

1.	Nazwa projektu	Przebudowa torowiska tramwajowego wzdłuż ul. Toruńskiej na odcinku od ul. Ustronie do ronda Toruńskiego	
2.	Lokalizacja inwestycji woj./powiat/gmina	Miasto Bydgoszcz	
3.	Przewidywany okres realizacji projektu	data rozpoczęcia robót budowlanych kwartał/rok	data zakończenia robót budowlanych kwartał/rok
		I/2019	IV/2020
4.	Szacunkowy koszt całkowity/ kwalifikowany / kwota dofinansowania [EUR]	4 144 002 / 3 190 882 / 2 712 249,00	
5.	Wnioskodawca/podmiot upoważniony do ponoszenia wydatków	Miasto Bydgoszcz/Zarząd Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy	
6.	Opis projektu	<p>Projekt do realizacji z Regionalnego Programu operacyjnego Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2014-2020 - Poddziałanie 3.5.2 Zrównoważona mobilność miejska i promowanie strategii niskoemisyjnej w ramach ZIT.</p> <p>Przedsięwzięcie realizuje następujące cele rozwojowe:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Art. 5 ust. 1 pkt 2 tiret e) KT: poprawa dostępności kolejowej województwa w transporcie pasażerskim i towarowym, • Art. 5 ust 1 pkt 9 KT: rozwój miast wojewódzkich i obszarów powiązanych z nimi funkcjonalnie oraz miast regionalnych i subregionalnych, <p>Projekt obejmuje przebudowę linii tramwajowej wzdłuż ulicy Toruńskiej na odcinku od ul. Ustronie do ronda Toruńskiego wraz z niezbędną przebudową układu drogowego.</p> <p>Realizowany projekt jest komplementarny do zadań uwzględnionych w Kontrakcie Terytorialnym WK-P w zakresie zwiększenia komfortu podróżowania publicznym transportem szybowym. Zadanie to usprawni projekty realizowane w ramach KT zwiększając ich efektywność przez: dalsze skracanie czasu podróży na kolejnych odcinkach linii tramwajowych, dalsze ograniczanie negatywnego oddziaływania transportu na środowisko (redukcja hałasu, drgań, zanieczyszczenia powietrza), zwiększenie dostępności transportu publicznego dla osób z ograniczeniami ruchowymi, zwiększenie komfortu podróżowania (zakup taboru, rozbudowa systemu ITS dla transportu publicznego). Inwestycja ma również przyczynić się do zwiększenia udziału transportu publicznego tramwajowego w przewozach.</p> <p>Projekt jest zgodny z Planem Działań na rzecz zrównoważonej energii – Plan Gospodarki Niskoemisyjnej dla Miasta Bydgoszczy na lata 2014-2020.</p> <p>Projekt jest zgodny z celem strategicznym: transformacja miasta Bydgoszcz w kierunku gospodarki niskoemisyjnej, poprzez ograniczenie emisji gazów cieplarnianych, poprawę efektywności energetycznej, wzrost wykorzystania energii ze źródeł odnawialnych i poprawę jakości powietrza oraz celami szczegółowymi 1: ograniczenie emisji gazów cieplarnianych do 2020 roku, o co najmniej 20% w stosunku do roku bazowego.</p>	

4: osiągnięcie kreślonych w Dyrektywie CAFE poziomów dopuszczalnych zanieczyszczeń w powietrzu do roku 2020

Działanie 1.12. Budowa i rozbudowa miejskiej sieci tramwajowej wraz z dostosowaniem układu drogowego, zakupem taboru oraz rozbudową Inteligentnego Systemu Transportowego

Modernizacja torowiska spowoduje poprawę funkcjonowania tramwajowego systemu transportu zbiorowego. Zwiększy się prędkość podróży, skróci się czas podróży, poprawie ulegnie punktualność, bezpieczeństwo ruchu tramwajowego oraz komfort z uwagi na poprawę stanu technicznego torowiska. Przewiduje się również zwiększenie udziału podróży publicznymi środkami transportowymi i zmniejszenie ruchu samochodowego. W ramach inwestycji przewidziane jest również dostosowanie peronów przystankowych do osób niepełnosprawnych.

Zakres rzeczowy przedsięwzięcia obejmuje:

- przebudowę dwutorowej trasy tramwajowej wzdłuż ul. Toruńskiej od ul. Ustronie do ronda Toruńskiego o długości toru pojedynczego około 4100m;
- przebudowę pętli tramwajowej „Babia Wieś”;
- niezbędną przebudowę układu drogowego dla poprawy funkcjonowania transportu publicznego;
- budowę i przebudowę infrastruktury towarzyszącej;
- przebudowę infrastruktury technicznej;
- rozbudowę **Inteligentnych Systemów Transportowych** obejmującą następujące podsystemy: sterowania ruchem, zarządzania transportem zbiorowym oraz infrastrukturą transportową, dynamicznej informacji pasażerskiej na przystankach komunikacji publicznej, monitoringu wizyjnego obszaru funkcjonowania Systemu ITS w zakresie CCTV i ANPR (ARCP), naprowadzania pojazdów na drogi alternatywne za pomocą tablic zmiennej treści typu VMS;
- zarządzanie projektem i promocję;
- dokumentacja projektowa i studialna.

Przewidywane rezultaty:

- Wzrost liczby podróży transportem zbiorowym na terenie miasta przez skrócenie czasu podróży transportem publicznym szynowym,
- Wspieranie niskoemisyjnego transportu miejskiego oraz ograniczenie negatywnego oddziaływania transportu na środowisko (redukcja hałasu, drgań, zanieczyszczeń powietrza),
- Poprawa dostępności transportu publicznego dla osób z ograniczeniami ruchowymi przez przebudowę infrastruktury przystankowej i przejść dla pieszych.

Przyjmując założenia:

- 2,5% większy potok pasażerski
- 155g/km - jednostkowa emisja CO₂ dla samochodu osobowego
- 2 - napelnienie samochodu osobowego
- 0,75 - średnie napelnienie parkingu

można oszacować, że dzięki przebudowie torowiska uzyska się redukcję CO₂ ~11,5 Mg/rok.

Działania planowane do podjęcia: rozpoczęcie procesu przygotowawczego w zakresie opracowania dokumentacji projektowej, następnie, po uzyskaniu wszelkich uzgodnień i pozwoleń wymaganych przepisami prawa, realizacja inwestycji.

Podatek VAT stanowi koszty niekwalifikowany. Dokładna kwota wydatków niekwalifikowanych zostanie określona na etapie

		opracowywania Studium Wykonalności. <u>Harmonogram realizacji projektu:</u> <ul style="list-style-type: none"> • projekt koncepcyjny: 02.2017 – 12.2017 • projekt + Studium Wykonalności 01.2018 – 12.2018 • rozpoczęcie realizacji 03.2019 – 12.2020 • planowany termin złożenia wniosku aplikacyjnego po otrzymaniu decyzji ZRID- 01.2019 		
7.	Wskaźnik - nazwa	Jednostka	Wartość bazowa	Wartość docelowa
	Całkowita długość nowych lub zmodernizowanych linii tramwajowych	(linia jednotorowa w km)	0	2,0
	Liczba rozbudowanych Inteligentnych Systemów Transportowych	szt.	0	1
	Liczba przewozów komunikacją miejską na przebudowanych i nowych liniach komunikacji miejskiej	Liczba pasażerów	3496	3584
	Szacowany roczny spadek emisji gazów cieplarnianych	Mg/rok	0	~11,5

ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA

Mirosław Kozłowicz
Mirosław Kozłowicz

ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA

Marek Wasiaś
Marek Wasiaś

p.o. Zastępcy Dyrektora
ds. Inwestycji Drogowych

Maciej Gust
Maciej Gust

PREZYDENT MIASTA

Rafał Briski
Rafał Briski

