

Fiszka zgłoszeniowa dla projektów pozakonkursowych w ramach PI 4e

1.	Nazwa projektu	Budowa parkingu „Park & Ride” w Szubinie	
2.	Lokalizacja inwestycji woj./powiat/gmina	Kujawsko-Pomorskie/Nakielski/Szubin	
3.	Przewidywany okres realizacji projektu	data rozpoczęcia robót budowlanych mm.rok	data zakończenia robót budowlanych mm.rok
		09.2017	10.2019
4.	Szacunkowy koszt całkowity/ kwalifikowany / kwota dofinansowania [EUR]	530.000/530.000/2\300.545	
5.	Wnioskodawca/podmiot upoważniony do ponoszenia wydatków	Gmina Szubin	
6.	Opis projektu	<p><i>„Projekt do realizacji z Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Kujawko Pomorskiego na lata 2014-2020 – Poddziałanie 3.5.2 Zrównoważona mobilność miejska i promowanie strategii niskoemisyjnej w ramach ZIT”</i></p> <p>Następstwem działań związanych z zintegrowanymi systemami komunikacyjnymi w Bydgoszczy jest przeniesienie tej formy na obszary pogranicza aglomeracji. Gmina Szubin w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2014-2020 - Poddziałanie 3.5.2 Zrównoważona mobilność miejska i promowanie strategii niskoemisyjnych w ramach ZIT planuje wybudować parking typu „Park and Ride” wraz z infrastrukturą towarzyszącą. Istotą działania będzie dojazd samochodem osobowym do przystanku komunikacji zbiorowej, pozostawienie samochodu na parkingu i dalsza podróż do Bydgoszczy środkami komunikacji zbiorowej. Celem takiego rozwiązania ma być przejęcie przez komunikację zbiorową części ruchu samochodowego zmierzającego z obszaru Szubina do Bydgoszczy. Inwestycja ta jest spójna ze Strategią Rozwoju Województwa Kujawsko – Pomorskiego w zakresie rozwoju transportu zbiorowego oraz Planem Gospodarki Niskoemisyjnej dla Gminy Szubin Działanie V „Promowanie i rozwój gospodarki Publicznej”. Głównym celem budowy „Parkuj i jedź” jest zachęcanie do przejazdów środkami transportu pro ekologicznego osób z Gminy Szubin na kierunku Szubin – Bydgoszcz-Szubin. Przyjęte rozwiązania docelowo mają charakter zintegrowany z działaniami w zakresie rozwoju komunikacji publicznej na terenie miasta Bydgoszcz co przemawia za zaakceptowaniem przesłanek strategicznych dla województwa. Dzięki tej inwestycji z 2.076 osób (liczba zatrudnionych osób w Bydgoszczy według danych Izby Skarbowej w Bydgoszczy 2014 r.) co najmniej 208 osób (tj. około 10 %) na co dzień dojeżdżających do Bydgoszczy będzie mogło skorzystać z parkingu, a tym samym dokona zmiany indywidualnego środka transportu na transport zbiorowy. Wpłynie to pozytywnie na zwiększenie płynności ruchu komunikacyjnego na trasie pomiędzy</p>	

	<p>Szubinem, a Bydgoszczą, a to z kolei przekłada się na redukcję emisji zanieczyszczeń powietrza, zmniejszenie emisji hałasu oraz dodatkowo na poprawę bezpieczeństwa drogowego poprzez ograniczenie prawdopodobieństwa uczestnictwa w kolizjach lub wypadkach drogowych.</p> <p>Rozważane są różne metody motywacji mieszkańców do pozostawienia na „Park&Ride” samochodu prywatnego i skorzystania z komunikacji zbiorowej. Główną z nich jest powiązanie opłat parkingowych w Szubinie z opłatami za przejazdy środkami komunikacji miejskiej w Bydgoszczy.</p> <p>W ramach projektu planuje się wybudowanie :</p> <ul style="list-style-type: none"> • drogi dojazdowej (jezdnia, chodniki, ścieżka rowerowa) do miejsca przeznaczonego pod parking „parkuj i jedź”, • ronda • zatok autobusowych • oświetlenia ulicznego • parkingu dla samochodów osobowych dla około 100 pojazdów plus 5 miejsc postojowych dla osób niepełnosprawnych • miejsc przechowania rowerów- garaży dla rowerów. <p>W ramach zadania planowana jest budowa zatok autobusowych wraz z wiatami. Obecnie przystanki autobusowe znajdują się przy ul. Kcyńskiej, gdzie w pobliżu nie ma terenu na lokalizację Park&Ride. W związku z czym podjęto decyzję o lokalizacji Park&Ride pomiędzy ul. Kcyńską, a ul. Tysiąclecia w Szubinie. Po zrealizowaniu inwestycji istniejące przystanki autobusowe przy ul. Kcyńskiej zostaną przeniesione na zrealizowany Park&Ride. Ponadto w pobliżu Park&Ride znajduje się osiedle jednorodzinne i wielorodzinne. Bliskość miejsca zamieszkania od projektowej inwestycji dodatkowo ma zmotywować mieszkańców do korzystania z transportu zbiorowego. W celu możliwie najkrótszego dojazdu do Park&Ride koniecznym jest budowa drogi dojazdowej, chodnika oraz ścieżki rowerowej od ul. Kcyńskiej do ul. Tysiąclecia wraz z rondem służącym min. do zawracania pojazdów komunikacji zbiorowej. Ponadto w celu poprawy bezpieczeństwa osób, które będą korzystały z przedmiotowego obiektu wzdłuż projektowanej drogi planowana jest budowa punktów świetlnych Wyżej wymienione rozwiązanie umożliwi potencjalnym podróżnym dojazd prywatnym samochodem lub rowerem na parking, a następnie skorzystanie z transportu zbiorowego co spowoduje zmniejszenie emisji do atmosfery CO₂. Przewiduje się, że po zrealizowaniu przedmiotowego zadania nastąpi zmniejszenie emisji spalin z tytułu zmiany środka transportu z samochodu na komunikację zbiorową o około 5,2 Mg/rok.</p>			
7.	Wskaźnik - nazwa	Jednostka	Wartość bazowa	Wartość docelowa
	Liczba samochodów korzystających z miejsc postojowych w wybudowanych obiektach „parkuj i jedź”	Szt. /rocznie	0	25.200*
	Liczba wybudowanych obiektów „parkuj i jedź”	Szt.	0	1
	Liczba miejsc postojowych w wybudowanych obiektach	Szt.	0	100

	„parkuj i jedź”			
	Liczba miejsc postojowych dla osób niepełnosprawnych w wybudowanych obiektach „parkuj i jedź”	Szt.	0	5
	Szacowany roczny spadek emisji gazów cieplarnianych	Mg/rok	0	5,2*
	Długość wybudowanych dróg dla rowerów	km	0	0,2*
	Liczba osób korzystających z wybudowanych przebudowanych dróg dla rowerów	Liczba osób/rok	0	500*
Harmonogram realizacji inwestycji				
	Rodzaj prac	data rozpoczęcia mm.rok	data zakończenia mm.rok	
	Opracowanie dokumentacji projektowej	01.2016	01.2017	
	Złożenie wniosku aplikacyjnego	05.2017	05.2017	
	Realizacja robót budowlanych	09.2017	10.2019	

*Podano szacunkowe wartości wskaźników, które zostaną zweryfikowane po opracowaniu dokumentacji projektowej

Z up. BURMISTRZA
Krzysztof Sichel
 ZASTĘPCA BURMISTRZA