na liście projektów kolejowych o znaczeniu krajowym do Strategii Rozwoju Transportu. Przedsięwzięcie ujęte w załączniku 1 do KPK na poz. 137, nr. 1.130 (lista rezerwowa).
12.	Kompleksowe przedsięwzięcia z zakresu zrównoważonej mobilności miejskiej/ekologicznego transportu	Strona rządowa/samorządowa	właściwy krajowy program operacyjny na lata 2014 – 2020 / RPO / środki jednostek samorządu terytorialnego	Przedsięwzięcia będą realizowane przez projekty wynikające ze Strategii ZIT dla miast wojewódzkich i obszaru powiązanego z nimi funkcjonalnie, przyjętej przez Komitet Sterujący ZIT BTOF w dniu 31.05.2016 r..
13.	Wsparcie działań z zakresu efektywności energetycznej zgodnie z podziałem interwencji pomiędzy programami krajowymi i regionalnymi	Strona rządowa/samorządowa	właściwy krajowy program operacyjny na lata 2014 – 2020 / RPO / środki jednostek samorządu terytorialnego	Projekty wyłonione zostaną w trybie ustawy wdrożeniowej: <ul style="list-style-type: none"> uzgodnione pomiędzy Związkiem ZIT, Samorządem Województwa a ministrem właściwym do spraw rozwoju regionalnego na podstawie
14.	Wsparcie selektywne	Strona rządowa/samorządowa	właściwy krajowy	

Kontrakt Terytorialny 2014
-2020
Województwo Kujawsko-Pomorskie

Nr	Nazwa przedsięwzięcia	Właściwość Stron (Strona rządowa / Strona samorządowa)	Potencjalne źródło finansowania	Warunki realizacji przedsięwzięcia
	przedsięwzięć dotyczących sieci ciepłowniczych i chłodniczych	samorządowa	program operacyjny na lata 2014 – 2020 / RPO / środki jednostek samorządu terytorialnego	<p>opracowanej Strategii ZIT,</p> <ul style="list-style-type: none"> • pozytywnie zaopiniowane przez Instytucję Zarządzającą (dalej: IZ) RPO oraz IZ właściwego krajowego programu operacyjnego na lata 2014 – 2020, • projekt jest przygotowany, a wniosek o dofinansowanie został złożony w terminie wskazanym przez właściwą IZ, • zakres rzeczowy projektu i wartość dofinansowania ustalone na podstawie prac nad Strategią ZIT, • w zależności od dostępności alokacji.
15.	Przedsięwzięcia dotyczące realizacji RANB w woj. kujawsko-pomorskim	Strona rządowa	właściwy krajowy program operacyjny na lata 2014 – 2020	<p>Strona rządowa w ramach realizacji właściwego krajowego programu operacyjnego na lata 2014 – 2020 dedykuje środki z przeznaczeniem na projekty realizowane w ramach regionalnych agend naukowo-badawczych.</p> <p>Strona samorządowa może zgłosić propozycję regionalnej agendy naukowo-badawczej, samodzielnie lub wspólnie z innymi województwami, w ramach której będą realizowane projekty badawcze we właściwym krajowym programie operacyjnym na lata 2014 – 2020.</p> <p>Strona rządowa dokonała wyboru następujących obszarów badawczych: Zdrowe społeczeństwo, Biogospodarka rolno-spożywcza, leśno-drzewna i środowiskowa, Zrównoważona energetyka, transport i budownictwo, Innowacyjne technologie dla środowiska, Innowacyjne technologie i procesy przemysłowe.</p> <p>W ramach wybranych przez Stronę rządową regionalnych agend naukowo-badawczych, w ramach właściwego krajowego programu operacyjnego na lata 2014 – 2020 w trybie konkursowym wyłaniane będą projekty badawcze, w których liderem (koordynatorem) będzie podmiot z województwa objętego regionalną agendą naukowo-badawczą.</p>

Kontrakt Terytorialny **2014**
Województwo Kujawsko-Pomorskie **-2020**

Nr	Nazwa przedsięwzięcia	Właściwość Stron (Strona rządowa / Strona samorządowa)	Potencjalne źródło finansowania	Warunki realizacji przedsięwzięcia
16.	Budowa hali widowiskowo-sportowej wraz z zapleczem i niezbędną infrastrukturą (gmina Mrocza)	Strona samorządowa	Środki Funduszu Rozwoju Kultury Fizycznej	Przedsięwzięcie zaakceptowane przez Ministerstwo Sportu i Turystyki (dalej: MSiT) do dofinansowania ze środków Funduszu Rozwoju Kultury Fizycznej w ramach Programu inwestycji o szczególnym znaczeniu dla sportu. Realizacja przedsięwzięcia zgodnie z zasadami realizacji programu i podpisaną umową o dofinansowanie.
17.	Termomodernizacja państwowych placówek szkolnictwa artystycznego w województwie kujawsko-pomorskim	Strona rządowa	właściwy krajowy program operacyjny na lata 2014 – 2020 / środki budżetu państwa	Projekt wieloletni realizowany przez Ministerstwo Kultury i Dziedzictwa Narodowego (dalej: MKiDN)
18.	Budowa siedziby Akademii Muzycznej w Bydgoszczy	Strona rządowa	środki budżetu państwa	Projekt wieloletni realizowany przez MKiDN
	S-10 Bydgoszcz-Toruń wraz z węzłem Toruń Południe (w. Czerniewice) oraz z węzłem Toruń Podgórz (w. Kuczyki)	Strona rządowa	właściwy krajowy program operacyjny na lata 2014 – 2020	Przedsięwzięcie wpisane do DI (poz. 26) do Strategii Rozwoju Transportu. Przedsięwzięcie wpisane na Listę zadań inwestycyjnych realizowanych w ramach PBDK (z 8 września 2015 r.) na poz. 19 (autostrady i drogi ekspresowe).
	Budowa obwodnicy Inowrocławia – Łącznik	Strona rządowa	właściwy krajowy program operacyjny na lata 2014 – 2020	W przypadku projektów będących w kompetencji Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad (dalej: GDDKiA) będzie istniała możliwość współfinansowania ze środków UE w ramach właściwego krajowego programu operacyjnego na lata 2014 – 2020. Przedsięwzięcie wpisane na Listę zadań inwestycyjnych realizowanych w ramach PBDK (z 8 września 2015 r.) na poz. 44 (obwodnice w ciągu dróg krajowych).
	Przystań AZS w Toruniu	Strona samorządowa	Środki Funduszu Rozwoju Kultury Fizycznej	Przedsięwzięcie zaakceptowane przez Ministerstwo Sportu i Turystyki (dalej: MSiT) do dofinansowania ze środków Funduszu Rozwoju Kultury Fizycznej w ramach Programu inwestycji o szczególnym znaczeniu dla sportu. Realizacja przedsięwzięcia zgodnie z zasadami realizacji programu i podpisaną umową o dofinansowanie.
	Poprawa warunków funkcjonowania szpitali wojewódzkich: Przebudowa i rozbudowa Wojewódzkiego Szpitala Zespolonego im. L. Rydygiera w Toruniu oraz Wojewódzki Szpital Specjalistyczny im. błogosławionego księdza Jerzego Popiełuszki we Włocławku	Strona samorządowa	RPO/Europejski Bank Inwestycyjny	Realizacja przedsięwzięcia będzie uzależniona od finalnego zakresu Policy paper w obszarze zdrowia oraz od rozstrzygnięć Komitetu Sterującego, o którym mowa w Umowie Partnerstwa. Możliwość uzyskania dofinansowania ze środków budżetu państwa (wkład własny).
	Budowa Kaskady odcinka Wisły od Warszawy do Gdańska – etap I: Budowa	Strona rządowa /samorządowa	właściwy krajowy program operacyjny na lata 2014 – 2020	Inwestycja ujęta w Planach Gospodarowania Wodami w Załączniku nr 4, ID inwestycji: A_936_W.

Kontrakt Terytorialny **2014**
Województwo Kujawsko-Pomorskie **-2020**

Nr	Nazwa przedsięwzięcia	Właściwość Stron (Strona rządowa / Strona samorządowa)	Potencjalne źródło finansowania	Warunki realizacji przedsięwzięcia
	drugiego stopnia na Wiśle poniżej Włocławka		/ RPO/EBI/inwestor prywatny	<p>Inwestycja ujęta również w Planach Zarządzania Ryzykiem Powodziowym w Załączniku do PZRP, poz. 1 i 99, ID inwestycji: PL2000_06_21_212791270001.</p> <p>Odcinek (Budowa stopnia wodnego na Wiśle poniżej Włocławka, element służa) wpisany do DI (poz. 14) na liście projektów wodnych śródlądowych do Strategii Rozwoju Transportu.</p> <p>Inwestycja wpisuje się w „Założenia do planów rozwoju śródlądowych dróg wodnych w Polsce na lata 2016 -2020 w perspektywie do roku 2030”.</p> <p>Realizacja uzależniona od uzyskania pozytywnej decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, dostępności środków oraz zapewnienia zgodności z Ramową Dyrektywą Wodną.</p>
	Wieloletni program medyczny - rozbudowa i modernizacja Szpitala Uniwersyteckiego nr 2 im. dr. Jana Biziela w Bydgoszczy	Strona rządowa	właściwy krajowy program operacyjny na lata 2014 – 2020	Możliwość realizacji w ramach konkursu właściwego krajowego programu operacyjnego na lata 2014 – 2020.
	Prace na linii kolejowej Nr 208 na odcinku Grudziądz – Tuchola – granica województwa oraz Rewitalizacja linii kolejowych nr 208 i 33 na odcinku Grudziądz - Brodnica	Strona rządowa	RPO	<p>Projekt jest elementem przedsięwzięcia BIT-City II.</p> <p>Projekt zgłoszony przez Polskie Linie Kolejowe S.A. (dalej: PLK S.A.) samorządowi województwa do sfinansowania w ramach RPO. Inwestycje są wpisane na poz. 1, 3 w Kujawsko-Pomorskim Planie Spójności Komunikacji Drogowej i Kolejowej 2014-2020 do dofinansowania z RPO WKP.</p> <p>Przedsięwzięcia ujęte w załączniku 3 do KPK w dwóch odcinkach: na poz. 25, nr. 3.025 i poz. 27, nr 3.027 (lista podstawowa).</p>
	Rewitalizacja linii kolejowej Nr 207 na odcinku Toruń Wschodni – Chełmża oraz Rewitalizacja linii kolejowej nr 207 na odcinku Grudziądz – granica województwa	Strona rządowa	RPO	<p>Projekt jest elementem przedsięwzięcia BIT-City II.</p> <p>Projekt zgłoszony przez PLK S.A. samorządowi województwa do sfinansowania w ramach RPO .</p> <p>Inwestycje są wpisane na poz. 2, 4 Kujawsko-Pomorskim Planie Spójności Komunikacji Drogowej i Kolejowej 2014-2020 do dofinansowania z RPO WKP.</p> <p>Przedsięwzięcia ujęte w załączniku 3 do KPK w dwóch odcinkach: na poz. 26, nr. 3.026 i poz. 28, nr 3.028 (lista podstawowa).</p>

2) przedsięwzięcia warunkowe, których realizacja jest uzależniona między innymi od dostępności środków finansowych:

Nr	Nazwa przedsięwzięcia	Właściwość Stron (Strona rządowa / Strona samorządowa)	Potencjalne źródło finansowania	Warunki realizacji przedsięwzięcia
1.	Poprawa dostępności komunikacyjnej miasta Bydgoszczy, w szczególności z drogą S-5 - dojazd drogą krajową do węzła Pawłówek na drodze S-5	Strona samorządowa	właściwy krajowy program operacyjny na lata 2014 – 2020	W zakresie dróg krajowych będzie istniała możliwość ubiegania się o środki UE w ramach konkursu właściwego krajowego programu operacyjnego na lata 2014 – 2020 dla miast na prawach powiatu.
2.	Usprawnienie połączeń w sieci wspomagającej sieć TEN-T w Toruniu	Strona samorządowa	właściwy krajowy program operacyjny na lata 2014 – 2020	W zakresie dróg krajowych będzie istniała możliwość ubiegania się o środki UE w ramach konkursu właściwego krajowego programu operacyjnego na lata 2014 – 2020 dla miast na prawach powiatu.
3.	Dostosowanie układu dróg krajowych do rozwoju miasta Grudziądz	Strona samorządowa	właściwy krajowy program operacyjny na lata 2014 – 2020	W zakresie dróg krajowych będzie istniała możliwość ubiegania się o środki UE w ramach konkursu właściwego krajowego programu operacyjnego na lata 2014 – 2020 dla miast na prawach powiatu.
4.	Dostosowanie układu dróg krajowych dla rozwoju Miasta Włocławek	Strona samorządowa	właściwy krajowy program operacyjny na lata 2014 – 2020	W zakresie dróg krajowych będzie istniała możliwość ubiegania się o środki UE w ramach konkursu właściwego krajowego programu operacyjnego na lata 2014 – 2020 dla miast na prawach powiatu.
5.	Droga krajowa Nr 15 (DK 15) - relacji Trzebnica - Ostróda (klasa docelowa GP 2/2) wraz z budową obwodnic Strzelna, Kowalewa Pomorskiego i Gniewkowa	Strona rządowa	właściwy krajowy program operacyjny na lata 2014 – 2020	W przypadku projektów będących w kompetencji Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad (dalej: GDDKiA) będzie istniała możliwość współfinansowania ze środków UE w ramach właściwego krajowego programu operacyjnego na lata 2014 – 2020 pod warunkiem spełnienia kryteriów wyboru projektów oraz ujęcia w PBDK.
6.	Budowa obwodnic Kamienia Krajeńskiego i Sępólna Krajeńskiego w ciągu drogi krajowej Nr 25	Strona rządowa	właściwy krajowy program operacyjny na lata 2014 – 2020	Przedsięwzięcie wpisane na Listę zadań inwestycyjnych realizowanych w ramach PBDK (z 8 września 2015 r.), na poz. 46 (obwodnice w ciągu dróg krajowych).
7.	Przebudowa drogi krajowej Nr 80 (DK 80) relacji Pawłówek – Lubicz (klasa GP) wraz z północnym obejściem Torunia oraz budową obwodnic Złejwsi Wielkiej, Strzyżawy, Przysieka i Rozgart wzdłuż DK 80	Strona rządowa/samorządowa	właściwy krajowy program operacyjny na lata 2014 – 2020	W przypadku projektów będących w kompetencji GDDKiA będzie istniała możliwość współfinansowania ze środków UE w ramach właściwego krajowego programu operacyjnego na lata 2014 – 2020 pod warunkiem spełnienia kryteriów wyboru projektów oraz ujęcia w PBDK.
8.	Przebudowa drogi krajowej Nr 91 (DK 91) wraz z budową obwodnic Nowego i Lubienia Kujawskiego	Strona rządowa	właściwy krajowy program operacyjny na lata 2014 – 2020	W przypadku projektów będących w kompetencji GDDKiA będzie istniała możliwość współfinansowania ze środków UE w ramach właściwego krajowego programu operacyjnego na lata 2014 – 2020 pod warunkiem spełnienia kryteriów wyboru projektów oraz ujęcia w PBDK.
9.	Przebudowa drogi krajowej Nr 67 (DK 67) z realizacją	Strona rządowa	właściwy krajowy program operacyjny	W przypadku projektów będących w kompetencji GDDKiA będzie istniała

Kontrakt Terytorialny **2014**
Województwo Kujawsko-Pomorskie **-2020**

Nr	Nazwa przedsięwzięcia	Właściwość Stron (Strona rządowa / Strona samorządowa)	Potencjalne źródło finansowania	Warunki realizacji przedsięwzięcia
	obwodnicy Lipna i połączeniem z DK 10/S10		na lata 2014 – 2020	możliwość współfinansowania ze środków UE w ramach właściwego krajowego programu operacyjnego na lata 2014 – 2020 pod warunkiem spełnienia kryteriów wyboru projektów oraz ujęcia w PBDK.
10.	Przebudowa drogi krajowej Nr 62 (DK 62) na odcinkach: Włocławek – Brześć Kujawski wraz z budową obwodnicy Brześcia Kujawskiego i Kruszwicy	Strona rządowa	właściwy krajowy program operacyjny na lata 2014 – 2020	W przypadku projektów będących w kompetencji GDDKiA będzie istniała możliwość współfinansowania ze środków UE w ramach właściwego krajowego programu operacyjnego na lata 2014 – 2020 pod warunkiem spełnienia kryteriów wyboru projektów oraz ujęcia w PBDK.
11.	S – 10 Bydgoszcz – Piła	Strona rządowa	właściwy krajowy program operacyjny na lata 2014 – 2020	Przedsięwzięcie wpisane do DI (poz. 38) do Strategii Rozwoju Transportu. Realizacja pod warunkiem dostępności środków oraz ujęcia w PBDK.
12.				
13	S-10 Toruń – Płońsk	Strona rządowa	właściwy krajowy program operacyjny na lata 2014 – 2020	Przedsięwzięcie wpisane do DI (poz. 31) do Strategii Rozwoju Transportu. Realizacja pod warunkiem dostępności środków oraz ujęcia w PBDK.
14.	Budowa dróg regionalnych w województwie kujawsko-pomorskim	Strona samorządowa	Środki Programu Polskie Inwestycje Rozwojowe	Projekt możliwy do zrealizowania w ramach Polskich Inwestycji Rozwojowych. Projekt znajduje się w fazie szczegółowej analizy.
15.	Prace na liniach kolejowych Nr 18, 203 odcinek Bydgoszcz Główna – Piła Główna – Krzyż, etap I, prace nad odcinku Bydgoszcz Główna – Piła Główna	Strona rządowa	właściwy krajowy program operacyjny na lata 2014 – 2020	Odcinek wpisany do DI (poz. 61) na liście projektów kolejowych o znaczeniu krajowym do Strategii Rozwoju Transportu. Realizacja uzależniona od dostępności środków. Przedsięwzięcie ujęte w załączniku 1 do KPK na poz. 151, nr. 1.145 (lista rezerwowa).
	Rewitalizacja kolejowego ciągu komunikacyjnego (linia kolejowa nr 356) Bydgoszcz – Kcynia – granica województwa	Strona rządowa/Strona samorządowa	RPO	Przedsięwzięcie ujęte w załączniku 3 do KPK na poz. 30, nr. 30.030 (lista rezerwowa). Przedsięwzięcie znajduje się na poz. 5 w Kujawsko-Pomorskim Planie Spójności Komunikacji Drogowej i Kolejowej 2014-2020
18.	Modernizacja linii kolejowej Nr 27 - dyslokacja przystanków	Strona rządowa/samorządowa	właściwy krajowy program operacyjny na lata 2014 – 2020	Projekt jest elementem przedsięwzięcia Bit-City II. Możliwość realizacji uzależniona od ustaleń pomiędzy samorządem województwa, zarządcą infrastruktury – Polskie Koleje Państwowe Polskie Linie Kolejowe.
19.	Bit-City II	Strona samorządowa / Strona rządowa	właściwy krajowy program operacyjny na lata 2014 – 2020 / RPO	Postulowane przez stronę samorządową przedsięwzięcie składa się z wielu projektów inwestycyjnych. Możliwość aplikowania o dofinansowanie poszczególnych projektów uwarunkowane jest przyjętymi zasadami krajowych i regionalnych programów operacyjnych na lata 2014 – 2020, w tym związanymi z

**Kontrakt Terytorialny 2014
Województwo Kujawsko-Pomorskie -2020**

Nr	Nazwa przedsięwzięcia	Właściwość Stron (Strona rządowa / Strona samorządowa)	Potencjalne źródło finansowania	Warunki realizacji przedsięwzięcia
				trybami wyboru projektów – np. część projektów drogowych na drogach krajowych będących w zarządzie prezydentów miast na prawach powiatu oraz projektów związanych z koleją aglomeracyjną ma możliwość ubiegania się o dofinansowanie w trybie konkursowym we właściwym programie krajowym pod warunkiem zapewnienia zgodności z kryteriami wyboru projektów lub w trybie pozakonkursowym do sfinansowania z puli środków przeznaczonych na inwestycje PKP/PLK S.A.
20.	Odbudowa budowli regulacyjnych na Dolnej Wiśle terenie woj. kujawsko-pomorskiego	Strona rządowa	właściwy krajowy program operacyjny na lata 2014 – 2020	Odcinek wpisany do DI (poz. 11 - 13) na liście projektów wodnych śródlądowych do Strategii Rozwoju Transportu. Inwestycja ujęta w Planach Gospodarowania Wodami oraz Planach Zarządzania Ryzykiem Powodziowym. Realizacja uzależniona od dostępności środków.
22	Rewitalizacja Brdy skanalizowanej wraz z przebudową obiektów bydgoskiego węzła wodnego	Strona rządowa	właściwy krajowy program operacyjny na lata 2014 – 2020	Odcinek wpisany do DI (poz. 17) na liście projektów wodnych śródlądowych do Strategii Rozwoju Transportu. Inwestycja ujęta w Planach Gospodarowania Wodami oraz Planach Zarządzania Ryzykiem Powodziowym. Realizacja uzależniona od dostępności środków.
23	Modernizacja budowli hydrotechnicznych na Kanale Bydgoskim, na odcinku od km 14,8 do km 38,9 obejmująca śluzy: Okole, Czyżkówko, Prądy, Osowa Góra, Józefinki i Nakło Wschód oraz jaz Józefinki	Strona rządowa	właściwy krajowy program operacyjny na lata 2014 – 2020	Odcinek wpisany do DI (poz. 18) na liście projektów wodnych śródlądowych do Strategii Rozwoju Transportu. Inwestycja ujęta w Planach Gospodarowania Wodami oraz Planach Zarządzania Ryzykiem Powodziowym. Realizacja uzależniona od dostępności środków.
24	Rewitalizacja szlaku żeglownego Kanału Bydgoskiego i Noteci dolnej skanalizowanej (od km 14,8 do km 176,2) do parametrów drogi wodnej II klasy – na terenie województwa kujawsko-pomorskiego	Strona rządowa	właściwy krajowy program operacyjny na lata 2014 – 2020	Odcinek wpisany do DI (poz. 18) na liście projektów wodnych śródlądowych do Strategii Rozwoju Transportu. Inwestycja ujęta w Planach Gospodarowania Wodami oraz Planach Zarządzania Ryzykiem Powodziowym. Realizacja uzależniona od dostępności środków.
25	Modernizacja budowli hydrotechnicznych na drodze wodnej Noteci dolnej skanalizowanej, od km 38,9 do km 176,2	Strona rządowa	właściwy krajowy program operacyjny na lata 2014 – 2020	Odcinek wpisany do DI (poz. 18) na liście projektów wodnych śródlądowych do Strategii Rozwoju Transportu. Inwestycja ujęta w Planach Gospodarowania Wodami oraz Planach Zarządzania Ryzykiem Powodziowym. Realizacja uzależniona od dostępności środków.

Kontrakt Terytorialny **2014**
Województwo Kujawsko-Pomorskie **-2020**

Nr	Nazwa przedsięwzięcia	Właściwość Stron (Strona rządowa / Strona samorządowa)	Potencjalne źródło finansowania	Warunki realizacji przedsięwzięcia
26	Zabezpieczenie przeciwpowodziowe w woj. kujawsko – pomorskim, w tym w okolicach Włocławka	Strona samorządowa	właściwy krajowy program operacyjny na lata 2014 – 2020 / RPO	Możliwość realizacji projektu/projektów w ramach przedsięwzięcia uwarunkowana art. 5 ust. 2 pkt 3) Kontraktu w zakresie projektów przeciwpowodziowych oraz przyjętymi zasadami programów operacyjnych, a także uzależnione od dostępności środków. W ramach właściwego programu krajowego istnieje ewentualna możliwość ubiegania się o wsparcie w trybie konkursowym. Bezwzględny warunkiem realizacji projektu/projektów jest ujęcie projektów w Masterplanie dla dorzecza Wisły, aktualizowanych planach gospodarowania wodami w dorzeczach oraz w planach zarządzania ryzykiem powodziowym.
27	Narodowe Centrum Radioastronomii i Technologii Kosmicznych	Strona samorządowa	właściwy krajowy program operacyjny na lata 2014 – 2020, tryb konkursowy / RPO	Przedsięwzięcie ujęte na PMDIB. Możliwy do realizacji z RPO jeśli zgodny z programem i inteligentnymi specjalizacjami. Z uwagi na wielkość projektu finansowanie z RPO możliwe dla wybranych elementów.
28	Centrum Badań Środowiska i Innowacyjnych Technologii Żywności dla Jakości Życia EnFoodLife	Strona samorządowa	właściwy krajowy program operacyjny na lata 2014 – 2020, tryb konkursowy/ RPO	Przedsięwzięcie ujęte na PMDIB. Możliwy do realizacji z RPO jeśli zgodny z programem i inteligentnymi specjalizacjami. Z uwagi na wielkość projektu finansowanie z RPO możliwe dla wybranych elementów.
29				
30	Państwowe Wyższe Szkoły Zawodowe we Włocławku i Grudziądzu	Strona rządowa	RPO	Realizacja przedsięwzięcia uzależniona od negocjacji z KE, ostatecznego kształtu RPO oraz dostępności alokacji.
31	Centra Innowacyjnej Edukacji (tzw. „Minikoperniki”)	Strona samorządowa/ Strona rządowa	RPO/właściwy krajowy program operacyjny na lata 2014-2020/środki budżetu państwa	Przedsięwzięcie możliwe do realizacji ze środków RPO, właściwego krajowego programu operacyjnego w trybie konkursowym lub przy współfinansowaniu z budżetu państwa.
	Adaptacja budynków zlokalizowanych przy ul. W. Łokietka w Toruniu na potrzeby Centrum Nowoczesności Młyn Wiedzy, instytucji kultury prowadzącej innowacyjną edukację w regionie kujawsko-pomorskim	Strona samorządowa	właściwy krajowy program operacyjny na lata 2014-2020	Możliwość realizacji w ramach właściwego krajowego programu operacyjnego na lata 2014-2020 w trybie konkursowym.
32				
33				
34				
35	Budowa pełnowymiarowego boiska ze sztuczną nawierzchnią do hokeja na trawie	Strona samorządowa	Środki Funduszu Rozwoju Kultury Fizycznej	Przedsięwzięcie potencjalnie możliwe do dofinansowania w części zakresu rzeczowego ze środków Funduszu Rozwoju Kultury Fizycznej w procedurze konkursowej.
36				

Kontrakt Terytorialny 2014-2020
Województwo Kujawsko-Pomorskie

Nr	Nazwa przedsięwzięcia	Właściwość Stron (Strona rządowa / Strona samorządowa)	Potencjalne źródło finansowania	Warunki realizacji przedsięwzięcia
	Budowa hali gimnastyki sportowej z wyposażeniem w Bydgoszczy	Strona samorządowa	Środki Funduszu Rozwoju Kultury Fizycznej	Możliwość realizacji przedsięwzięcia w ramach Programu inwestycji o szczególnym znaczeniu dla sportu uzależniona jest od wyniku postępowania konkursowego dokonanego przez Ministra Sportu i Turystyki na podstawie rekomendacji Komisji do spraw inwestycji o szczególnym znaczeniu dla sportu. Kluczowymi kryteriami oceny projektu będzie ocena merytorycznej zasadności realizacji zadania pod względem faktycznych potrzeb w zakresie ilości, wielkości i rozmieszczenia terytorialnego bazy dla danych sportów, w oparciu o rekomendacje i opinie polskich związków sportowych, stopnia przygotowania zadania do realizacji, stanu technicznego i funkcjonalnego zadania oraz - z uwagi na skalę przedsięwzięcia (bardzo szeroki zakres rzeczowo-finansowy) - dostępność środków w Programie.
37	Rewitalizacja kompleksu Astoria na cele sportowo-rekreacyjne wraz z budową 50-metrowego basenu	Strona samorządowa	Środki Funduszu Rozwoju Kultury Fizycznej	
38	Budowa hali lekkoatletycznej i strzelectwa sportowego na terenie kompleksu sportowego Zawisza przy ul. Gdańskiej 163	Strona samorządowa	Środki Funduszu Rozwoju Kultury Fizycznej	
39	Budowa Hali Sportowej Collegium Medicum UMK	Strona rządowa	Środki Funduszu Rozwoju Kultury Fizycznej	
40	Budowa Ośrodka Szkoleniowego Sportów Wodnych (gmina Kruszwica)	Strona samorządowa	Środki Funduszu Rozwoju Kultury Fizycznej	
41	Toruńska starówka – ochrona i konserwacja dziedzictwa kulturowego UNESCO – II etap	Strona samorządowa	właściwy krajowy program operacyjny na lata 2014 – 2020/ RPO	Możliwość realizacji w ramach właściwego krajowego programu operacyjnego na lata 2014 – 2020 w trybie konkursowym. Przedsięwzięcie rekomendowane przez MKiDN do realizacji. Zakres i szczegóły realizacji do uzgodnienia z MKiDN.
42	Infrastruktura ratownictwa medycznego	Strona rządowa	właściwy krajowy program operacyjny na lata 2014 – 2020	Możliwość realizacji w ramach konkursu właściwego krajowego programu operacyjnego na lata 2014 – 2020. Realizacja będzie uzależniona od wyników negocjacji z KE.
43				
44	Rozwój szkolnictwa wyższego uwzględniającego potrzeby regionalne	Strona rządowa	właściwy krajowy program operacyjny na lata 2014 – 2020	Strona rządowa w ramach realizacji działań w obszarze szkolnictwa wyższego w ramach właściwego krajowego programu operacyjnego na lata 2014 – 2020 dedykuje środki z przeznaczeniem na działania uwzględniające specyfikę regionalną. Przedsięwzięcia odzwierciedlające specyficzne potrzeby regionalne (wynikające z regionalnych inteligentnych specjalizacji) będą wyłaniane w trybie konkursowym w ramach właściwego krajowego programu operacyjnego na lata 2014 – 2020, zapewniającym konkurencyjność międzyregionalną, z zastosowaniem mechanizmu preselekcji projektów na poziomie regionalnym. Szczegółowe zasady i sposób zastosowania ww. mechanizmu zostaną zatwierdzone przez komitet monitorujący właściwy krajowy program operacyjny na lata 2014 – 2020.
45	Realizacja programu	Strona rządowa	właściwy krajowy	Realizacja przedsięwzięcia będzie zależała

Kontrakt Terytorialny 2014
Województwo Kujawsko-Pomorskie -2020

Nr	Nazwa przedsięwzięcia	Właściwość Stron (Strona rządowa / Strona samorządowa)	Potencjalne źródło finansowania	Warunki realizacji przedsięwzięcia
	rozwojowego dla uczelni medycznych uczestniczących w procesie praktycznego kształcenia studentów w tym tworzenie centrów symulacji medycznej		program operacyjny na lata 2014 – 2020	od negocjacji właściwego krajowego programu operacyjnego na lata 2014 – 2020 z KE, ostatecznego kształtu programu oraz dostępnej alokacji.

b) w ust. 2 pkt 4 otrzymuje brzmienie:

„4) z zakresu działań realizowanych na terenie miast wojewódzkich i obszaru powiązanego z nimi funkcjonalnie - zmniejszenie poziomu emisji zanieczyszczeń i zwiększenie dostępności i jakości czystego transportu miejskiego, zwiększenie efektywności ciepłownictwa oraz efektywności energetycznej, wzmocnienie współpracy jednostek samorządu terytorialnego w ramach obszaru ZIT;”

c) w ust. 3 pkt 9 otrzymuje brzmienie:

„9) uzgodnienia pomiędzy Stronami szczegółowych warunków realizacji przedsięwzięcia; w tym ostatecznych źródeł jego finansowania”;

3) w art. 7:

a) w ust. 1 skreśla się wyrazy „z wyłączeniem przedsięwzięć wynikających z DI, PBDK lub WPIK”,

b) ust. 2 otrzymuje brzmienie:

„2. Informacje, o których mowa w ust. 1, sporządzone zgodnie ze wzorem załącznika nr 1a, stanowią podstawę do uzgodnień między Stronami KT. Wspomniane uzgodnienia zostają uruchomione w momencie planowania poszczególnych konkursów i polegają na uzgodnieniu zakresu rzeczowego inwestycji poprzez bilateralne spotkania lub korespondencję w postaci podpisanego przez obie strony załącznika nr 1b do KT. Uzgodnień nie trzeba przeprowadzać w przypadku, gdy zgłaszający inwestycję oraz źródło finansowania leży po tej samej Stronie Kontraktu, a także dla inwestycji wynikających ze Strategii Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych. Do załącznika nr 7 do Kontraktu wpisywane są przedsięwzięcia, które wygrały konkursy oraz zostały zawarte umowy o ich dofinansowanie. Załącznik nr 6b oraz 7 do KT jest weryfikowany i uzupełniany przy okazji corocznej, obowiązkowej sprawozdawczości z realizacji celów i przedsięwzięć (z uwzględnieniem art. 8 ust. 1-2 Kontraktu).

4) w art. 9a:

a) w ust. 1 w pkt 3 lit. a i b otrzymują brzmienie:

„a) środki z budżetu państwa – do wysokości PLN, z przeznaczeniem na część wkładu krajowego w ramach projektów rewitalizacyjnych ¹⁾ realizowanych w ramach RPO, stanowiących część kompleksowych, skoordynowanych i terytorialnie skoncentrowanych przedsięwzięć, priorytetowo będą traktowane działania infrastrukturalne, których realizacja przyczynia się do niwelowania zjawisk związanych z problemami społecznymi dotyczącymi danego obszaru;

Komentarz [wk-p2]: Było: 19 073 421 EUR. Zarząd Województwa Kujawsko-Pomorskiego przychylił się do przeliczenia kwot euro na PLN, niemniej pod dyskusję proponujemy poddać metodologię obliczania kursu wymiany oraz kwoty podlegające przeliczeniu.

¹ Przez projekty rewitalizacyjne należy rozumieć projekty realizowane w ramach priorytetu inwestycyjnego 9b oraz projekty z innych priorytetów inwestycyjnych, w których kryteria dotyczące rewitalizacji podlegają ocenie na etapie wyboru projektu do dofinansowania.

b) środki z budżetu państwa – do wysokości PLN, z przeznaczeniem na część wkładu krajowego w ramach:

- projektów realizowanych w trybie pozakonkursowym w ramach RPO, innych niż projekty rewitalizacyjne, o których mowa w lit. a), i innych niż projekty uczelni publicznych i prywatnych oraz publicznych jednostek naukowych, realizowane przez te podmioty w ramach priorytetu inwestycyjnego 1a lub 10a, za zgodą Ministra, a w przypadku projektów innych niż przedsięwzięcia wskazane w art. 6 ust. 1 Kontraktu – za zgodą Ministra, po zasięgnięciu opinii ministra właściwego ze względu na zakres rzeczowy projektu;”,

- projektów realizowanych w trybie konkursowym w ramach RPO, innych niż projekty rewitalizacyjne, o których mowa w lit. a), i innych niż projekty uczelni publicznych i prywatnych oraz publicznych jednostek naukowych, realizowane przez te podmioty w ramach priorytetu inwestycyjnego 1a lub 10a, za zgodą Ministra. Zgoda, o której mowa w zdaniu poprzedzającym może zostać udzielona jedynie przed rozpoczęciem procedury konkursowej i dotyczy kwoty jaką maksymalnie można przeznaczyć na projekty wybrane do dofinansowania w tej procedurze”;

b) w ust. 1 pkt 4 otrzymuje brzmienie:

„4) środków z budżetu państwa na finansowanie wkładu krajowego, stanowiących uzupełnienie do środków z EFS, do wysokości PLN”,

c) po ust. 2 dodaje się ust. 2a w brzmieniu:

„2a. Przenoszenie środków między kwotami, o których mowa w ust. 1 pkt 3 lit. a i b oraz ust. 1 pkt 4 jest możliwe na uzasadniony wniosek Strony samorządowej i wymaga zgody Ministra.”,

5) w art. 9k:

a) ust. 2 otrzymuje brzmienie:

„2. Kontraktując środki Instytucja Zarządzająca RPO zobowiązuje się przestrzegać limitu dostępnej alokacji w podziale na środki, o których mowa w art. 9a ust. 1 pkt 1–2, ustalonego za pomocą algorytmów, o których mowa w załącznikach nr 4a do Kontraktu, z uwzględnieniem poniższych warunków:

1) w przypadku środków, o których mowa w art. 9a ust. 1 pkt 3:

- a) maksymalny udział budżetu państwa w finansowaniu wydatków kwalifikowalnych w ramach danego projektu wynosi nie więcej niż 10%, z zastrzeżeniem lit. b, a w przypadku projektów z zakresu instrumentów finansowych nie więcej niż 15%,
- b) za zgodą Ministra udział budżetu państwa w finansowaniu wydatków kwalifikowalnych w ramach projektów, w których część wkładu krajowego ma być finansowana ze środków, o których mowa w art. 9a ust. 1 pkt 3 lit. b, może wynieść więcej niż 10%,
- c) z wyłączeniem projektów z zakresu instrumentów finansowych, środki nie mogą zostać zakontraktowane na realizację projektów objętych regułami pomocy publicznej², pomocy de minimis³ lub projektów generujących dochód w rozumieniu art. 61 rozporządzenia nr 1303/2013;”

2) w przypadku środków, o których mowa w art. 9a ust. 1 pkt 4:

- a) maksymalny udział budżetu państwa w finansowaniu wydatków kwalifikowalnych w ramach danego projektu w danym priorytecie inwestycyjnym nie przekracza udziału określonego w załączniku nr 2d do Kontraktu dla tego typu projektu w ramach danego priorytetu inwestycyjnego, przy czym Instytucja Zarządzająca RPO może podwyższyć maksymalny udział budżetu państwa w finansowaniu wydatków

² W przypadku, gdy projekt jest w części objęty pomocą publiczną, wkład krajowy w ramach części nieobjętej regułami pomocy może podlegać finansowaniu z budżetu państwa na zasadach określonych w tym ustępie.

³ W przypadku, gdy projekt jest w części objęty pomocą *de minimis*, wkład krajowy w ramach części nieobjętej regułami pomocy może podlegać finansowaniu z budżetu państwa na zasadach określonych w tym ustępie.

Komentarz [wk-p3]: Było: 13 971 463 EUR. Zarząd Województwa Kujawsko-Pomorskiego przychylił się do przeliczenia kwot euro na PLN, niemniej pod dyskusję proponujemy poddać metodologię obliczania kursu wymiany oraz kwoty podlegające przeliczeniu.

Komentarz [wk-p4]: Było: 24 392 629 EUR. Zarząd Województwa Kujawsko-Pomorskiego przychylił się do przeliczenia kwot euro na PLN, niemniej pod dyskusję proponujemy poddać metodologię obliczania kursu wymiany oraz kwoty podlegające przeliczeniu.

Komentarz [wk-p5]: Zarząd Województwa Kujawsko-Pomorskiego przychylił się do przeliczenia kwot euro na PLN, niemniej pod dyskusję proponujemy poddać metodologię obliczania kursu wymiany oraz kwoty podlegające przeliczeniu.

kwalifikowalnych w przypadku pewnej grupy projektów lub beneficjentów, pod warunkiem, że wykazany zostanie potencjał, którego nie można wycenić i przełożyć na wkład własny,

- b) środki nie mogą zostać zakontraktowane na realizację projektów objętych regułami pomocy publicznej lub projektów generujących dochód w rozumieniu art. 61 rozporządzenia nr 1303/2013.⁴,

b) ust. 6 otrzymuje brzmienie:

„6. Przesunięcia środków z budżetu państwa na finansowanie wkładu krajowego między osiami priorytetowymi mogą być dokonywane przez Instytucję Zarządzającą RPO w ramach każdej z kwot wskazanych w art. 9a ust. 1 pkt 3 lub pkt 4, pod warunkiem, że środki te zostaną wykorzystane zgodnie z warunkami wskazanymi w Kontrakcie, z zastrzeżeniem ust. 8.”,

c) uchyla się ust. 7,

- 6) w art. 14 ust. 2 otrzymuje brzmienie:

„2. Niniejszy Kontrakt w zakresie art. 6 ma charakter umowy ramowej i do chwili zatwierdzenia przez Strony w formie załącznika nr 7 do Kontraktu, , szczegółowych warunków realizacji poszczególnych przedsięwzięć, w tym sposobu ich finansowania, nie stanowi prawnie wiążącego zobowiązania Stron do realizacji poszczególnych przedsięwzięć czy też ich finansowania. W przypadku braku realizacji poszczególnych przedsięwzięć lub zmiany warunków ich realizacji, żadnej ze Stron nie będą w związku z tym przysługiwały żadne roszczenia z tego tytułu, w szczególności roszczenia o charakterze pieniężnym.”,

- 7) załączniki nr 1a i nr 1b otrzymują brzmienie określone w załącznikach nr 1 i nr 2 do niniejszego aneksu.

- 8) w art. 14a:

a) ust. 1 pkt 2) otrzymuje brzmienie: „Załącznik nr 1b – Lista projektów uzgodnionych rzeczowo.”;

b) uchyla się ust. 1 pkt 3), 4) oraz 27);

c) w ust. 1 wprowadza się pkt. 30) w brzmieniu:

„Załącznik nr 6a - Wzór informacji o przedsięwzięciach priorytetowych posiadających projekty składowe”

d) w ust. 1 wprowadza się pkt. 31) w brzmieniu:

„Załącznik nr 6b - Informacja o przedsięwzięciach priorytetowych posiadających projekty składowe”

e) w ust. 1 wprowadza się pkt. 32) w brzmieniu:

„Załącznik nr 7 - Lista projektów zatwierdzonych przez Strony pod względem rzeczowo-finansowym w drodze procedury konkursowej”

- 9) w załączniku nr 2d: w kolumnie „Cele tematyczne / priorytety inwestycyjne / typy działań” w wierszu 8iii tiret pierwsze otrzymuje brzmienie:

„- instrumenty finansowe”

- 10) w załączniku nr 4a: w opisie wartości L usuwa się drugi akapit, tj. „W sytuacji, gdy limit środków do zakontraktowania w danym działaniu jest większy niż limit dla całej osi, wówczas możliwość kontraktacji

w ramach danego działania zostaje obniżona do wysokości środków dostępnych dla całej osi.

Komentarz [wk-p6]: Zarząd Województwa Kujawsko-Pomorskiego przychylił się do przeliczenia kwot euro na PLN, niemniej pod dyskusję proponujemy podać metodologię obliczania kursu wymiany oraz kwoty podlegające przeliczeniu.

⁴ Patrz: przypis 3.

Natomiast, gdy w ramach osi priorytetowej brak jest jakichkolwiek wolnych środków do zakontraktowania, wówczas nie ma możliwości dalszej kontraktacji w działaniach, w których limit nie został wyczerpany”.

Art. 2.

Aneks wchodzi w życie z dniem podpisania przez drugą Stronę.

Minister:

Marszałek Województwa /

Członek Zarządu Województwa:

Członek Zarządu Województwa:

Załącznik nr 1 do Aneksu:

„Załącznik nr 1a

Wzór szczegółowej informacji dotyczącej przedsięwzięć priorytetowych określonych w art. 6.

1. Nazwa przedsięwzięcia priorytetowego *Należy podać tytuł przedsięwzięcia (zgodnie z KT) oraz ewentualnie jego elementy (co składa się na całe przedsięwzięcie*

.....

2. Podmiot odpowiedzialny za realizację przedsięwzięcia *Należy podać nazwę beneficjenta realizującego przedsięwzięcie (lider konsorcjum, jeżeli podmiotów jest więcej niż jeden).*

.....

3. Opis przedsięwzięcia w kontekście proponowanych celów

W opisie przedsięwzięcia należy wskazać:

- *jakie cele wskazane w kontrakcie terytorialnym (art. 5 KT) dane przedsięwzięcie będzie realizować i w jaki sposób (w przypadku trudności z przypisaniem celów z art. 5 należy określić cele w sposób indywidualny odnosząc się do właściwego dokumentu strategicznego – np. Strategii Rozwoju Województwa);*
- *zakres rzeczowy przedsięwzięcia; przewidywane rezultaty.*

.....

4. Obszar tematyczny realizacji przedsięwzięcia

Należy wskazać jaki obszar tematyczny / obszary tematyczne obejmuje dane przedsięwzięcie, np. infrastruktura drogowa/kolejowa/wodna/lotnicza, energetyka, ciepłownictwo, ochrona środowiska, gospodarka odpadowa, gospodarka wodno-ściekowa, ochrona zdrowia, szkolnictwo wyższe (w tym infrastruktura naukowa), kultura i dziedzictwo narodowe, sport, edukacja, rynek pracy, inne.

.....

5. Obszar realizacji przedsięwzięcia (wskazać właściwe OSI, jeśli przedsięwzięcie je obejmuje)

Należy podać zakres terytorialny realizacji przedsięwzięcia oraz rodzaj terytorium (OSI, jeżeli obejmuje), np. całe województwo / wybrane miejsce/miejsca na terenie województwa, obszar miejski, wiejski, miejski/wiejski zdegradowany (rewitalizacja), przygraniczny, o niskim dostępie do usług publicznych i o niskim poziomie rozwoju, ewentualnie inne.

.....

6. Miejsce realizacji przedsięwzięcia

Należy wskazać nazwę gminy/miasta gdzie przedsięwzięcie jest lub będzie realizowane. W przypadku przedsięwzięć liniowych np. ciągów dróg, szlaków wodnych, sieci energetycznych itp. – należy podać gminy na terenie których przedsięwzięcie jest lub będzie realizowane. Jeśli nie ma jeszcze wyznaczonego przebiegu inwestycji, należy wpisać taką właśnie informację.

.....

7. Stan zaawansowania prac przygotowawczych/realizacji

Należy wskazać na jakim etapie realizacji jest dane przedsięwzięcie: jakie elementy zostały zrealizowane oraz jakie pozostały do realizacji (w tym uzyskane decyzje administracyjne, stan uzgodnień). W przypadku braku rozpoczęcia realizacji przedsięwzięcia należy wskazać stan zaawansowania prac przygotowawczych oraz planowane do podjęcia działania. Jeśli nie są prowadzone żadne prace należy to wskazać z ew. wyjaśnieniem przyczyn. W przypadku fiszek ogólnych należy opisać założenia mechanizmu wsparcia oraz zasady na których podmioty będą mogły ubiegać się dofinansowanie, np. informacje o konkursach, warunkach dofinansowania itp

.....

8. Orientacyjny całkowity koszt realizacji przedsięwzięcia

Należy podać całkowitą wartość brutto (orientacyjną jeśli nie jest znana konkretna kwota). W przypadku fiszek ogólnych należy podać kwotę alokacji na realizację całego przedsięwzięcia oraz w podziale na poszczególne województwa w przypadku fiszek odnoszących się do przedsięwzięć realizowanych w kilku województwach.

.....

9. Źródła finansowania przedsięwzięcia

Należy określić planowane wydatkowanie środków ze wskazaniem źródeł finansowania (jeśli są określone) z podziałem na lata (jeśli możliwe).

W przypadku przedsięwzięć, przy których w warunkach realizacji wskazano tryb konkursowy, należy wskazać potencjałe źródła finansowania i orientacyjny rozkład środków finansowych w podziale na lata operując pojęciami „pierwszy rok realizacji inwestycji”, „drugi rok realizacji inwestycji” itp.

Dla przedsięwzięć ogólnych przy rozkładzie środków finansowych w podziale na lata można również operować pojęciami „pierwszy rok realizacji inwestycji”, „drugi rok realizacji inwestycji” itp.

Ogółem (w zł)			w tym:											
			2015 r.		2016 r.		2017 r.						
Źródło finansowania A	Źródło finansowania B	Źródło finansowania C												

10. Harmonogram realizacji przedsięwzięcia

Należy wskazać rok, w którym przewidywane/planowane jest rozpoczęcie realizacji przedsięwzięcia oraz zakładany rok zakończenia prac. Jeśli dane przedsięwzięcie będzie realizowane etapami, należy je wyszczególnić w harmonogramie. Jeśli nie można określić roku rozpoczęcia realizacji przedsięwzięcia (np. przedsięwzięcie wybierane w trybie konkursowym) wówczas należy wpisać w rubrykę określającą datę rozpoczęcia „X”, zaś w rubryce określającej datę ukończenia realizacji przedsięwzięcia „X + Y”, gdzie Y oznacza liczbę planowanych lat realizacji przedsięwzięcia

Elementy /Etapy	Data rozpoczęcia (A) mm/rrrr	Data ukończenia (B) mm/rrrr

11. Oczekiwane produkty i rezultaty (wskazanie mierzalnych wskaźników i określenie ich wartości bazowej oraz docelowej)

Przy wypełnianiu tego pkt. można wspierać się projektem "Wytycznych w zakresie monitorowania postępu rzeczowego realizacji programów operacyjnych na lata 2014-2020" dostępnych na stronie internetowej Ministerstwa Infrastruktury i Rozwoju. Dane dla monitorowania mogą pochodzić z różnych źródeł, np. statystyki publicznej, danych zapewnianych przez właściwe instytucje/instytucje międzynarodowe, systemu monitorowania funduszy europejskich oraz badań własnych

Wskaźnik produktu/rezultatu	Wartość bazowa	Oczekiwana wartość docelowa

12. Ewentualne przedsięwzięcia komplementarne.

Należy wskazać – jeśli zasadne -przedsięwzięcia komplementarne do danego przedsięwzięcia. Realizowane obecnie lub planowane do realizacji. Komplementarność ma pokazywać, jak dane przedsięwzięcie wpisuje się w inne realizowane lub planowane do realizacji działania. Jest to dodatkowe uzasadnienie dla realizacji przedsięwzięcia."

Załącznik nr 2 do Aneksu:

„Załącznik nr 1b

Lista projektów uzgodnionych rzeczowo.

Lp.	Nazwa przedsięwzięcia	Nazwa projektu	Beneficjent	Źródło finansowania
1				
2.				

Załącznik nr 6 do Aneksu:

„Załącznik nr 6a - Wzór informacji o przedsięwzięciach priorytetowych posiadających projekty składowe

Lp.	Nazwa przedsięwzięcia	Nazwa projektu składowego	Wnioskodawca	Potencjalne źródło finansowania	Rodzaj trybu naboru wniosku o dofinansowanie
1					
2.					

„Załącznik nr 6b - Informacja o przedsięwzięciach priorytetowych posiadających projekty składowe

Lp.	Nazwa przedsięwzięcia	Nazwa projektu	Wnioskodawca	Potencjalne źródło finansowania	Rodzaj trybu naboru wniosku o dofinansowanie
1					
2.					

„Załącznik nr 7

Lista projektów zatwierdzonych przez Strony pod względem rzeczowym i finansowym w drodze procedury konkursowej.

Lp.	Nazwa przedsięwzięcia	Nazwa projektu	Beneficjent	Źródło finansowania
1				
2.				