

## **Załącznik nr 3 Zestawienie uwag technicznych i redakcyjnych do Strategii ZIT BTOF**

### **Uwagi do Strategii ZIT**

Str. 7,8,9,15 – w dalszym ciągu nie ujednolicono zapisu „Strategia ZIT”- należy wprowadzić zapis przy najbliższej aktualizacji dokumentu.

Str. 266 Wskazanie kto będzie dokonywał oceny wyników monitorowania Strategii ZIT BTOF – wyjaśniono, iż w aktualizacji dokonano zgodnie z Aneksiem do Porozumienia – w Aneksie brak zapisu w tym zakresie.

### **Uwagi do załącznika nr 4 „Koncepcja rozwoju systemu transportu Bydgosko-Toruńskiego Obszaru Funkcjonalnego”**

Str. 29 - *Przebudowa torowiska tramwajowego w ulicy Wojska Polskiego na odcinku od ul. Krzysztofa Kamila Baczyńskiego do ul. Chemicznej wraz z zakupem taboru* z opisu usunięto informację o przebudowie pętli tramwajowej „Zachem”. Zakres rzeczowy przedsięwzięcia przedstawiony w fiszce uwzględnia przebudowę pętli. Z uwagi na powyższe proszę o wyjaśnienie niezgodności zapisów załącznika nr 4 oraz fiszki projektowej.

Str. 29-30 - *Przebudowa torowiska tramwajowego wzdłuż ul. Toruńskiej na odcinku od ul. Ustronie do ronda Toruńskiego* - z opisu usunięto informację o przebudowie pętli tramwajowej „Babia Wieś”. Zakres rzeczowy przedsięwzięcia przedstawiony w fiszce uwzględnia przebudowę pętli. Z uwagi na powyższe proszę o wyjaśnienie niezgodności zapisów załącznika nr 4 oraz fiszki projektowej.

- Str. 49 – nie uwzględniono naszej uwagi, iż należy dokonać korekty w zapisie „Plan rozbudowy ścieżek .....” zilustrowano na mapie VI.8, VI. 9, VI.10 zgodnie z obecną numeracją ( wskazano mapa VI.6 , VI.7, VI.8).

Ponadto proszę o dokonanie korekty w zakresie fiszek projektowych realizowanych w trybie pozakonkursowym w następującym zakresie:

#### **Bydgoszcz:**

1. *Budowa bus pasa w ul. Wały Jagiellońskie na odcinku od ul. Nowy Rynek do ul. Zbożowy Rynek*
2. *Budowa bus pasa w ul. Gdańskiej na odcinku od ul. Rekreacyjnej do pętli autobusowej „Myślęcinek”* należy dokonać korekty technicznej w części dotyczącej Harmonogramu realizacji projektu w związku z tym, iż **planowany termin złożenia wniosku aplikacyjnego (2019 r.)** wskazany na fiszkach nie powinien wykraczać poza okres realizacji inwestycji. Złożenie wniosku aplikacyjnego, po zakończeniu robót budowlanych będzie skutkować brakiem spełnienia kwalifikowalności poniesionych wydatków.

W zakresie propozycji projektowych, których wnioskodawcą jest Miasto Bydgoszcz/Zarząd Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy prosimy przedstawić metodologię szacowania wskaźnika *Liczba przewozów komunikacją miejską na przebudowanych i nowych liniach komunikacji Miejskich*. W odniesieniu do jakiego okresu podano wartości wskaźnika dzień, miesiąc czy rok.

**Toruń:**

1. *Przebudowa układu torowo-drogowego w ul. Wały gen. Sikorskiego i al. Jana Pawła II wraz z budową pasa tramwajowo – autobusowego w Toruniu – BiT-City II*

należy doprecyzować okres realizacji projektu. W fiszce w pkt. 3 wskazano okres realizacji na lata 2018-2019, a w części dotyczącej harmonogramu realizacji projektu wskazano, iż promocja projektu zostanie zakończona w 2021 r., czyli dwa lata po zakończeniu robót budowlanych. Należy dokonać korekty w zakresie następujących wskaźników:

*Liczba przewozów komunikacją miejską na przebudowanych i nowych liniach komunikacji Miejskich*- wartość wskaźnika powinna być podana w jednostce miary liczba pasażerów (należy wskazać czy podana wartość mierzona jest w do dnia, miesiąca czy roku).

W części dotyczącej wskaźników należy również doprecyzować czy w ramach projektu planowana jest przebudowa czy rozbudowa dróg dla rowerów. W RPO istnieje podział wskaźników na wybudowane i przebudowane drogi dla rowerów.