

ANEKS NR 2

DO KONTRAKTU TERYTORIALNEGO DLA WOJEWÓDZTWA KUJAWSKO-POMORSKIEGO

zawarty między

Ministrem ds. rozwoju regionalnego, reprezentowanym przez Mateusza Morawieckiego, Ministrem Rozwoju i Finansów, zwanym dalej „Ministrem”,

oraz

Województwem Kujawsko-Pomorskim, zwanym dalej „Stroną samorządową”, reprezentowanym przez Zarząd Województwa, wykonujący zadania Instytucji Zarządzającej RPO, w imieniu którego działają:

....., Marszałek/Członek Zarządu Województwa Kujawsko-Pomorskiego,

oraz

....., Członek Zarządu Województwa Kujawsko-Pomorskiego,

zwani łącznie dalej „Stronami”.

Art. 1.

Działając na podstawie art. 14o ust. 4 w związku z ust. 2 i art. 14p ust. 3 ustawy z dnia 6 grudnia 2006 r. o zasadach prowadzenia polityki rozwoju (Dz. U. z 2016 r. poz. 383, z późn. zm.), zwanej dalej „ustawą”, Strony postanawiają co następuje:

W Kontrakcie Terytorialnym dla Województwa ~~Dołęśląskiego-Kujawsko-Pomorskiego~~ zatwierdzonym uchwałą nr ~~23024~~ Rady Ministrów z dnia ~~412~~ listopada 2014 r. w sprawie zatwierdzenia Kontraktu Terytorialnego dla Województwa Kujawsko-Pomorskiego (M.P. poz. ~~10699~~) wprowadza się następujące zmiany:

1) w art. 5:

a) w ust. 2 pkt 2 lit. a otrzymuje brzmienie:

„a) Strona rządowa będzie dążyć do realizacji inwestycji w zakresie infrastruktury transportowej zgodnie z Dokumentem Implementacyjnym do Strategii Rozwoju Transportu, przyjętym przez Radę Ministrów w dniu 24 września 2014 r., zwanym dalej „DI”, Programem Budowy Dróg Krajowych na lata 2014-2023, zwanym dalej „PBDK”, lub Krajowym Planem Kolejowym do 2023 roku, zwanym dalej „KPK”, w ramach dostępnych środków finansowych, pod warunkiem, że zostaną spełnione wszystkie wymagania formalnoprawne niezbędne do realizacji tych inwestycji,”

b) w ust. 2 pkt 9 lit. a i b otrzymują brzmienie:

„a) Strony ustalają, że na terenie miasta wojewódzkiego i obszarów powiązanych z nimi funkcjonalnie wsparcie ukierunkowane zostanie poprzez instrument Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych, zwany dalej „ZIT”, realizowanych ze środków RPO i uzupełnianych przez przedsięwzięcia w obszarze niskoemisyjnego transportu publicznego, sieci ciepłowniczych i działań w zakresie efektywności energetycznej w sektorze mieszkaniowym ze środków właściwego krajowego programu operacyjnego na lata 2014 – 2020, służącego realizacji Umowy Partnerstwa w zakresie polityki spójności, zgodnie z przyjętym podziałem interwencji między programami operacyjnymi na lata 2014 – 2020, służącymi realizacji Umowy Partnerstwa w zakresie polityki spójności,

Załącznik
do projektu Stanowiska Zarządu Województwa Kujawsko-Pomorskiego
dotyczące zmiany Kontraktu Terytorialnego dla Województwa Kujawsko-Pomorskiego z dnia 1 lutego 2017 r.

- b) Strony ustalają, że w przypadku miast regionalnych i subregionalnych:
- miasta: Grudziądz, Inowrocław, Włocławek lub właściwe podmioty z tych miast mogą ubiegać się o wsparcie projektów w obszarze efektywności energetycznej w sektorze mieszkaniowym w ramach konkursu w ramach właściwego krajowego programu operacyjnego na lata 2014 – 2020, służącego realizacji Umowy Partnerstwa w zakresie polityki spójności, pod warunkiem dostępności środków finansowych w ramach tego źródła,
 - Strona samorządowa wesprze miasta z obszaru Województwa poprzez dofinansowanie realizacji projektów tych miast lub właściwych podmiotów z tych miast, wybranych w konkursach w ramach RPO lub poprzez instrumenty terytorialne w RPO, na zasadach realizacji RPO;”
- c) w ust. 3 w pkt 4 wyrazy „wsparcie finansowe” zastępuje się wyrazami „wsparcia finansowego;”

2) w art. 6:

a) ust. 1 otrzymuje brzmienie:

„1. Strony ustalają następujące przedsięwzięcia priorytetowe oraz warunki ich realizacji, **w tym przewidywane źródła finansowania poszczególnych przedsięwzięć:**

1) przedsięwzięcia podstawowe:

Z komentarzem [wk-p1]: Wszystkie wyróżnienia tekstu na żółto odnoszą się do punktu 4 w projekcie Stanowiska Zarządu Województwa z 1 lutego 2017 r.

Nr	Nazwa przedsięwzięcia	Właściwość Stron (Strona rządowa / Strona samorządowa)	Potencjalne źródło finansowania	Warunki realizacji przedsięwzięcia
1.	Wsparcie obszaru kultury w województwie kujawsko-pomorskim poprzez realizację projektów infrastrukturalnych kluczowych dla rozwoju regionu i państwa, służących rozwojowi kultury i dziedzictwa narodowego,	Samorządowa	właściwy krajowy program operacyjny na lata 2014 – 2020/RPO/budżet państwa	Przedsięwzięcie będzie realizowane przez projekty uzgodnione pomiędzy Stronami i wpisane do załącznika 1b Kontraktu. Projekty wpisane do załącznika 1b uzyskają preferencje w konkurencyjnej procedurze wyboru. Warunkiem dofinansowania jest uzyskanie odpowiedniej liczby punktów w postępowaniu konkursowym.
2.	Rozwój klastrów energii w województwie kujawsko-pomorskim poprzez realizację projektów służących rozwojowi energetyki na poziomie lokalnym	Strona rządowa	programy operacyjne na lata 2014 – 2020	Przedsięwzięcie będzie realizowane przez projekty uzgodnione pomiędzy Stronami i wpisane do załącznika 1b Kontraktu. Projekty wpisane do załącznika 1b uzyskają preferencje w konkurencyjnej procedurze wyboru. Warunkiem dofinansowania jest uzyskanie odpowiedniej liczby punktów w postępowaniu konkursowym.
3.	S-5 Wrocław – Bydgoszcz, odcinki: Białe Błota – Gniezno, Poznań - Kaczkowo, Korzeńsko – Wrocław - odcinki na terenie województwa kujawsko-pomorskiego	Strona rządowa	właściwy krajowy program operacyjny na lata 2014 – 2020	Przedsięwzięcie wpisane do DI (poz. 6 i 16) do Strategii Rozwoju Transportu oraz ujęte w załączniku 5-PBDK na lata 2011–2015 <u>na Liście zadań inwestycyjnych w ramach PBDK (8 września 2015 r.) na poz. 6 (autostrady i drogi ekspresowe).</u>
4.	S-5 Nowe Marzy – Bydgoszcz	Strona rządowa	właściwy krajowy program operacyjny na lata 2014 – 2020	Przedsięwzięcie wpisane do DI (poz. 10) do Strategii Rozwoju Transportu oraz ujęte <u>na Liście zadań inwestycyjnych w ramach PBDK (8 września 2015 r.) na poz. 7 (autostrady i drogi ekspresowe).</u> w załączniku 5-PBDK na lata 2011–2015.

Załącznik
do projektu Stanowiska Zarządu Województwa Kujawsko-Pomorskiego
dotyczące zmiany Kontraktu Terytorialnego dla Województwa Kujawsko-Pomorskiego z dnia 1 lutego 2017 r.

Nr	Nazwa przedsięwzięcia	Właściwość Stron (Strona rządowa / Strona samorządowa)	Potencjalne źródło finansowania	Warunki realizacji przedsięwzięcia
5.	Obwodnica Inowrocławia w ciągu DK 15	Strona rządowa	właściwy krajowy program operacyjny na lata 2014 – 2020	Przedsięwzięcie ujęte na Liście zadań inwestycyjnych w ramach PBDK (8 września 2015 r.) na poz. 2 (obwodnice w ciągu dróg krajowych), w załączniku 6 PBDK na lata 2014 – 2015.
6.	Obwodnica Brodnicy w ciągu DK 15	Strona rządowa	właściwy krajowy program operacyjny na lata 2014 – 2020	Przedsięwzięcie ujęte na Liście zadań inwestycyjnych w ramach PBDK (8 września 2015 r.) na poz. 1 (obwodnice w ciągu dróg krajowych), w załączniku 6 PBDK na lata 2014 – 2015.
7.	Prace na linii kolejowej C-E 65 odcinek Chorzów Batory – Tarnowskie Góry – Karsznice – Inowrocław – Bydgoszcz – Maksymilianowo	Strona rządowa	Connecting Europe Facility (dalej: CEF)	Odcinek wpisany do DI (poz. 15) na liście projektów kolejowych o znaczeniu krajowym do Strategii Rozwoju Transportu. Finansowanie w ramach CEF możliwe w zależności od rozstrzygnięć w ramach CEF. Przedsięwzięcie ujęte w załączniku 1 do KPK na poz. 95, nr. 1.095 (lista podstawowa).
8.	Prace na linii kolejowej C-E 65 odcinek Bydgoszcz – Tczew	Strona rządowa	CEF	Odcinek wpisany do DI (poz. 21) na liście projektów kolejowych o znaczeniu krajowym do Strategii Rozwoju Transportu. Finansowanie w ramach CEF możliwe w zależności od rozstrzygnięć w ramach CEF. Przedsięwzięcie ujęte w załączniku 1 do KPK na poz. 128, nr. 1.116 (lista rezerwowa).
9.	Prace na alternatywnym ciągu transportowym Bydgoszcz – Trójmiasto, obejmującym linie 201 i 203, etap I	Strona rządowa	właściwy krajowy program operacyjny na lata 2014 – 2020	Przedsięwzięcie ujęte w załączniku 1 do KPK: poz. 62, nr 1.060 (lista podstawowa). Inwestycja wpisana w dwóch odcinkach wpisany do DI (poz. 15, 16) na liście projektów morskich do Strategii Rozwoju Transportu.
10.	Prace na alternatywnym ciągu transportowym Bydgoszcz – Trójmiasto, obejmującym linie 201 i 203, etap II – wraz z elektryfikacją	Strona rządowa	właściwy krajowy program operacyjny na lata 2014 – 2020	Odcinek wpisany do DI (poz. 16) na liście projektów morskich do Strategii Rozwoju Transportu.
11.	Prace na linii kolejowej Nr 18 Kutno – Toruń Główny	Strona rządowa	właściwy krajowy program operacyjny na lata 2014 – 2020	Odcinek wpisany do DI (poz. 45) na liście projektów kolejowych o znaczeniu krajowym do Strategii Rozwoju Transportu. Przedsięwzięcie ujęte w załączniku 1 do KPK na poz. 137, nr. 1.130 (lista rezerwowa).
12.	Kompleksowe przedsięwzięcia z zakresu zrównoważonej mobilności miejskiej/ekologicznego transportu	Strona rządowa/ samorządowa	właściwy krajowy program operacyjny na lata 2014 – 2020 / RPO / środki jednostek samorządu terytorialnego	Przedsięwzięcia będą realizowane przez projekty wynikające ze Strategii ZIT dla miasta wojewódzkiego i obszarów powiązanych z nim funkcjonalnie (w opracowaniu). Projekty wyłonione zostaną w trybie ustawy wdrożeniowej:
13.	Wsparcie działań z zakresu efektywności energetycznej zgodnie z podziałem interwencji pomiędzy programami krajowymi i regionalnymi	Strona rządowa/ samorządowa	właściwy krajowy program operacyjny na lata 2014 – 2020 / RPO / środki jednostek	<ul style="list-style-type: none"> uzgodnione pomiędzy Związkiem ZIT, Samorządem Województwa a ministrem właściwym do spraw rozwoju

Załącznik
do projektu Stanowiska Zarządu Województwa Kujawsko-Pomorskiego
dotyczące zmiany Kontraktu Terytorialnego dla Województwa Kujawsko-Pomorskiego z dnia 1 lutego 2017 r.

Nr	Nazwa przedsięwzięcia	Właściwość Stron (Strona rządowa / Strona samorządowa)	Potencjalne źródło finansowania	Warunki realizacji przedsięwzięcia
14.	Wsparcie selektywne przedsięwzięć dotyczących sieci ciepłowniczych i chłodniczych	Strona rządowa/ samorządowa	samorządu terytorialnego właściwy krajowy program operacyjny na lata 2014 – 2020 / RPO / środki jednostek samorządu terytorialnego	regionalnego na podstawie opracowanej Strategii ZIT, <ul style="list-style-type: none"> • pozytywnie zaopiniowane przez Instytucję Zarządzającą (dalej: IZ) RPO oraz IZ właściwego krajowego programu operacyjnego na lata 2014 – 2020, • projekt jest przygotowany, a wniosek o dofinansowanie został złożony w terminie wskazanym przez właściwą IZ, • zakres rzeczowy projektu i wartość dofinansowania ustalone na podstawie prac nad Strategią ZIT, • w zależności od dostępności alokacji.
15.	Przedsięwzięcia dotyczące realizacji RANB w woj. kujawsko-pomorskim	Strona rządowa	właściwy krajowy program operacyjny na lata 2014 – 2020	Strona rządowa w ramach realizacji właściwego krajowego programu operacyjnego na lata 2014 – 2020 dedykuje środki z przeznaczeniem na projekty realizowane w ramach regionalnych agend naukowo-badawczych. Strona samorządowa może zgłosić propozycję regionalnej agendy naukowo-badawczej, samodzielnie lub wspólnie z innymi województwami, w ramach której będą realizowane projekty badawcze we właściwym krajowym programie operacyjnym na lata 2014 – 2020. Strona rządowa dokonała wyboru regionalnych agend naukowo-badawczych spośród propozycji zgłoszonych w tym zakresie przez zarządy województw następujących obszarów badawczych: Zdrowe społeczeństwo , Biogospodarka rolno-spożywcza, leśno-drzewna i środowiskowa , Zrównoważona energetyka, transport i budownictwo , Innowacyjne technologie dla środowiska , Innowacyjne technologie i procesy przemysłowe . W ramach wybranych przez Stronę rządową regionalnych agend naukowo-badawczych, w ramach właściwego krajowego programu operacyjnego na lata 2014 – 2020 w trybie konkursowym wyłaniane będą projekty badawcze, w których liderem (koordynatorem) będzie

Załącznik

do projektu Stanowiska Zarządu Województwa Kujawsko-Pomorskiego
dotyczące zmiany Kontraktu Terytorialnego dla Województwa Kujawsko-Pomorskiego z dnia 1 lutego 2017 r.

Nr	Nazwa przedsięwzięcia	Właściwość Stron (Strona rządowa / Strona samorządowa)	Potencjalne źródło finansowania	Warunki realizacji przedsięwzięcia
				podmiot z województwa objętego regionalną agendą naukowo-badawczą.
16.	Budowa hali widowiskowo-sportowej wraz z zapleczem i niezbędną infrastrukturą (gmina Mrocza)	Strona samorządowa	Środki Funduszu Rozwoju Kultury Fizycznej	Przedsięwzięcie zaakceptowane przez Ministerstwo Sportu i Turystyki (dalej: MSiT) do dofinansowania ze środków Funduszu Rozwoju Kultury Fizycznej w ramach Programu inwestycji o szczególnym znaczeniu dla sportu. Realizacja przedsięwzięcia zgodnie z zasadami realizacji programu i podpisaną umową o dofinansowanie.
17.	Termomodernizacja państwowych placówek szkolnictwa artystycznego w województwie kujawsko-pomorskim	Strona rządowa	właściwy krajowy program operacyjny na lata 2014 – 2020 / środki budżetu państwa	Projekt wieloletni realizowany przez Ministerstwo Kultury i Dziedzictwa Narodowego (dalej: MKiDN)
18.	Budowa siedziby Akademii Muzycznej w Bydgoszczy	Strona rządowa	środki budżetu państwa	Projekt wieloletni realizowany przez MKiDN
	S-10 Bydgoszcz-Toruń wraz z w. Czerniewice	Strona rządowa	właściwy krajowy program operacyjny na lata 2014 – 2020	Przedsięwzięcie wpisane do DI (poz. 26) do Strategii Rozwoju Transportu. W ramach prac projektowych rozważana będzie możliwość rozbudowy węzła w Czerniewicach. Realizacja pod warunkiem dostępności środków oraz ujęcia w PBDK. Przedsięwzięcie wpisane na Listę zadań inwestycyjnych realizowanych w ramach PBDK (z 8 września 2015 r.) na poz. 19 (autostrady i drogi ekspresowe).
	Budowa obwodnicy Inowrocławia – łącznik	Strona rządowa	właściwy krajowy program operacyjny na lata 2014 – 2020	W przypadku projektów będących w kompetencji Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad (dalej: GDDKiA) będzie istniała możliwość współfinansowania ze środków UE w ramach właściwego krajowego programu operacyjnego na lata 2014 – 2020 pod warunkiem spełnienia kryteriów wyboru projektów oraz ujęcia w PBDK. Przedsięwzięcie wpisane na Listę zadań inwestycyjnych realizowanych w ramach PBDK (z 8 września 2015 r.) na poz. 44 (obwodnice w ciągu dróg krajowych).
	Przystań AZS w Toruniu	Strona samorządowa	Środki Funduszu Rozwoju Kultury Fizycznej	Przedsięwzięcie zaakceptowane przez Ministerstwo Sportu i Turystyki (dalej: MSiT) do dofinansowania ze środków Funduszu Rozwoju Kultury Fizycznej w ramach Programu inwestycji o szczególnym znaczeniu dla sportu. Realizacja przedsięwzięcia zgodnie z zasadami realizacji programu i podpisaną umową o dofinansowanie.
	Poprawa warunków funkcjonowania szpitali wojewódzkich: Przebudowa i rozbudowa Wojewódzkiego Szpitala Zespolonego im. L. Rydygiera w Toruniu oraz Wojewódzki Szpital	Strona samorządowa	RPO/Europejski Bank Inwestycyjny	Realizacja przedsięwzięcia będzie uzależniona od finalnego zakresu Policy paper w obszarze zdrowia oraz od rozstrzygnięć Komitetu Sterującego, o którym mowa w Umowie Partnerstwa. Możliwość uzyskania dofinansowania ze środków budżetu państwa (wkład własny).

Załącznik
do projektu Stanowiska Zarządu Województwa Kujawsko-Pomorskiego
dotyczące zmiany Kontraktu Terytorialnego dla Województwa Kujawsko-Pomorskiego z dnia 1 lutego 2017 r.

Nr	Nazwa przedsięwzięcia	Właściwość Stron (Strona rządowa / Strona samorządowa)	Potencjalne źródło finansowania	Warunki realizacji przedsięwzięcia
	<u>Specjalistyczny im. błogosławionego księdza Jerzego Popiełuszki we Włocławku</u>			
	<u>Budowa Kaskady odcinka Wisły od Warszawy do Gdańska – etap I: Budowa drugiego stopnia na Wiśle poniżej Włocławka</u>	<u>Strona rządowa /samorządowa</u>	<u>właściwy krajowy program operacyjny na lata 2014 – 2020 / RPO</u>	Możliwość realizacji projektu/projektów w ramach przedsięwzięcia uwarunkowana art. 5 ust. 2 pkt 3) Kontraktu w zakresie projektów przeciwpowodziowych oraz ostatecznymi wynikami negocjacji programów operacyjnych, a także uzależnione od dostępności środków. W ramach właściwego programu krajowego ewentualna możliwość ubiegania się o wsparcie w trybie konkursowym. Bezwzględny warunkiem realizacji projektu/projektów <u>jest uzyskanie pozytywnej decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach i zabezpieczenie środków finansowych jest ujęcie projektów w Masterplanie dla dorzecza Wisły, aktualizowanych planach gospodarowania wodami w dorzeczu oraz w planach zarządzania ryzykiem powodziowym.</u> Projekt dotyczący stopnia wodnego we Włocławku obciążony dużym ryzykiem w zakresie zgodności z Ramową Dyrektywą Wodną.
	<u>Wieloletni program medyczny - rozbudowa i modernizacja Szpitala Uniwersyteckiego nr 2 im. dr. Jana Bizuela w Bydgoszczy</u>	<u>Strona rządowa</u>	<u>właściwy krajowy program operacyjny na lata 2014 – 2020</u>	<u>Możliwość realizacji w ramach konkursu właściwego krajowego programu operacyjnego na lata 2014 – 2020.</u>

2) przedsięwzięcia warunkowe, których realizacja jest uzależniona między innymi od dostępności środków finansowych:

Nr	Nazwa przedsięwzięcia	Właściwość Stron (Strona rządowa / Strona samorządowa)	Potencjalne źródło finansowania	Warunki realizacji przedsięwzięcia
1.	Poprawa dostępności komunikacyjnej miasta Bydgoszczy, w szczególności z drogą S-5 - dojazd drogą krajową do węzła Pawówek na drodze S-5	Strona samorządowa	właściwy krajowy program operacyjny na lata 2014 – 2020	W zakresie dróg krajowych będzie istniała możliwość ubiegania się o środki UE w ramach konkursu właściwego krajowego programu operacyjnego na lata 2014 – 2020 dla miast na prawach powiatu.
2.	Usprawnienie połączeń w sieci wspomagającej sieć TEN-T w Toruniu	Strona samorządowa	właściwy krajowy program operacyjny na lata 2014 – 2020	W zakresie dróg krajowych będzie istniała możliwość ubiegania się o środki UE w ramach konkursu właściwego krajowego programu operacyjnego na lata 2014 – 2020 dla miast na prawach powiatu.
3.	Dostosowanie układu dróg krajowych do rozwoju miasta Grudziądz	Strona samorządowa	właściwy krajowy program operacyjny na lata 2014 – 2020	W zakresie dróg krajowych będzie istniała możliwość ubiegania się o środki UE w ramach konkursu właściwego krajowego

Załącznik
do projektu Stanowiska Zarządu Województwa Kujawsko-Pomorskiego
dotyczące zmiany Kontraktu Terytorialnego dla Województwa Kujawsko-Pomorskiego z dnia 1 lutego 2017 r.

Nr	Nazwa przedsięwzięcia	Właściwość Stron (Strona rządowa / Strona samorządowa)	Potencjalne źródło finansowania	Warunki realizacji przedsięwzięcia
				programu operacyjnego na lata 2014 – 2020 dla miast na prawach powiatu.
4.	Dostosowanie układu dróg krajowych dla rozwoju Miasta Włocławek	Strona samorządowa	właściwy krajowy program operacyjny na lata 2014 – 2020	W zakresie dróg krajowych będzie istniała możliwość ubiegania się o środki UE w ramach konkursu właściwego krajowego programu operacyjnego na lata 2014 – 2020 dla miast na prawach powiatu.
5.	Droga krajowa Nr 15 (DK 15) - relacji Trzebnica - Ostróda (klasa docelowa GP 2/2) wraz z budową obwodnic inowrocławia , Strzelna, Kowalewa Pomorskiego i Gniewkowa	Strona rządowa	właściwy krajowy program operacyjny na lata 2014 – 2020	W przypadku projektów będących w kompetencji Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad (dalej: GDDKiA) będzie istniała możliwość współfinansowania ze środków UE w ramach właściwego krajowego programu operacyjnego na lata 2014 – 2020 pod warunkiem spełnienia kryteriów wyboru projektów oraz ujęcia w PBDK.
6.	Budowa obwodnic Kamienia Krajeńskiego i Sępólna Krajeńskiego w ciągu drogi krajowej Nr 25	Strona rządowa	właściwy krajowy program operacyjny na lata 2014 – 2020	W przypadku projektów będących w kompetencji GDDKiA będzie istniała możliwość współfinansowania ze środków UE w ramach właściwego krajowego programu operacyjnego na lata 2014 – 2020 pod warunkiem spełnienia kryteriów wyboru projektów oraz ujęcia w PBDK. Przedsięwzięcie wpisane na Listę zadań inwestycyjnych realizowanych w ramach PBDK (z 8 września 2015 r.) na poz. 46 (obwodnice w ciągu dróg krajowych).
7.	Przebudowa drogi krajowej Nr 80 (DK 80) relacji Pawłówek – Lubicz (klasa GP) wraz z północnym obejściem Torunia oraz budową obwodnic Złejwsi Wielkiej, Strzyżawy, Przysieka i Rozgart wzdłuż DK 80	Strona rządowa/ samorządowa	właściwy krajowy program operacyjny na lata 2014 – 2020	W przypadku projektów będących w kompetencji GDDKiA będzie istniała możliwość współfinansowania ze środków UE w ramach właściwego krajowego programu operacyjnego na lata 2014 – 2020 pod warunkiem spełnienia kryteriów wyboru projektów oraz ujęcia w PBDK.
8.	Przebudowa drogi krajowej Nr 91 (DK 91) wraz z budową obwodnic Nowego i Lubienia Kujawskiego	Strona rządowa	właściwy krajowy program operacyjny na lata 2014 – 2020	W przypadku projektów będących w kompetencji GDDKiA będzie istniała możliwość współfinansowania ze środków UE w ramach właściwego krajowego programu operacyjnego na lata 2014 – 2020 pod warunkiem spełnienia kryteriów wyboru projektów oraz ujęcia w PBDK.
9.	Przebudowa drogi krajowej Nr 67 (DK 67) z realizacją obwodnicy Lipna i połączeniem z DK 10/S10	Strona rządowa	właściwy krajowy program operacyjny na lata 2014 – 2020	W przypadku projektów będących w kompetencji GDDKiA będzie istniała możliwość współfinansowania ze środków UE w ramach właściwego krajowego programu operacyjnego na lata 2014 – 2020 pod warunkiem spełnienia kryteriów wyboru projektów oraz ujęcia w PBDK.
10.	Przebudowa drogi krajowej Nr 62 (DK 62) na odcinkach: Włocławek – Brześć Kujawski wraz z budową obwodnicy Brześcia Kujawskiego i Kruszwicy	Strona rządowa	właściwy krajowy program operacyjny na lata 2014 – 2020	W przypadku projektów będących w kompetencji GDDKiA będzie istniała możliwość współfinansowania ze środków UE w ramach właściwego krajowego programu operacyjnego na lata 2014 – 2020 pod warunkiem spełnienia kryteriów wyboru projektów oraz ujęcia w PBDK.

Załącznik
do projektu Stanowiska Zarządu Województwa Kujawsko-Pomorskiego
dotyczące zmiany Kontraktu Terytorialnego dla Województwa Kujawsko-Pomorskiego z dnia 1 lutego 2017 r.

Nr	Nazwa przedsięwzięcia	Właściwość Stron (Strona rządowa / Strona samorządowa)	Potencjalne źródło finansowania	Warunki realizacji przedsięwzięcia
11.	S – 10 Bydgoszcz – Piła	Strona rządowa	właściwy krajowy program operacyjny na lata 2014 – 2020	Przedsięwzięcie wpisane do DI (poz. 38) do Strategii Rozwoju Transportu. Realizacja pod warunkiem dostępności środków oraz ujęcia w PBDK.
12.	S-10 Bydgoszcz – Toruń	Strona rządowa	właściwy krajowy program operacyjny na lata 2014 – 2020	Przedsięwzięcie wpisane do DI (poz. 26) do Strategii Rozwoju Transportu. W ramach prac projektowych rozważana będzie możliwość rozbudowy węzła w Czerniewicach. Realizacja pod warunkiem dostępności środków oraz ujęcia w PBDK.
13.	S-10 Toruń – Płońsk	Strona rządowa	właściwy krajowy program operacyjny na lata 2014 – 2020	Przedsięwzięcie wpisane do DI (poz. 31) do Strategii Rozwoju Transportu. Realizacja pod warunkiem dostępności środków oraz ujęcia w PBDK.
14.	Budowa dróg regionalnych w województwie kujawsko-pomorskim	Strona samorządowa	Środki Programu Polskie Inwestycje Rozwojowe	Projekt możliwy do zrealizowania w ramach Polskich Inwestycji Rozwojowych. Projekt znajduje się w fazie szczegółowej analizy.
15.	Prace na liniach kolejowych Nr 18, 203 odcinek Bydgoszcz Główna – Piła Główna – Krzyż, etap I, prace nad odcinku Bydgoszcz Główna – Piła Główna	Strona rządowa	właściwy krajowy program operacyjny na lata 2014 – 2020	Odcinek wpisany do DI (poz. 61) na liście projektów kolejowych o znaczeniu krajowym do Strategii Rozwoju Transportu. Realizacja uzależniona od dostępności środków. <u>Przedsięwzięcie ujęte w załączniku 1 do KPK na poz. 151, nr. 1.145 (lista rezerwowa).</u>
16.	Rewitalizacja Prace na linii kolejowej Nr 208 na odcinku Grudziądz – Tuchola – granica województwa Łaskowice Pomorskie oraz Grudziądz – Jabłonowo Pomorskie oraz Rewitalizacja linii kolejowych nr 208 i 33 na odcinku Grudziądz - Brodnica	Strona rządowa	RPO	Projekt jest elementem przedsięwzięcia <u>BiT-City II</u> . Projekt zgłoszony przez Polskie Linie Kolejowe S.A. (dalej: PLK S.A.) samorządowi województwa do sfinansowania w ramach RPO. <u>Przedsięwzięcia ujęte w załączniku 3 do KPK w dwóch odcinkach: na poz. 25, nr. 3.025 i poz. 27, nr 3.027 (lista podstawowa).</u>
17.	Rewitalizacja linii kolejowej Nr 207 na odcinku Toruń Wschodni – Chełmża oraz Rewitalizacja linii kolejowej nr 207 na odcinku Grudziądz – granica województwa	Strona rządowa	RPO	Projekt jest elementem przedsięwzięcia <u>BiT-City II</u> . Projekt zgłoszony przez PLK S.A. samorządowi województwa do sfinansowania w ramach RPO. <u>Przedsięwzięcia ujęte w załączniku 3 do KPK w dwóch odcinkach: na poz. 26, nr. 3.026 i poz. 28, nr 3.028 (lista podstawowa).</u>
18.	Modernizacja linii kolejowej Nr 27 Nasielsk – Toruń Wschodni; granica województwa – Toruń Wschodni; a na odcinku Lipno – Toruń Wschodni wraz z elektryfikacją, dyslokacja przystanków	Strona rządowa/samorządowa	właściwy krajowy program operacyjny na lata 2014 – 2020 RPO	Projekt jest elementem przedsięwzięcia <u>BiT-City II</u> . Możliwość realizacji uzależniona od ustaleń pomiędzy samorządem województwa, zarządcą infrastruktury – Polskie Koleje Państwowe Polskie Linie Kolejowe.
19.	Bit-City II	Strona samorządowa / Strona rządowa	właściwy krajowy program operacyjny na lata 2014 – 2020 / RPO	Postulowane przez stronę samorządową przedsięwzięcie składa się z wielu projektów inwestycyjnych. Możliwość aplikowania o dofinansowanie poszczególnych projektów uwarunkowane jest wynikami negocjacji krajowych i

Załącznik
do projektu Stanowiska Zarządu Województwa Kujawsko-Pomorskiego
dotyczące zmiany Kontraktu Terytorialnego dla Województwa Kujawsko-Pomorskiego z dnia 1 lutego 2017 r.

Nr	Nazwa przedsięwzięcia	Właściwość Stron (Strona rządowa / Strona samorządowa)	Potencjalne źródło finansowania	Warunki realizacji przedsięwzięcia
				regionalnych programów operacyjnych na lata 2014 – 2020 oraz przyjętymi zasadami realizacji tych programów, w tym związanymi z trybami wyboru projektów – np. część projektów drogowych na drogach krajowych będących w zarządzie prezydentów miast na prawach powiatu oraz projektów związanych z koleją aglomeracyjną ma możliwość ubiegania się o dofinansowanie w trybie konkursowym we właściwym programie krajowym pod warunkiem zapewnienia zgodności z kryteriami wyboru projektów.
20.	Odbudowa budowli regulacyjnych na Dolnej Wiśle terenie woj. kujawsko-pomorskiego	Strona rządowa	właściwy krajowy program operacyjny na lata 2014 – 2020	Odcinek wpisany do DI (poz. 11 - 13) na liście projektów wodnych śródlądowych do Strategii Rozwoju Transportu. Realizacja uzależniona od dostępności środków, spełnienia warunkowości <i>ex-ante</i> oraz zapewnienia zgodności z Ramową Dyrektywą Wodną.
21.	Budowa stopnia wodnego na Wiśle poniżej Włocławka, element śluza	Strona rządowa	właściwy krajowy program operacyjny na lata 2014 – 2020	Odcinek wpisany do DI (poz. 14) na liście projektów wodnych śródlądowych do Strategii Rozwoju Transportu. Inwestycja wpisuje się w „Założenia do planów rozwoju śródlądowych dróg wodnych w Polsce na lata 2016-2020 w perspektywie do roku 2030” . Realizacja uzależniona od dostępności środków, spełnienia warunkowości <i>ex-ante</i> oraz zapewnienia zgodności z Ramową Dyrektywą Wodną.
22	Rewitalizacja Brdy skanalizowanej wraz z przebudową obiektów bydgoskiego węzła wodnego	Strona rządowa	właściwy krajowy program operacyjny na lata 2014 – 2020	Odcinek wpisany do DI (poz. 17) na liście projektów wodnych śródlądowych do Strategii Rozwoju Transportu. Realizacja uzależniona od dostępności środków, spełnienia warunkowości <i>ex-ante</i> oraz zapewnienia zgodności z Ramową Dyrektywą Wodną.
23	Modernizacja budowli hydrotechnicznych na Kanale Bydgoskim, na odcinku od km 14,8 do km 38,9 obejmująca śluzy: Okole, Czyżkówko, Prądy, Osowa Góra, Józefinki i Nakło Wschód oraz jaz Józefinki	Strona rządowa	właściwy krajowy program operacyjny na lata 2014 – 2020	Odcinek wpisany do DI (poz. 18) na liście projektów wodnych śródlądowych do Strategii Rozwoju Transportu. Realizacja uzależniona od dostępności środków, spełnienia warunkowości <i>ex-ante</i> oraz zapewnienia zgodności z Ramową Dyrektywą Wodną.
24	Rewitalizacja szlaku żeglownego Kanału Bydgoskiego i Noteci dolnej skanalizowanej (od km 14,8 do km 176,2) do parametrów drogi wodnej II klasy – na terenie województwa kujawsko-pomorskiego	Strona rządowa	właściwy krajowy program operacyjny na lata 2014 – 2020	Odcinek wpisany do DI (poz. 18) na liście projektów wodnych śródlądowych do Strategii Rozwoju Transportu. Realizacja uzależniona od dostępności środków oraz spełnienia warunkowości <i>ex-ante</i> , w szczególności w zakresie zgodności z Ramową Dyrektywą Wodną

Załącznik
do projektu Stanowiska Zarządu Województwa Kujawsko-Pomorskiego
dotyczące zmiany Kontraktu Terytorialnego dla Województwa Kujawsko-Pomorskiego z dnia 1 lutego 2017 r.

Nr	Nazwa przedsięwzięcia	Właściwość Stron (Strona rządowa / Strona samorządowa)	Potencjalne źródło finansowania	Warunki realizacji przedsięwzięcia
25	Modernizacja budowli hydrotechnicznych na drodze wodnej Noteci dolnej skanalizowanej, od km 38,9 do km 176,2	Strona rządowa	właściwy krajowy program operacyjny na lata 2014 – 2020	Odcinek wpisany do DI (poz. 18) na liście projektów wodnych śródlądowych do Strategii Rozwoju Transportu. Realizacja uzależniona od dostępności środków, spełnienia warunkowości <i>ex-ante</i> oraz zapewnienia zgodności z Ramową Dyrektywą Wodną.
26	Zabezpieczenie przeciwpowodziowe w woj. kujawsko – pomorskim, w tym w okolicach Włocławka	Strona samorządowa	właściwy krajowy program operacyjny na lata 2014 – 2020 / RPO	Możliwość realizacji projektu/projektów w ramach przedsięwzięcia uwarunkowana art. 5 ust. 2 pkt 3) Kontraktu w zakresie projektów przeciwpowodziowych oraz ostatecznymi wynikami negocjacji programów operacyjnych, a także uzależnione od dostępności środków. W ramach właściwego programu krajowego ewentualna możliwość ubiegania się o wsparcie w trybie konkursowym. Bezwzględnym warunkiem realizacji projektu/projektów jest ujęcie projektów w Masterplanie dla dorzecza Wisły, aktualizowanych planach gospodarowania wodami w dorzeczach oraz w planach zarządzania ryzykiem powodziowym. Projekt dotyczący stopnia wodnego we Włocławku obciążony dużym ryzykiem w zakresie zgodności z Ramową Dyrektywą Wodną.
27	Narodowe Centrum Radioastronomii i Technologii Kosmicznych	Strona samorządowa	właściwy krajowy program operacyjny na lata 2014 – 2020, tryb konkursowy / RPO	Przedsięwzięcie ujęte na PMDIB. Możliwy do realizacji z RPO jeśli zgodny z programem i inteligentnymi specjalizacjami. Z uwagi na wielkość projektu finansowanie z RPO możliwe dla wybranych elementów.
28	Centrum Badań Środowiska i Innowacyjnych Technologii Żywności dla Jakości Życia EnFoodLife	Strona samorządowa	właściwy krajowy program operacyjny na lata 2014 – 2020, tryb konkursowy/ RPO	Przedsięwzięcie ujęte na PMDIB. Możliwy do realizacji z RPO jeśli zgodny z programem i inteligentnymi specjalizacjami. Z uwagi na wielkość projektu finansowanie z RPO możliwe dla wybranych elementów.
29	Zrobetyzowany teleskop klasy 1.5 m wraz z laboratorium	Strona samorządowa	RPO	Element infrastrukturalny w ramach projektu składanego w konkursie Teaming of Excellence. Przedsięwzięcie rekomendowane przez Ministerstwo Nauki i Szkolnictwa Wyższego (dalej: MNiSW) do RPO. Możliwy do realizacji z RPO jeśli zgodny z programem i regionalnymi inteligentnymi specjalizacjami.
30	Państwowe Wyższe Szkoły Zawodowe we Włocławku i Grudziądzu	Strona rządowa	RPO	Realizacja przedsięwzięcia uzależniona od negocjacji z KE, ostatecznego kształtu RPO oraz dostępności alokacji.
31	Centra Innowacyjnej Edukacji (tzw. „Minikoperniki”)	Strona samorządowa	RPO	Przedsięwzięcie możliwe do realizacji ze środków RPO. Realizacja uzależniona od wyników negocjacji z KE.
32	Bezpieczeństwo łańcucha żywnościowego i żywność	Strona samorządowa	RPO	

Załącznik
do projektu Stanowiska Zarządu Województwa Kujawsko-Pomorskiego
dotyczące zmiany Kontraktu Terytorialnego dla Województwa Kujawsko-Pomorskiego z dnia 1 lutego 2017 r.

Nr	Nazwa przedsięwzięcia	Właściwość Stron (Strona rządowa / Strona samorządowa)	Potencjalne źródło finansowania	Warunki realizacji przedsięwzięcia
33	Spersonalizowana SafeFoodMed System Transformacji i Transferu Wiedzy do Strategicznych Gałęzi Gospodarki Województwa Kujawsko-Pomorskiego	Strona samorządowa	RPO	Przedsięwzięcie możliwe do realizacji ze środków RPO po uzyskaniu pozytywnej oceny MNiSW i Narodowego Centrum Badań i Rozwoju (dalej: NCBR). Warunkiem realizacji jest pozytywna weryfikacja fiskali (według formularzy, które zostały przekazane przez Ministerstwo Infrastruktury i Rozwoju w dniu 4 września 2014 r.), szczególnie w zakresie źródeł finansowania projektu, wkładu własnego oraz zapewnienia trwałości finansowania po zakończeniu projektu. Realizacja będzie również zależała od zgodności z programem regionalnym i regionalnymi inteligentnymi specjalizacjami.
34	Program Zdrowie: Kujawsko-pomorski interdyscyplinarny program diagnozy spersonalizowanej i opieki zdrowotnej	Strona samorządowa	RPO	Przedsięwzięcie potencjalnie możliwe do dofinansowania w części zakresu rzeczowego ze środków Funduszu Rozwoju Kultury Fizycznej w procedurze konkursowej. Możliwość realizacji przedsięwzięcia w ramach Programu inwestycji o szczególnym znaczeniu dla sportu uzależniona jest od wyniku postępowania konkursowego dokonanego przez Ministra Sportu i Turystyki na podstawie rekomendacji Komisji do spraw inwestycji o szczególnym znaczeniu dla sportu. Kluczowymi kryteriami oceny projektu będzie ocena merytorycznej zasadności realizacji zadania pod względem faktycznych potrzeb w zakresie ilości, wielkości i rozmieszczenia terytorialnego bazy dla danych sportów, w oparciu o rekomendacje i opinie polskich związków sportowych, stopnia przygotowania zadania do realizacji, stanu technicznego i funkcjonalnego zadania oraz - z uwagi na skalę przedsięwzięcia (bardzo szeroki zakres rzeczowo-finansowy) - dostępność środków w Programie.
35	Budowa pełnowymiarowego boiska ze sztuczną nawierzchnią do hokeja na trawie	Strona samorządowa	Środki Funduszu Rozwoju Kultury Fizycznej	Przedsięwzięcie potencjalnie możliwe do dofinansowania w części zakresu rzeczowego ze środków Funduszu Rozwoju Kultury Fizycznej w procedurze konkursowej. Możliwość realizacji przedsięwzięcia w ramach Programu inwestycji o szczególnym znaczeniu dla sportu uzależniona jest od wyniku postępowania konkursowego dokonanego przez Ministra Sportu i Turystyki na podstawie rekomendacji Komisji do spraw inwestycji o szczególnym znaczeniu dla sportu. Kluczowymi kryteriami oceny projektu będzie ocena merytorycznej zasadności realizacji zadania pod względem faktycznych potrzeb w zakresie ilości, wielkości i rozmieszczenia terytorialnego bazy dla danych sportów, w oparciu o rekomendacje i opinie polskich związków sportowych, stopnia przygotowania zadania do realizacji, stanu technicznego i funkcjonalnego zadania oraz - z uwagi na skalę przedsięwzięcia (bardzo szeroki zakres rzeczowo-finansowy) - dostępność środków w Programie.
36	Przystanek AZS	Strona samorządowa	Środki Funduszu Rozwoju Kultury Fizycznej	Przedsięwzięcie potencjalnie możliwe do dofinansowania w części zakresu rzeczowego ze środków Funduszu Rozwoju Kultury Fizycznej w procedurze konkursowej. Możliwość realizacji przedsięwzięcia w ramach Programu inwestycji o szczególnym znaczeniu dla sportu uzależniona jest od wyniku postępowania konkursowego dokonanego przez Ministra Sportu i Turystyki na podstawie rekomendacji Komisji do spraw inwestycji o szczególnym znaczeniu dla sportu. Kluczowymi kryteriami oceny projektu będzie ocena merytorycznej zasadności realizacji zadania pod względem faktycznych potrzeb w zakresie ilości, wielkości i rozmieszczenia terytorialnego bazy dla danych sportów, w oparciu o rekomendacje i opinie polskich związków sportowych, stopnia przygotowania zadania do realizacji, stanu technicznego i funkcjonalnego zadania oraz - z uwagi na skalę przedsięwzięcia (bardzo szeroki zakres rzeczowo-finansowy) - dostępność środków w Programie.
37	Rewitalizacja kompleksu Astoria na cele sportowo-rekreacyjne wraz z budową 50-metrowego basenu	Strona samorządowa	Środki Funduszu Rozwoju Kultury Fizycznej	Przedsięwzięcie potencjalnie możliwe do dofinansowania w części zakresu rzeczowego ze środków Funduszu Rozwoju Kultury Fizycznej w procedurze konkursowej. Możliwość realizacji przedsięwzięcia w ramach Programu inwestycji o szczególnym znaczeniu dla sportu uzależniona jest od wyniku postępowania konkursowego dokonanego przez Ministra Sportu i Turystyki na podstawie rekomendacji Komisji do spraw inwestycji o szczególnym znaczeniu dla sportu. Kluczowymi kryteriami oceny projektu będzie ocena merytorycznej zasadności realizacji zadania pod względem faktycznych potrzeb w zakresie ilości, wielkości i rozmieszczenia terytorialnego bazy dla danych sportów, w oparciu o rekomendacje i opinie polskich związków sportowych, stopnia przygotowania zadania do realizacji, stanu technicznego i funkcjonalnego zadania oraz - z uwagi na skalę przedsięwzięcia (bardzo szeroki zakres rzeczowo-finansowy) - dostępność środków w Programie.
38	Budowa hali treningowej wraz z siłownią na terenie kompleksu sportowego Zawisza	Strona samorządowa	Środki Funduszu Rozwoju Kultury Fizycznej	Przedsięwzięcie potencjalnie możliwe do dofinansowania w części zakresu rzeczowego ze środków Funduszu Rozwoju Kultury Fizycznej w procedurze konkursowej. Możliwość realizacji przedsięwzięcia w ramach Programu inwestycji o szczególnym znaczeniu dla sportu uzależniona jest od wyniku postępowania konkursowego dokonanego przez Ministra Sportu i Turystyki na podstawie rekomendacji Komisji do spraw inwestycji o szczególnym znaczeniu dla sportu. Kluczowymi kryteriami oceny projektu będzie ocena merytorycznej zasadności realizacji zadania pod względem faktycznych potrzeb w zakresie ilości, wielkości i rozmieszczenia terytorialnego bazy dla danych sportów, w oparciu o rekomendacje i opinie polskich związków sportowych, stopnia przygotowania zadania do realizacji, stanu technicznego i funkcjonalnego zadania oraz - z uwagi na skalę przedsięwzięcia (bardzo szeroki zakres rzeczowo-finansowy) - dostępność środków w Programie.
39	Budowa Hali Sportowej Collegium Medicum UMK	Strona rządowa	Środki Funduszu Rozwoju Kultury Fizycznej	Przedsięwzięcie potencjalnie możliwe do dofinansowania w części zakresu rzeczowego ze środków Funduszu Rozwoju Kultury Fizycznej w procedurze konkursowej. Możliwość realizacji przedsięwzięcia w ramach Programu inwestycji o szczególnym znaczeniu dla sportu uzależniona jest od wyniku postępowania konkursowego dokonanego przez Ministra Sportu i Turystyki na podstawie rekomendacji Komisji do spraw inwestycji o szczególnym znaczeniu dla sportu. Kluczowymi kryteriami oceny projektu będzie ocena merytorycznej zasadności realizacji zadania pod względem faktycznych potrzeb w zakresie ilości, wielkości i rozmieszczenia terytorialnego bazy dla danych sportów, w oparciu o rekomendacje i opinie polskich związków sportowych, stopnia przygotowania zadania do realizacji, stanu technicznego i funkcjonalnego zadania oraz - z uwagi na skalę przedsięwzięcia (bardzo szeroki zakres rzeczowo-finansowy) - dostępność środków w Programie.
40	Budowa Ośrodka Szkoleniowego Sportów Wodnych (gmina Kruszwica)	Strona samorządowa	Środki Funduszu Rozwoju Kultury Fizycznej	Przedsięwzięcie potencjalnie możliwe do dofinansowania w części zakresu rzeczowego ze środków Funduszu Rozwoju Kultury Fizycznej w procedurze konkursowej. Możliwość realizacji przedsięwzięcia w ramach Programu inwestycji o szczególnym znaczeniu dla sportu uzależniona jest od wyniku postępowania konkursowego dokonanego przez Ministra Sportu i Turystyki na podstawie rekomendacji Komisji do spraw inwestycji o szczególnym znaczeniu dla sportu. Kluczowymi kryteriami oceny projektu będzie ocena merytorycznej zasadności realizacji zadania pod względem faktycznych potrzeb w zakresie ilości, wielkości i rozmieszczenia terytorialnego bazy dla danych sportów, w oparciu o rekomendacje i opinie polskich związków sportowych, stopnia przygotowania zadania do realizacji, stanu technicznego i funkcjonalnego zadania oraz - z uwagi na skalę przedsięwzięcia (bardzo szeroki zakres rzeczowo-finansowy) - dostępność środków w Programie.
41	Toruńska starówka – ochrona i konserwacja dziedzictwa kulturowego UNESCO – II etap	Strona samorządowa	właściwy krajowy program operacyjny na lata 2014 – 2020/ RPO	Możliwość finansowania ze środków UE uzależniona od wyników negocjacji z KE. Możliwość realizacji w ramach właściwego krajowego programu operacyjnego na lata 2014 – 2020 w trybie konkursowym. Przedsięwzięcie wstępnie-rekomendowane przez MKiDN do realizacji. Zakres i szczegóły realizacji do uzgodnienia z MKiDN.
42	Infrastruktura ratownictwa medycznego	Strona rządowa	właściwy krajowy program operacyjny na lata 2014 – 2020	Możliwość realizacji w ramach konkursu właściwego krajowego programu operacyjnego na lata 2014 – 2020. Realizacja będzie uzależniona od wyników negocjacji z KE.
43	Poprawa warunków funkcjonowania szpitali wojewódzkich	Strona samorządowa	RPO	Realizacja przedsięwzięcia będzie uzależniona od finalnego zakresu Politycy paper w obszarze zdrowia oraz od

Załącznik
do projektu Stanowiska Zarządu Województwa Kujawsko-Pomorskiego
dotyczące zmiany Kontraktu Terytorialnego dla Województwa Kujawsko-Pomorskiego z dnia 1 lutego 2017 r.

Nr	Nazwa przedsięwzięcia	Właściwość Stron (Strona rządowa / Strona samorządowa)	Potencjalne źródło finansowania	Warunki realizacji przedsięwzięcia
	<p>—Wojewódzki Szpital Zespolony im L. Rydygiera w Toruniu</p> <p>—Wojewódzki Szpital Specjalistyczny im. błogosławionego księdza Jęrzego Popiełuszki we Włocławku</p>			rozstrzygnąć Komitetu Sterującego, o którym mowa w Umowie Partnerstwa. Możliwość uzyskania dofinansowania ze środków budżetu państwa (wkład własny).
44	Rozwój szkolnictwa wyższego uwzględniającego potrzeby regionalne	Strona rządowa	właściwy krajowy program operacyjny na lata 2014 – 2020	Strona rządowa w ramach realizacji działań w obszarze szkolnictwa wyższego w ramach właściwego krajowego programu operacyjnego na lata 2014 – 2020 dedykuje środki z przeznaczeniem na działania uwzględniające specyfikę regionalną. Przedsięwzięcia odzwierciedlające specyficzne potrzeby regionalne (wynikające z regionalnych inteligentnych specjalizacji) będą wyłaniane w trybie konkursowym w ramach właściwego krajowego programu operacyjnego na lata 2014 – 2020, zapewniającym konkurencyjność międzyregionalną, z zastosowaniem mechanizmu preselekcji projektów na poziomie regionalnym. Szczegółowe zasady i sposób zastosowania ww. mechanizmu zostaną zatwierdzone przez komitet monitorujący właściwy krajowy program operacyjny na lata 2014 – 2020.
45	Realizacja programu rozwojowego dla uczelni medycznych uczestniczących w procesie praktycznego kształcenia studentów w tym tworzenie centrów symulacji medycznej	Strona rządowa	właściwy krajowy program operacyjny na lata 2014 – 2020	Realizacja przedsięwzięcia będzie zależała od negocjacji właściwego krajowego programu operacyjnego na lata 2014 – 2020 z KE, ostatecznego kształtu programu oraz dostępnej alokacji.

b) w ust. 2 pkt 4 otrzymuje brzmienie:

„4) z zakresu działań realizowanych na terenie miast wojewódzkich i obszarów powiązanych z nimi funkcjonalnie - zmniejszenie poziomu emisji zanieczyszczeń i zwiększenie dostępności i jakości czystego transportu miejskiego, zwiększenie efektywności ciepłownictwa oraz efektywności energetycznej, wzmocnienie współpracy jednostek samorządu terytorialnego w ramach obszaru ZIT;”;

c) w ust. 3 pkt 9 otrzymuje brzmienie:

„9) uzgodnienia pomiędzy Stronami szczegółowych warunków realizacji przedsięwzięcia; w tym ostatecznych źródeł jego finansowania”;

3) w art. 7:

Załącznik
do projektu Stanowiska Zarządu Województwa Kujawsko-Pomorskiego
dotyczące zmiany Kontraktu Terytorialnego dla Województwa Kujawsko-Pomorskiego z dnia 1 lutego 2017 r.

- a) w ust. 1 skreśla się wyrazy „z wyłączeniem przedsięwzięć wynikających z DI, PBDK lub WPIK”,
b) ust. 2 otrzymuje brzmienie:

„2. Informacje, o których mowa w ust. 1, sporządzone zgodnie ze wzorem załącznika nr 1a, stanowią podstawę do uzgodnień między Stronami KT. Wspomniane uzgodnienia zostają uruchomione w momencie planowania poszczególnych konkursów i polegają na uzgodnieniu zakresu rzeczowego inwestycji poprzez bilateralne spotkania lub korespondencję w postaci podpisanego przez obie strony załącznika nr 1b do KT. Uzgodnień nie trzeba przeprowadzać w przypadku, gdy zgłaszający inwestycję oraz źródło finansowania leży po tej samej Stronie Kontraktu, a także dla inwestycji wynikających ze Strategii Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych, po ich rzeczowym uzgodnieniu przez Strony będą stanowiąc Do załącznika nr 1b-7 do Kontraktu wpisywane są przedsięwzięcia, które wygrały konkursy oraz zostały zawarte umowy o ich dofinansowanie. Za zgodą Stron dopuszcza się możliwość włączania do załącznika 1b projektów bez konieczności ich uzgadniania, zgodnie z ust. 1. Załącznik nr 7 do KT jest weryfikowany i uzupełniany przy okazji corocznej, obowiązkowej sprawozdawczości z realizacji celów i przedsięwzięć (z uwzględnieniem art. 8 ust. 1-2 Kontraktu).

e) po ust. 2 dodaje się ust. 2a-2c w brzmieniu:

„2a. Informacje, o których mowa w ust. 1 podlegają uzgodnieniu przez Strony w zakresie określonym w pkt. 1-6 załącznika nr 1a do Kontraktu. W pozostałym zakresie informacje te podlegają zaopiniowaniu.

2b. Przygotowanie i przekazanie informacji, o których mowa w ust. 1, nie jest wymagane dla:

- a) przedsięwzięć wynikających z DI, PBDK, KPK, Polskiej Mapy Drogowej Infrastruktury Badawczej, Strategii Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych oraz innych przedsięwzięć zamieszczonych w wykazie zidentyfikowanych projektów pozakonkursowych znajdujących się w szczegółowych opisach oś priorytetowych poszczególnych programów operacyjnych,
- b) przedsięwzięć realizowanych w trybie pozakonkursowym,
- c) przedsięwzięć, w stosunku do których nie są przewidziane możliwości przyznania preferencji wynikających z uwzględnienia w Kontrakcie,
- d) przedsięwzięć, mających na celu wsparcie obszaru kultury, które przewidziano do sfinansowania ze środków pochodzących z RPO,
- e) przedsięwzięć, które uzyskały dofinansowanie na jego realizację,
- f) przedsięwzięć, co do których Strony ustalą, że nie jest zasadne przygotowanie tych informacji,
- g) przedsięwzięć planowanych do realizacji z RPO w PI1a, w przypadku których istnieje zawsze obowiązek uzyskania pozytywnej opinii Ministra Nauki i Szkolnictwa Wyższego za pośrednictwem Ministra Rozwoju i Finansów, dla których tryb uzgadniania został określony w art. 9k ust. 11,
- h) dla przedsięwzięcia złożonego z kilku projektów, z zastrzeżeniem ust. 2c.

2c. Dla przedsięwzięć składających się z kilku projektów, które będą ubiegać się o dofinansowanie jako odrębne wnioski, o ile będą wybierane w trybie konkursowym, informacje, o których mowa w ust. 1, sporządza się dla każdego z tych projektów z osobna, na zasadach określonych dla przedsięwzięć.

4) w art. 9a:

- a) w ust. 1 w pkt 3 lit. a i b otrzymują brzmienie:

„a) środki z budżetu państwa – do wysokości 82 614 615,72 PLN, z przeznaczeniem na część wkładu krajowego w ramach projektów rewitalizacyjnych ¹⁾ realizowanych w ramach RPO, stanowiących część kompleksowych, skoordynowanych i terytorialnie skoncentrowanych przedsięwzięć, priorytetowo będą traktowane działania infrastrukturalne, których realizacja przyczynia się do niwelowania zjawisk związanych z problemami społecznymi dotyczącymi danego obszaru, w tym projekty dotyczące zabudowy mieszkaniowej; podział tej kwoty na oś priorytetowe określa załącznik nr 2a do Kontraktu.”

¹⁾ Przez projekty rewitalizacyjne należy rozumieć projekty realizowane w ramach priorytetu inwestycyjnego 9b oraz projekty z innych priorytetów inwestycyjnych, w których kryteria dotyczące rewitalizacji podlegają ocenie na etapie wyboru projektu do dofinansowania.

Z komentarzem [wk-p2]: Zdanie pojawiło się w projekcie Aneksu nr 2 w zamian za: „Każdorazowa zmiana załącznika 1b do Kontraktu wymaga uzgodnienia pomiędzy Stronami”.

Z komentarzem [wk-p3]: Było: 19 073 421 EUR. Wyliczono PLN po kursie: 4,3314 zł/euro.

Z komentarzem [wk-p4]: Projekt Aneksu nr 2 skreśla ten fragment artykułu

Załącznik
do projektu Stanowiska Zarządu Województwa Kujawsko-Pomorskiego
dotyczące zmiany Kontraktu Terytorialnego dla Województwa Kujawsko-Pomorskiego z dnia 1 lutego 2017 r.

b) środki z budżetu państwa – do wysokości 60 515 994,84 PLN, z przeznaczeniem na część wkładu krajowego w ramach:

Z komentarzem [wk-p5]: Było: 13 971 463 EUR (Kurs jak wyżej: 4,3314

- projektów realizowanych w trybie pozakonkursowym w ramach RPO, innych niż projekty rewitalizacyjne, o których mowa w lit. a), i innych niż projekty publicznych uczelni i jednostek naukowych, realizowane przez te podmioty w ramach priorytetu inwestycyjnego 1a lub 10a, za zgodą Ministra, a w przypadku projektów innych niż przedsięwzięcia wskazane w art. 6 ust. 1 Kontraktu – za zgodą Ministra, po zasięgnięciu opinii ministra właściwego ze względu na zakres rzeczowy projektu;”,

- projektów realizowanych w trybie konkursowym w ramach RPO, innych niż projekty rewitalizacyjne, o których mowa w lit. a), i innych niż projekty publicznych uczelni i jednostek naukowych, realizowane przez te podmioty w ramach priorytetu inwestycyjnego 1a lub 10a, za zgodą Ministra. Zgoda, o której mowa w zdaniu poprzedzającym może zostać udzielona jedynie przed rozpoczęciem procedury konkursowej i dotyczy kwoty jaką maksymalnie można przeznaczyć na projekty wybrane do dofinansowania w tej procedurze”;

b) w ust. 1 pkt 4 otrzymuje brzmienie:

„4) środków z budżetu państwa na finansowanie wkładu krajowego, stanowiących uzupełnienie do środków z EFS, do wysokości 105 654 233,25 PLN”;

Z komentarzem [wk-p6]: Było: 24 392 629 EUR. Kurs jak wyżej, tj. 4,3314

c) po ust. 2 dodaje się ust. 2a w brzmieniu:

„2a. Przenoszenie środków między kwotami, o których mowa w ust. 1 pkt 3 lit. a i b oraz ust. 1 pkt 4 jest możliwe na uzasadniony wniosek Strony samorządowej i wymaga zgody Ministra.”;

5) w art. 9k:

a) ust. 2 otrzymuje brzmienie:

„2. Kontraktując środki Instytucja Zarządzająca RPO zobowiązuje się przestrzegać limitu dostępnej alokacji w podziale na środki, o których mowa w art. 9a ust. 1 pkt 1–2, ustalonego za pomocą algorytmów, o których mowa w załącznikach nr 4a do Kontraktu, z uwzględnieniem poniższych warunków:

1) w przypadku środków, o których mowa w art. 9a ust. 1 pkt 3:

- a) maksymalny udział budżetu państwa w finansowaniu wydatków kwalifikowalnych w ramach danego projektu wynosi nie więcej niż 10%, z zastrzeżeniem lit. b, a w przypadku projektów z zakresu instrumentów finansowych nie więcej niż 15% ,
- b) za zgodą Ministra udział budżetu państwa w finansowaniu wydatków kwalifikowalnych w ramach projektów, w których część wkładu krajowego ma być finansowana ze środków, o których mowa w art. 9a ust. 1 pkt 3 lit. b, może wynieść więcej niż 10%,
- c) z wyłączeniem projektów z zakresu instrumentów finansowych, środki nie mogą zostać zakontraktowane na realizację projektów objętych regułami pomocy publicznej² , pomocy de minimis³ lub projektów generujących dochód w rozumieniu art. 61 rozporządzenia nr 1303/2013;”

2) w przypadku środków, o których mowa w art. 9a ust. 1 pkt 4:

- a) maksymalny udział budżetu państwa w finansowaniu wydatków kwalifikowalnych w ramach danego projektu w danym priorytecie inwestycyjnym nie przekracza udziału określonego w załączniku nr 2d do Kontraktu dla tego typu projektu w ramach danego priorytetu inwestycyjnego, przy czym Instytucja Zarządzająca RPO może podwyższyć maksymalny udział budżetu państwa w finansowaniu wydatków kwalifikowalnych w przypadku pewnej grupy projektów lub beneficjentów, pod warunkiem, że wykazany zostanie potencjał, którego nie można wycenić i przełożyć na wkład własny,

² W przypadku, gdy projekt jest w części objęty pomocą publiczną, wkład krajowy w ramach części nieobjętej regułami pomocy może podlegać finansowaniu z budżetu państwa na zasadach określonych w tym ustępie.

³ W przypadku, gdy projekt jest w części objęty pomocą *de minimis*, wkład krajowy w ramach części nieobjętej regułami pomocy może podlegać finansowaniu z budżetu państwa na zasadach określonych w tym ustępie.

Załącznik
do projektu Stanowiska Zarządu Województwa Kujawsko-Pomorskiego
dotyczące zmiany Kontraktu Terytorialnego dla Województwa Kujawsko-Pomorskiego z dnia 1 lutego 2017 r.

b) środki nie mogą zostać zakontraktowane na realizację projektów objętych regułami pomocy publicznej lub projektów generujących dochód w rozumieniu art. 61 rozporządzenia nr 1303/2013.⁴,

b) ust. 6 otrzymuje brzmienie:

„6. Przesunięcia środków z budżetu państwa na finansowanie wkładu krajowego między osiami priorytetowymi mogą być dokonywane przez Instytucję Zarządzającą RPO w ramach każdej z kwot wskazanych w art. 9a ust. 1 pkt 3 lub pkt 4, pod warunkiem, że środki te zostaną wykorzystane zgodnie z warunkami wskazanymi w Kontrakcie, z zastrzeżeniem ust. 8.”,

c) uchyla się ust. 7,

~~6)~~ w art. 14 ust. 2 otrzymuje brzmienie:

„2. Niniejszy Kontrakt w zakresie art. 6 ma charakter umowy ramowej, **w formie załącznika nr 7 do Kontraktu, - Uzgodnienie rzeczowe pomiędzy Stronami, w formie załącznika nr 1b do Kontraktu,** szczegółowych warunków realizacji poszczególnych przedsięwzięć, **w tym sposobu ich finansowania,** nie stanowi prawnie wiążącego zobowiązania Stron do realizacji poszczególnych przedsięwzięć czy też ich finansowania. W przypadku braku realizacji poszczególnych przedsięwzięć lub zmiany warunków ich realizacji, żadnej ze Stron nie będą w związku z tym przysługiwały żadne roszczenia z tego tytułu, w szczególności roszczenia o charakterze pieniężnym.”,

Sformatowano: Akapit z listą, Wcięcie: Z lewej: 0,75 cm, Wysunięcie: 0,5 cm, Numerowanie + Poziom: 1 + Styl numeracji: 1, 2, 3, ... + Rozpocznij od: 4 + Wyrównanie: Na lewo + Wyrównanie: 0,75 cm + Wcięcie: 1,39 cm

~~7)~~ załączniki nr 1a i nr 1b otrzymują brzmienie określone w załącznikach nr 1 i nr 2 do niniejszego aneksu.

Sformatowano: Akapit z listą, Wcięcie: Z lewej: 0,75 cm, Wysunięcie: 0,5 cm, Numerowanie + Poziom: 1 + Styl numeracji: 1, 2, 3, ... + Rozpocznij od: 4 + Wyrównanie: Na lewo + Wyrównanie: 0,75 cm + Wcięcie: 1,39 cm

~~8)~~ w art. 14a:

a) ust. 1 pkt 2) otrzymuje brzmienie: „Załącznik nr 1b – Lista projektów uzgodnionych rzeczowo.”;

b) uchyla się ust. 1 pkt 3) i 4) ~~załączniki nr 2a i 2b;~~

c) w ust. 1 wprowadza się pkt. 30) w brzmieniu:

„Załącznik nr 6a - Wzór informacji o przedsięwzięciach priorytetowych posiadających projekty składowe”

d) w ust. 1 wprowadza się pkt. 31) w brzmieniu:

„Załącznik nr 6b - Informacja o przedsięwzięciach priorytetowych posiadających projekty składowe”

e) w ust. 1 wprowadza się pkt. 32) w brzmieniu: „Załącznik nr 7 - Lista projektów uzgodnionych pod względem rzeczowo-finansowym”

Sformatowano: Akapit z listą, Wcięcie: Z lewej: 0,75 cm, Wysunięcie: 0,5 cm, Numerowanie + Poziom: 1 + Styl numeracji: 1, 2, 3, ... + Rozpocznij od: 4 + Wyrównanie: Na lewo + Wyrównanie: 0,75 cm + Wcięcie: 1,39 cm

~~9)~~ w załączniku nr 2d: w kolumnie „Cele tematyczne / priorytety inwestycyjne / typy działań” w wierszu 8iii tiret pierwsze otrzymuje brzmienie:

„- instrumenty finansowe”

Sformatowano: Akapit z listą, Wcięcie: Z lewej: 0,75 cm, Wysunięcie: 0,5 cm, Numerowanie + Poziom: 1 + Styl numeracji: 1, 2, 3, ... + Rozpocznij od: 4 + Wyrównanie: Na lewo + Wyrównanie: 0,75 cm + Wcięcie: 1,39 cm

Art. 2.

Aneks wchodzi w życie z dniem podpisania przez drugą Stronę.

Minister:

Marszałek Województwa /

⁴ Patrz: przypis ~~23~~.

Załącznik
do projektu Stanowiska Zarządu Województwa Kujawsko-Pomorskiego
dotyczące zmiany Kontraktu Terytorialnego dla Województwa Kujawsko-Pomorskiego z dnia 1 lutego 2017 r.

Członek Zarządu Województwa:

Członek Zarządu Województwa:

Załącznik nr 1 do Aneksu:

„Załącznik nr 1a

Wzór szczegółowej informacji dotyczącej przedsięwzięć priorytetowych określonych w art. 6.

1. Informacje podlegające uzgodnieniu przez Strony

1. Nazwa przedsięwzięcia priorytetowego Należy podać tytuł przedsięwzięcia (zgodnie z KT) oraz ewentualnie jego elementy (co składa się na całe przedsięwzięcie

.....

2. Podmiot odpowiedzialny za realizację przedsięwzięcia Należy podać nazwę beneficjenta realizującego przedsięwzięcie (lider konsorcjum, jeżeli podmiotów jest więcej niż jeden).

.....

3. Opis przedsięwzięcia w kontekście proponowanych celów

W opisie przedsięwzięcia należy wskazać:

- jakie cele wskazane w kontrakcie terytorialnym (art. 5 KT) dane przedsięwzięcie będzie realizować i w jaki sposób (w przypadku trudności z przypisaniem celów z art. 5 należy określić cele w sposób indywidualny odnosząc się do właściwego dokumentu strategicznego – np. Strategii Rozwoju Województwa);
- zakres rzeczowy przedsięwzięcia; przewidywane rezultaty.

.....

4. Obszar tematyczny realizacji przedsięwzięcia

Należy wskazać jaki obszar tematyczny / obszary tematyczne obejmuje dane przedsięwzięcie, np. infrastruktura drogowa/kolejowa/wodna/lotnicza, energetyka, ciepłownictwo, ochrona środowiska, gospodarka odpadowa, gospodarka wodno-ściekowa, ochrona zdrowia, szkolnictwo wyższe (w tym infrastruktura naukowa), kultura i dziedzictwo narodowe, sport, edukacja, rynek pracy, inne.

.....

5. Obszar realizacji przedsięwzięcia (wskazać właściwe OSI, jeśli przedsięwzięcie je obejmuje)

Należy podać zakres terytorialny realizacji przedsięwzięcia oraz rodzaj terytorium (OSI, jeżeli obejmuje), np. całe województwo / wybrane miejsce/miejsca na terenie województwa, obszar miejski, wiejski, miejski/wiejski zdegradowany (rewitalizacja), przygraniczny, o niskim dostępie do usług publicznych i o niskim poziomie rozwoju, ewentualnie inne.

.....

6. Miejsce realizacji przedsięwzięcia

Załącznik
do projektu Stanowiska Zarządu Województwa Kujawsko-Pomorskiego
dotyczące zmiany Kontraktu Terytorialnego dla Województwa Kujawsko-Pomorskiego z dnia 1 lutego 2017 r.

Należy wskazać nazwę gminy/miasta gdzie przedsięwzięcie jest lub będzie realizowane. W przypadku przedsięwzięć liniowych np. ciągów dróg, szlaków wodnych, sieci energetycznych itp. – należy podać gminy na terenie których przedsięwzięcie jest lub będzie realizowane. Jeśli nie ma jeszcze wyznaczonego przebiegu inwestycji, należy wpisać taką własnie informację.

.....

II. Informacje dodatkowe podlegające zaopiniowaniu przez Strony

7. Stan zaawansowania prac przygotowawczych/realizacji

Należy wskazać na jakim etapie realizacji jest dane przedsięwzięcie; jakie elementy zostały zrealizowane oraz jakie pozostały do realizacji (w tym uzyskane decyzje administracyjne, stan uzgodnień). W przypadku braku rozpoczęcia realizacji przedsięwzięcia należy wskazać stan zaawansowania prac przygotowawczych oraz planowane do podjęcia działania. Jeśli nie są prowadzone żadne prace należy to wskazać z ew. wyjaśnieniem przyczyn. W przypadku fiszek ogólnych należy opisać założenia mechanizmu wsparcia oraz zasady na których podmioty będą mogły ubiegać się dofinansowanie, np. informacje o konkursach, warunkach dofinansowania itp.

.....

8. Orientacyjny całkowity koszt realizacji przedsięwzięcia

Należy podać całkowitą wartość brutto (orientacyjną jeśli nie jest znana konkretna kwota). W przypadku fiszek ogólnych należy podać kwotę alokacji na realizację całego przedsięwzięcia oraz w podziale na poszczególne województwa w przypadku fiszek odnoszących się do przedsięwzięć realizowanych w kilku województwach.

.....

9. Źródła finansowania przedsięwzięcia

Należy określić planowane wydatkowanie środków ze wskazaniem źródeł finansowania (jeśli są określone) z podziałem na lata (jeśli możliwe). W przypadku przedsięwzięć, przy których w warunkach realizacji wskazano tryb konkursowy, należy wskazać potencjalne źródła finansowania i orientacyjny rozkład środków finansowych w podziale na lata operując pojęciami „pierwszy rok realizacji inwestycji”, „drugi rok realizacji inwestycji” itp. Dla przedsięwzięć ogólnych przy rozkładzie środków finansowych w podziale na lata można również operować pojęciami „pierwszy rok realizacji inwestycji”, „drugi rok realizacji inwestycji” itp.

Ogółem (w zł)			w tym:											
			2015 r.			2016 r.			2017 r.				
Źródło finansowania A	Źródło finansowania B	Źródło finansowania C												

10. Harmonogram realizacji przedsięwzięcia

Należy wskazać rok, w którym przewidywane/planowane jest rozpoczęcie realizacji przedsięwzięcia oraz zakładany rok zakończenia prac. Jeśli dane przedsięwzięcie będzie realizowane etapami, należy je wyszczególnić w harmonogramie. Jeśli nie można określić roku rozpoczęcia realizacji przedsięwzięcia (np. przedsięwzięcie wybierane w trybie konkursowym) wówczas należy wpisać w rubrykę określającą datę rozpoczęcia „X”, zaś w rubryce określającej datę ukończenia realizacji przedsięwzięcia „X + Y”, gdzie Y oznacza liczbę planowanych lat realizacji przedsięwzięcia

Załącznik
do projektu Stanowiska Zarządu Województwa Kujawsko-Pomorskiego
dotyczące zmiany Kontraktu Terytorialnego dla Województwa Kujawsko-Pomorskiego z dnia 1 lutego 2017 r.

Elementy /Etapy	Data rozpoczęcia (A) mm/rrrr	Data ukończenia (B) mm/rrrr

11. Oczekiwane produkty i rezultaty (wskazanie mierzalnych wskaźników i określenie ich wartości bazowej oraz docelowej)

Przy wypełnianiu tego pkt. można wspierać się projektem "Wytycznych w zakresie monitorowania postępu rzeczowego realizacji programów operacyjnych na lata 2014-2020" dostępnych na stronie internetowej Ministerstwa Infrastruktury i Rozwoju. Dane dla monitorowania mogą pochodzić z różnych źródeł, np. statystyki publicznej, danych zapewnianych przez właściwe instytucje/instytucje międzynarodowe, systemu monitorowania funduszy europejskich oraz badań własnych

Wskaźnik produktu/rezultatu	Wartość bazowa	Oczekiwana wartość docelowa

12. Ewentualne przedsięwzięcia komplementarne.

Należy wskazać – jeśli zasadne -przedsięwzięcia komplementarne do danego przedsięwzięcia. Realizowane obecnie lub planowane do realizacji. Komplementarność ma pokazywać, jak dane przedsięwzięcie wpisuje się w inne realizowane lub planowane do realizacji działania. Jest to dodatkowe uzasadnienie dla realizacji przedsięwzięcia."

Załącznik nr 2 do Aneksu:

„Załącznik nr 1b

Lista projektów uzgodnionych rzeczowo.

Lp.	Nazwa przedsięwzięcia	Nazwa projektu	Beneficjent	Źródło finansowania
1				
2.				

Załącznik
do projektu Stanowiska Zarządu Województwa Kujawsko-Pomorskiego
dotyczące zmiany Kontraktu Terytorialnego dla Województwa Kujawsko-Pomorskiego z dnia 1 lutego 2017 r.
Załącznik nr 6 do Aneksu:

„Załącznik nr 6a - Wzór informacji o przedsięwzięciach priorytetowych posiadających projekty składowe

<u>Lp.</u>	<u>Nazwa przedsięwzięcia</u>	<u>Nazwa projektu składowego</u>	<u>Wnioskodawca</u>	<u>Potencjalne źródło finansowania</u>	<u>Rodzaj trybu naboru wniosku o dofinansowanie</u>
<u>1.</u>					
<u>2.</u>					

„Załącznik nr 6b - Informacja o przedsięwzięciach priorytetowych posiadających projekty składowe

<u>Lp.</u>	<u>Nazwa przedsięwzięcia</u>	<u>Nazwa projektu</u>	<u>Wnioskodawca</u>	<u>Potencjalne źródło finansowania</u>	<u>Rodzaj trybu naboru wniosku o dofinansowanie</u>
<u>1.</u>					
<u>2.</u>					

„Załącznik nr 7

Lista projektów uzgodnionych pod względem rzeczowym i finansowym.

<u>Lp.</u>	<u>Nazwa przedsięwzięcia</u>	<u>Nazwa projektu</u>	<u>Beneficjent</u>	<u>Źródło finansowania</u>
<u>1.</u>				
<u>2.</u>				