

1.	Nazwa projektu	<b>Przebudowa torowiska tramwajowego w ulicy Wojska Polskiego na odcinku od ul. Krzysztofa Kamila Baczyńskiego do ul. Chemicznej wraz z zakupem taboru</b>	
2.	Lokalizacja inwestycji woj./powiat/gmina	Bydgoszcz	
3.	Przewidywany okres realizacji projektu	data rozpoczęcia robót budowlanych kwartał/rok	data zakończenia robót budowlanych kwartał/rok
		I/2018	III/2018
4.	Szacunkowy koszt całkowity/ kwalifikowany / kwota dofinansowania [ EUR ]	8 238 020 / 6 343 276 / 5 391 784,00	
5.	Wnioskodawca/podmiot upoważniony do ponoszenia wydatków	Miasto Bydgoszcz/Zarząd Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy	
6.	Opis projektu	<p>Projekt do realizacji z Regionalnego Programu operacyjnego Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2014-2020 - Poddziałanie 3.5.2 Zrównoważona mobilność miejska i promowanie strategii niskoemisyjnej w ramach ZIT.</p> <p>Przedsięwzięcie realizuje następujące cele rozwojowe:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Art. 5 ust. 1 pkt 2 tiret e) KT: poprawa dostępności kolejowej województwa w transporcie pasażerskim i towarowym,</li> <li>• Art. 5 ust 1 pkt 9 KT: rozwój miast wojewódzkich i obszarów powiązanych z nimi funkcjonalnie oraz miast regionalnych i subregionalnych,</li> </ul> <p>Projekt obejmuje przebudowę linii tramwajowej wzdłuż ulicy Wojska Polskiego na odcinku z od ul. Krzysztofa Kamila Baczyńskiego do ul. Chemicznej wraz z niezbędną przebudową układu drogowego na odcinku ul. Wojska Polskiego.</p> <p>Realizowany projekt jest komplementarny do zadań uwzględnionych w Kontrakcie Terytorialnym WK-P w zakresie zwiększenia komfortu podróżowania publicznym transportem szynowym. Zadanie to usprawni projekty realizowane w ramach KT zwiększając ich efektywność przez: dalsze skracanie czasu podróży na kolejnych odcinkach linii tramwajowych, dalsze ograniczanie negatywnego oddziaływania transportu na środowisko (redukcja hałasu, drgań, zanieczyszczenia powietrza), zwiększenie dostępności transportu publicznego dla osób z ograniczeniami ruchowymi, zwiększenie komfortu podróżowania (zakup taboru, rozbudowa systemu ITS dla transportu publicznego). Inwestycja ma również przyczynić się do zwiększenia udziału transportu publicznego tramwajowego w przewozach. Zadanie wykonane zostanie w systemie „zaprojektuj i wybuduj”.</p> <p>Projekt jest zgodny z Planem Działań na rzecz zrównoważonej energii – Plan Gospodarki Niskoemisyjnej dla Miasta Bydgoszczy na lata 2014-2020.</p> <p>Projekt jest zgodny z <b>celem strategicznym</b>: transformacja miasta Bydgoszcz w kierunku gospodarki niskoemisyjnej, poprzez ograniczenie emisji gazów cieplarnianych, poprawę efektywności energetycznej, wzrost wykorzystania energii ze źródeł odnawialnych i poprawę, jakości powietrza oraz <b>celami szczegółowymi</b></p> <p>1: ograniczenie emisji gazów cieplarnianych do 2020 roku, o co najmniej 20% w stosunku do roku bazowego.</p>	

4: osiągnięcie kreślonych w Dyrektywie CAFE poziomów dopuszczalnych zanieczyszczeń w powietrzu do roku 2020

Działanie 1.12. Budowa i rozbudowa miejskiej sieci tramwajowej wraz z dostosowaniem układu drogowego, zakupem taboru oraz rozbudową Inteligentnego Systemu Transportowego.

- ❖ Inwestycja spowoduje zwiększenie prędkości komunikacyjnej linii tramwajowych, co przekłada się na skrócenie czasu podróży i poprawę funkcjonowania linii tramwajowych (punktualność). W ramach inwestycji przewidziane jest również dostosowanie peronów przystankowych do osób niepełnosprawnych. W tym celu planowany jest zakup nowego niskopodłogowego taboru dostosowanego do przewozu osób z ograniczeniami ruchowymi, obsługujący zmodernizowane torowisko na Kapuściska.

Planowany zakres rzeczowy przedsięwzięcia obejmuje:

- przebudowę dwutorowej trasy tramwajowej wzdłuż ul. Wojska Polskiego na odcinku od ul. Krzysztofa Kamila Baczyńskiego do ul. Chemicznej wraz z przebudową pętli tramwajowej „Zachem” o długości toru pojedynczego około 1200m;
- niezbędną przebudowę układu drogowego dla poprawy funkcjonowania transportu publicznego;
- budowę i przebudowę infrastruktury towarzyszącej drodze;
- przebudowę infrastruktury technicznej;
- niezbędne wyburzenia nieruchomości;
- rozbudowę Inteligentnych Systemów Transportowych obejmującą następujące podsystemy: sterowania ruchem, zarządzania transportem zbiorowym oraz infrastrukturą transportową, dynamicznej informacji pasażerskiej na przystankach komunikacji publicznej, monitoringu wizyjnego obszaru funkcjonowania Systemu ITS w zakresie CCTV i ANPR (ARCP), naprowadzania pojazdów na drogi alternatywne za pomocą tablic zmiennej treści typu VMS;
- wykup nieruchomości;
- zarządzanie projektem i promocję;
- dokumentacja projektowa i studialna.
- zakup taboru tramwajowego (3 sztuki niskopodłogowego taboru krótkiego/3-członowego o pojemności min 100 pasażerów, stanowiące uzupełnienie inwestycji infrastrukturalnej),

Przewidywane rezultaty:

- Wzrost liczby podróży transportem zbiorowym na terenie miasta przez skrócenie czasu podróży transportem publicznym szynowym,
- Wspieranie niskoemisyjnego transportu miejskiego oraz ograniczenie negatywnego oddziaływania transportu na środowisko (redukcja hałasu, drgań, zanieczyszczeń powietrza),
- Poprawa dostępności transportu publicznego dla osób z ograniczeniami ruchowymi przez przebudowę infrastruktury przystankowej i przejść dla pieszych,
- Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego na skrzyżowaniach i odcinkach międzywęzłowych stanowiących miejsca szczególnie niebezpieczne w sieci drogowej miasta.

Przewidywane rezultaty:

- Wzrost liczby podróży transportem zbiorowym na terenie miasta przez skrócenie czasu podróży transportem publicznym szynowym,
- Wspieranie niskoemisyjnego transportu miejskiego oraz ograniczenie negatywnego oddziaływania transportu na środowisko (redukcja hałasu, drgań, zanieczyszczeń

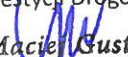
		<p>powietrza),</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Poprawa dostępności transportu publicznego dla osób z ograniczeniami ruchowymi przez przebudowę infrastruktury przystankowej i przejść dla pieszych,</li> <li>• Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego na skrzyżowaniach i odcinkach międzywęzłowych stanowiących miejsca szczególnie niebezpieczne w sieci drogowej miasta.</li> </ul> <p><u>Przyjmując założenia:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 2,5% większy potok pasażerski</li> <li>• 155g/km - jednostkowa emisja CO<sub>2</sub> dla samochodu osobowego</li> <li>• 2 - napelnienie samochodu osobowego</li> <li>• 0,75 - średnie napelnienie parkingu</li> </ul> <p>można oszacować, że dzięki przebudowie torowiska uzyska się redukcję CO<sub>2</sub> ~8,6 Mg/rok.</p> <p>Działania planowane do podjęcia: rozpoczęcie procesu przygotowawczego w zakresie opracowania dokumentacji projektowej, następnie, po uzyskaniu wszelkich uzgodnień i pozwoleń wymaganych przepisami prawa, realizacja inwestycji</p> <p>Podatek VAT stanowi koszty niekwalifikowany. Dokładna kwota wydatków niekwalifikowanych zostanie określona na etapie opracowywania Studium Wykonalności.</p> <p><u>Harmonogram realizacji projektu:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• projekt koncepcyjny III 2017</li> <li>• Studium Wykonalności IX 2017</li> <li>• planowany termin złożenia wniosku aplikacyjnego I kw. 2018 – (03.2018)</li> <li>• planowany termin rozpoczęcia i zakończenia inwestycji: 03.2018+09.2018</li> </ul>
--	--	--

Wskaźnik - nazwa	Jednostka	Wartość bazowa	Wartość docelowa
Całkowita długość nowych lub zmodernizowanych linii tramwajowych	(linia jednotorowa w km)	0	1,2
Liczba zakupionych jednostek taboru pasażerskiego w publicznym transporcie zbiorowym komunikacji miejskiej	szt.	0	3
Liczba rozbudowanych Inteligentnych Systemów Transportowych	szt.	0	1
Liczba przewozów komunikacją miejską na przebudowanych i nowych liniach komunikacji miejskiej	Liczba pasażerów	3630	3721
Szacowany roczny spadek emisji gazów cieplarnianych	Mg/rok	0	~8,6
Pojemność zakupionego taboru pasażerskiego w publicznym transporcie zbiorowym komunikacji miejskiej	pojemność (liczba pasażerów)	0	3×120 osób

ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA  
  
 Mirosław Kozłowicz

ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA  
  
 Maria Wasiak

PREZYDENT MIASTA  
  
 Rafał Bruski

p.o. Zastępcy Dyrektora  
 ds. Inwestycji Drogowych  
  
 Maciej Gust

