

1.	Nazwa projektu	<b>Budowa bus pasa w ul. Gdańskiej na odcinku od ul. Rekreacyjnej do pętli autobusowej „Myślęcinek”</b>	
2.	Lokalizacja inwestycji woj./powiat/gmina	Miasto Bydgoszcz	
3.	Przewidywany okres realizacji projektu	data rozpoczęcia robót budowlanych kwartał/rok	data zakończenia robót budowlanych kwartał/rok
		III/2017	III/2018
4.	Szacunkowy koszt całkowity/ kwalifikowany / kwota dofinansowania [ EUR ]	1 571 475 / 1 571 475 / 1 335 753	
5.	Wnioskodawca/podmiot upoważniony do ponoszenia wydatków	Miasto Bydgoszcz/Zarząd Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy	
6.	Opis projektu	<p>Projekt do realizacji z Regionalnego Programu operacyjnego Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2014-2020 - Poddziałanie 3.5.2 Zrównoważona mobilność miejska i promowanie strategii niskoemisyjnej w ramach ZIT.</p> <p>Przedsięwzięcie realizuje następujące cele rozwojowe:</p> <p>Art. 5 ust 1 pkt 9 KT: rozwój miast wojewódzkich i obszarów powiązanych z nimi funkcjonalnie oraz miast regionalnych i subregionalnych,</p> <p>Projekt ma na celu usprawnienie ruchu pojazdów transportu publicznego (autobusowego) na północnym wlocie do Bydgoszczy. Przekrój ulicy Gdańskiej nie zapewnia wystarczającego poziomu swobody ruchu przez co przyczynia się do znacznych opóźnień w podróżowaniu. Szczególnie dotkliwe jest to dla osób podróżujących transportem autobusowym. Realizacja projektu przyczyni się skrócenia czasu podróży, zwiększenia dostępności transportu publicznego autobusowego (Bydgoszcz Leśna) i tramwajowego (pętla przy ul. Rekinowej).</p> <p>Zadanie to usprawni projekt zrealizowany w perspektywie 2007 - 2013 w ramach POIiŚ (Budowa zintegrowanego węzła transportowego Bydgoszcz Leśna) poprzez skrócenie czasu przejazdu transportem autobusowym z północnej części obszaru funkcjonalnego (gmina Osielesko). Innym celem projektu jest ograniczenie negatywnego oddziaływania transportu na środowisko (redukcja zanieczyszczenia).</p> <p>Projekt jest zgodny z Planem Działań na rzecz zrównoważonej energii – Plan Gospodarki Niskoemisyjnej dla Miasta Bydgoszczy na lata 2014-2020.</p> <p>Projekt jest zgodny z <b>celem strategicznym</b>: transformacja miasta Bydgoszcz w kierunku gospodarki niskoemisyjnej, poprzez ograniczenie emisji gazów cieplarnianych, poprawę efektywności energetycznej, wzrost wykorzystania energii ze źródeł odnawialnych i poprawę jakości powietrza oraz <b>celami szczegółowymi</b></p> <p>1: ograniczenie emisji gazów cieplarnianych do 2020 roku, o co najmniej 20% w stosunku do roku bazowego.</p> <p>4: osiągnięcie kreślonych w Dyrektywie CAFE poziomów dopuszczalnych zanieczyszczeń w powietrzu do roku 2020.</p> <p>Projekt obejmuje rozbudowę ul. Gdańskiej na odcinku od ul. Rekreacyjnej do pętli autobusowej „Myślęcinek” w Bydgoszczy polegającą na budowie dodatkowych pasów dla ruchu autobusowego</p>	

transportu publicznego wraz z niezbędną przebudową układu drogowego.

Projektowany bus-pas ma zadanie usprawnić ruch autobusów na ul. Gdańskiej oraz zwiększyć dostępność transportową linii tramwajowych, które rozpoczynają swój bieg na pętli „Las Gdański”, położonej przy ul. Rekreacyjnej. Funkcjonowanie bus-pasa ma szczególne znaczenie dla funkcjonowania transportu w czasie obsługi imprez masowych zlokalizowanych na terenie Leśnego Parku Kultury i Wypoczynku „Myślęcinek” oraz w weekendy. Realizacja zadania pozwoli ograniczyć liczbę taboru potrzebną do obsługi linii. Przewiduje się, że przedsięwzięcie to przyczyni się do zmniejszenia emisji spalin, zwiększenia atrakcyjności transportu zbiorowego i zwiększenia liczby przesiadek z pojazdu indywidualnego na transport miejski.

Zakres rzeczowy przedsięwzięcia obejmuje:

- budowę bus pasów dla ruchu autobusów transportu publicznego o szerokości 3-3,5m w obu kierunkach na odcinku od ul. Rekreacyjnej do pętli autobusowej „Myślęcinek” o długości około 1,5km w każdym kierunku;
- przebudowę pętli autobusowej „Myślęcinek”;
- budowę infrastruktury dla ruchu publicznego transportu zbiorowego;
- niezbędną przebudowę układu drogowego, w tym skrzyżowań wraz z modernizacją i instalacją sygnalizacji świetlnych;
- budowę i przebudowę infrastruktury towarzyszącej drodze;
- przebudowę infrastruktury technicznej;
- niezbędne wyburzenia nieruchomości;
- wykup nieruchomości;
- zarządzanie projektem i promocję;
- dokumentacja projektowa i studialna.

Przewidywane rezultaty:

- Wzrost liczby podróży transportem zbiorowym na terenie miasta przez skrócenie czasu podróży transportem publicznym autobusowym,
- Poprawa dostępności transportu publicznego dla osób z ograniczeniami ruchowymi przez przebudowę infrastruktury przystankowej i przejść dla pieszych,
- Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego na skrzyżowaniach i odcinkach międzywęzłowych stanowiących miejsca szczególnie niebezpieczne w sieci drogowej miasta.

Rezultaty te określono na podstawie prognoz, które wykazują zwiększenie potoku pasażerskiego o 2,5%, co ma bezpośredni związek ze zmniejszeniem wykorzystania samochodów osobowych w mieście. Wynika to przede wszystkim z zastosowania rozwiązań udzielających pierwszeństwa dla komunikacji publicznej, zwiększenia atrakcyjności transportu publicznego (m.in. poprawa bezpieczeństwa i komfortu) oraz rozwoju infrastruktury tramwajowej na terenie miasta. Zmniejszenie natężeń ruchu samochodowego w obszarze objętym projektem ma wpływ na ograniczenie emisji zanieczyszczeń do powietrza, hałasu oraz niższe zatłoczenie w centrum miasta.

Przyjmując założenia:

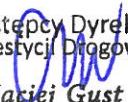
- 2,5% większy potok pasażerski
- 155g/km - jednostkowa emisja CO<sub>2</sub> dla samochodu osobowego
- 2 - napętnienie samochodu osobowego
- 0,75 - średnie napętnienie parkingu

można oszacować, że dzięki budowie bus pasa uzyska się redukcję CO<sub>2</sub> ~1,8 Mg/rok.

		<p>Działania planowane do podjęcia: rozpoczęcie procesu przygotowawczego w zakresie opracowania dokumentacji projektowej, następnie, po uzyskaniu wszelkich uzgodnień i pozwoleń wymaganych przepisami prawa, realizacja inwestycji.</p> <p><u>Harmonogram realizacji projektu:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• koncepcja projektowa 06.2017</li> <li>• projekt budowlany 09.2017 – 12.2018</li> <li>• planowany termin złożenia wniosku aplikacyjnego 03.2019</li> <li>• planowany termin realizacji projektu (prac budowlanych) – 09.2017 – 09.2018</li> </ul>		
7.	Wskaźnik - nazwa	Jednostka	Wartość bazowa	Wartość docelowa
	długość wyznaczonych bus pasów	(km)	0	3,0
	Liczba przewozów komunikacją miejską na przebudowanych i nowych liniach komunikacji miejskiej	Liczba pasażerów	747	766
	Szacowany roczny spadek emisji gazów cieplarnianych	Mg/rok	0	~1,8

ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA  
  
 Mirosław Kozłowicz

ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA  
  
 Maria Wasiaś

p.o. Zastępcy Dyrektora  
 ds. Inwestycji Drogowych  
  
 Maciej Gust

ZASTĘPCA MIASTA  
  
 Rafał Brzusiński

