

UZASADNIENIE

1. Przedmiot regulacji:

Pan Adam Dziego (INTERCOR Sp. z o. o.), działając na podstawie pełnomocnictwa Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad, pismem z 22 listopada 2016 r., znak: 687/KS/2016/3S5/INT wystąpił do Zarządu Województwa Kujawsko-Pomorskiego o wydanie opinii do materiałów do wniosku o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej pn. Projekt i budowa drogi ekspresowej S-5 na odcinku Nowe Marzy – Bydgoszcz – granica województwa kujawsko-pomorskiego i wielkopolskiego. Część 1: Projekt i budowa drogi ekspresowej S-5 na odcinku od węzła „Aleksandrowo” (z węzłem) do węzła „Tryszczyn” (z węzłem) o długości około 14,7 km – odcinek 3. Etap II od kilometra 0+000 do kilometra 6+171.

2. Podstawa prawna:

Zgodnie z art. 11b ust. 1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2015 r., poz. 2031 z późn. zm.), właściwy zarządca drogi składa wnioski o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej po uzyskaniu opinii właściwego miejscowo zarządu województwa.

3. Konsultacje ustawowe:

Zakres powyższej regulacji nie podlega ustawowym konsultacjom.

4. Uzasadnienie merytoryczne:

Zarząd Województwa Kujawsko-Pomorskiego po zbadaniu założeń realizacji inwestycji drogowej stwierdził, że nie koliduje ona z zadaniami samorządu województwa, w tym z zadaniami uwzględnionymi w *Planie zagospodarowania przestrzennego województwa kujawsko-pomorskiego*, zatwierdzonym uchwałą Nr XI/135/03 Sejmiku Województwa Kujawsko-Pomorskiego z dnia 26 czerwca 2003 r. (Dziennik Urzędowy Województwa Kujawsko-Pomorskiego Nr 97, poz. 1437).

W związku z powyższym, zgodnie z art. 11b ust. 1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, Zarząd Województwa Kujawsko-Pomorskiego opiniuje pozytywnie realizację inwestycji drogowej pn. Projekt i budowa drogi ekspresowej S-5 na odcinku Nowe Marzy – Bydgoszcz – granica województwa kujawsko-pomorskiego i wielkopolskiego. Część 1: Projekt i budowa drogi ekspresowej S-5 na odcinku od węzła „Aleksandrowo” (z węzłem) do węzła „Tryszczyn” (z węzłem) o długości około 14,7 km – odcinek 3. Etap II od kilometra 0+000 do kilometra 6+171.

Jednocześnie podkreśla się, iż przedmiotowa inwestycja jest realizacją części zadania nr 8 (o znaczeniu krajowym) o nazwie: „Budowa drogi ekspresowej S-5”. Zadanie to zostało ujęte w wykazie ponadlokalnych zadań realizujących cele publiczne, zawartym w *Planie zagospodarowania przestrzennego województwa kujawsko-pomorskiego*.

Dodatkowo zwraca się uwagę, że w rejonie ronda w ciągu drogi krajowej nr 5 oraz nowego przebiegu drogi wojewódzkiej nr 244 i drogi gminnej nr DG50412C (ul. Krakowskiej) należy zaprojektować dodatkowe zatoki lub jedną zatokę dla autobusów wyjeżdżających z Bydgoszczy w kierunku Żółędowa oraz drogi serwisowej przebiegającej równoległe do S-5 w kierunku północnym. Ponadto dla nowego przebiegu drogi wojewódzkiej nr 244 i drogi gminnej nr DG50412C (ul. Krakowskiej) należy przedłużyć projektowany ciąg pieszo-rowerowy z jego włączeniem do istniejących przebiegów obu dróg publicznych. Dla posesji i obiektów ograniczonych nowym układem komunikacyjnym w rejonie nowego ronda w ciągu drogi krajowej nr 5 na odcinku należy zapewnić urządzone dojścia i dojazdy. Jednopasową jezdnię drogi krajowej nr 5 na odcinku od projektowanego

ronda do węzła Aleksandrowo należy poszerzyć, umożliwiając omijanie uszkodzonych pojazdów.

Ponadto dla włączenia w węźle Aleksandrowo drogi krajowej nr 5 do S-5 nie zaprojektowano symetrycznego przekroju jezdni (dwa pasy w kierunku Bydgoszczy, jeden pas w kierunku Gdańska), co może skutkować wyczerpaniem przepustowości w godzinach szczytu przyległego układu komunikacyjnego (w załączonym do zaopiniowania materiale nie zawarto analiz ruchowych dla omawianego wyżej rozwiązania).

5. Ocena skutków regulacji:

Zakres powyższej regulacji nie niesie za sobą skutków finansowych, jak również nie pociąga za sobą konieczności zmiany innych aktów prawnych.