

Materiały informacyjne



Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy

**Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 240 Chojnice – Świecie
od km 23+190 do km 36+817 oraz od km 62+877 do km 65+718**

1. Informacje ogólne.	2
2. Rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 240 Chojnice - Świecie na odcinku od km 23+190 do km 36+817 oraz od km 62+877 do km 65+718.	3
3. Koszty zadania (wg kosztorysu pierwotnego).	4
4. Koszty zadania (wg kosztorysu optymalizacyjnego).	4
5. Zestawienie części składowych kosztorysu optymalizacyjnego z pierwotnym.	4
6. Zakres rzeczowy optymalizacji.	4
7. Zbiorcze zestawienie kosztów dla całego zadania – po weryfikacji.	5

1. Informacje ogólne.

Projekt Kujawsko-Pomorskiego Planu Spójności Komunikacji Drogowej i Kolejowej - umiejscowienie rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 240 od km 23+190 do km 36+817 oraz od km 62+877 do km 65+718.

Na podst. Tab.21. Wykaz przedsięwzięć drogowych do realizacji w latach 2014-2023

Lp.	Lokalizacja				Szacunkowy koszt zadania [mln zł]	Planowany okres realizacji	Okres realizacji wg WPF na lata 2016 – 2038
	Numer drogi	Pikietaż		Długość [km]			
		Początkowy	Końcowy				
Grupa – 1 w ramach RPO WK-P							
1.1.	548	0,005 15,146	14,144 29,619	28,612	100,0	2016-2023	2016 – 2019
1.2.	240	23,190 62,877	36,817 65,718	16,468	25,0		2016 – 2019
1.3.	266	0,000	57,509	57,509	50,0		2018 – 2020
1.4.	254	0,069	22,400	22,331	50,0		2018 – 2021
1.5.	251	19,649 34,590	34,200 35,290	15,251	35,0		2016 – 2019
1.6.	559	1,500	23,600	22,100	40,0		2016 – 2019
1.7.	254	22,400	53,814	31,414	45,0		2018 – 2021
1.8.	265	0,003	19,117	19,114	32,0		2017 – 2020
1.9.	534	76,705	81,719	5,014	10,0		2018 – 2020
1.10.	270	0,000	29,023	29,023	50,0		2017 – 2020
1.11.	269	12,170 33,622	28,898 59,194	42,300	60,0		2017 – 2020
1.12.	255	0,005	21,910	21,905	30,0		2016 – 2019
1.13.	563	2,475	16,656	14,181	25,0		2018 – 2020
1.14.	241	0,005	26,360	26,355	45,0		2016 - 2019
Razem grupa 1				351,577	597,0		

- Długość DW 240 do realizacji – 16,468 km
- Wartość realizacji wg projektu Kujawsko-Pomorskiego Planu Spójności Komunikacji Drogowej i Kolejowej – 25 mln zł.

2. Rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 240 Chojnice - Świecie na odcinku od km 23+190 do km 36+817 oraz od km 62+877 do km 65+718.

Długość odcinka: 16,500 km

Wykonawca projektu: Lafrentz Poznań

Stan realizacji: gotowe do realizacji

Decyzja Nr 7/ZRID/2014 z dn. 25.06.2014 r.

Okres przygotowania projektu: 2010 - 2014

Proponowane lata realizacji: 2016 - 2019

Koszt dokumentacji: 874 758 zł

Wybrane parametry techniczne (pierwotne):

- szerokość jezdni 7,00 m,
- obustronna opaska bitumiczna – szerokości 0,5 m,
- obustronne pobocza gruntowe - szerokość 1,5 m,
- wzmocnienie istniejącej nawierzchni do nośności 100 kN/oś,
- budowa obejścia m. Płazowo,
- przebudowa i budowa zjazdów publicznych i indywidualnych,
- przebudowa istniejących i budowa nowych zatok autobusowych (16 sztuk),
- przebudowę istniejących (1 szt.) i budowę nowych parkingów oraz miejsc do ważenia pojazdów (1 szt. na obejściu m. Płazowo),
- rozbudowę skrzyżowań z drogami podporządkowanymi,
- budowę drogowej stacji meteorologicznej do pomiaru i rejestracji parametrów pogodowych (1 szt. – obejście m. Płazowo),
- budowę miejsca do radarowego pomiaru prędkości,
- budowę ekranów akustycznych (1126 m – obejście m. Płazowo).



Lokalizacja zadania:

Droga wojewódzka nr 240 zlokalizowana jest w granicach administracyjnych województwa kujawsko – pomorskiego, w powiatach: Tucholskim, Świeckim, na terenach gmin: Tuchola (powiat tucholski) od km 23+190 do km 27+740, Cekcyn (powiat tucholski) od km 27+740 do km 32+058, Lubiewo (powiat tucholski) od km 32+058 do km 36+817, Świecie (powiat świecki) od km 62+877 do km 65+718.

Charakterystyka:

Początek odcinka I zlokalizowany jest w km 23+190 w m. Tuchola na skrzyżowaniu z ul. Cegielnianą i ul. Świecką. Koniec odcinka zlokalizowano w km 36+817 na wjeździe do m. Bysław. W ramach I odcinka przewiduję wykonanie nowego odcinka DW 240, na odcinku od km 31+800 do 33+500, stanowiący obejście m. Płazowo. Początek odcinka II zlokalizowany jest w km 62+877 w m. Konopat Polski, natomiast koniec odcinka w km 65+718 na skrzyżowaniu z drogą krajową nr 91.

3. Koszty zadania (wg kosztorysu pierwotnego).

Rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 240 Chojnice - Świecie na odcinku od km 23+190 do km 36+817 oraz od km 62+877 do km 65+718			
Lp.	Element rozliczeniowy kosztorysu	Wartość robót (brutto)	Wartość % kwoty ogółem
1	Roboty drogowe	88 581 896,00	77,3%
2	Łącznie wszystkie branże * Suma (brutto)	114 618 495,00	100,0%

* (zieleń, roboty ziemne, odwodnienie, roboty mostowe, branża drogowa itp.)

4. Koszty zadania (wg kosztorysu optymalizacyjnego).

Rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 240 Chojnice - Świecie na odcinku od km 23+190 do km 36+817 oraz od km 62+877 do km 65+718		
Suma (brutto)	71 132 238,00	100,0%

5. Zestawienie części składowych kosztorysu optymalizacyjnego z pierwotnym.

Rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 240 Chojnice - Świecie na odcinku od km 23+190 do km 36+817 oraz od km 62+877 do km 65+718				
Lp.	Kosztorys	Data opracowania	Kwota netto	Kwota brutto
1.	Kosztorys Inwestorski - pierwotny	czerwiec 2014r.	93 185 768,29 zł	114 618 495,00 zł
2.	Kosztorys inwestorski – aktualizacja cen	kwiecień 2016r.	72 017 801,46 zł	88 581 895,80 zł
3.	Kosztorys inwestorski – optymalizacja	kwiecień 2016r.	57 831 087,80 zł	71 132 238,00 zł
4.	Kosztorys inwestorski – ostateczny po weryfikacji	sierpień 2016r.	47 459 181,50 zł	58 374 793,25 zł

6. Zakres rzeczowy optymalizacji.

W celu redukcji kosztów inwestycji związanej z rozbudową drogi wojewódzkiej nr 240 dokonano optymalizacji i aktualizacji projektu i przyjętych rozwiązań poprzez:

- weryfikację kategorii ruchu,
- dostosowanie konstrukcji nawierzchni do kategorii ruchu,
- weryfikację konstrukcji nawierzchni dróg, chodników, zjazdów, ciągów pieszych i rowerowych,

- użycie do konstrukcji nawierzchni materiałów miejscowych,
- rezygnację z budowy kanału technologicznego
- zmianę powierzchni zabruków pomiędzy jezdnią a chodnikiem z kostki kamiennej na kostkę betonową koloru grafitowego,
- weryfikację zakresu robót związanych z przebudową przepustów,
- aktualizację cen robót budowlanych,
- zmniejszenie szerokości nawierzchni o 1 m, poprzez zastąpienie opaski bitumicznej utwardzonym poboczem.

Przyjęte zamiennie rozwiązania nie stanowią istotnych zmian w odniesieniu do zatwierdzonego projektu budowlanego i nie naruszają ustaleń DŚU.

7. Zbiornicze zestawienie kosztów dla całego zadania – po weryfikacji.

**Rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 240 Chojnice – Świecie
od km 23+190 do km 36+817 i od km 62+877 do km 65+718 o dł. 16,468km**

Wyszczególnienie elementu rozliczeniowego	Wartość robót po weryfikacji
BRANŻA DROGOWA	31 407 294,31
BRANŻA ELEKTRYCZNA	3 491 420,38
BRANŻA SANITARNA	3 138 990,42
Kanalizacja deszczowa	3 096 398,85
Przebudowa sieci wodociągowej	42 591,57
BRANŻA TELKOMUNIKACYJNA	1 753 918,71
Przebudowa kolizji	1 753 918,71
Budowa kanału technologicznego	0,00
BRANŻA MOSTOWA	3 673 842,68
CIĄG PIESZO-ROWEROWY I CHODNIKI	3 993 715,00
ŁĄCZNIE CENA NETTO :	47 459 181,50
VAT 23%:	10 915 611,75
ŁĄCZNIE CENA BRUTTO:	<u>58 374 793,25</u>

Ostateczne szacowane wartości projektu:

- Roboty budowlano-montażowe	58 374 793,25 zł
- Wykupy gruntów	2 551 675,00 zł
- Nadzór inwestorski	200 000,00 zł
- Nadzór autorski	9 594,00 zł
- Promocja	50 000,00 zł
- Zarządzanie projektem	600 000,00 zł
Razem	<u>61 786 062,25 zł</u>

Opracowanie:

Krzysztof Kodzis
Wydział Planowania i Rozwoju Sieci Drogowej
ZDW Bydgoszcz
18.01.2017 r.