

1.	Nazwa projektu	Budowa systemu park and ride wraz z realizacją infrastruktury technicznej w Bydgoszczy	
2.	Lokalizacja inwestycji woj./powiat/gmina	Miasto Bydgoszcz	
3.	Przewidywany okres realizacji projektu	data rozpoczęcia robót budowlanych kwartał/rok	data zakończenia robót budowlanych kwartał/rok
		III/2019	IV/2022
4.	Szacunkowy koszt całkowity/ kwalifikowany / kwota dofinansowania [EUR]	8 339 696 / 8 339 696 / 7 088 741	
5.	Wnioskodawca/podmiot upoważniony do ponoszenia wydatków	Miasto Bydgoszcz/Zarząd Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy	
6.	Opis projektu	<p>Projekt do realizacji z Regionalnego Programu operacyjnego Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2014-2020 - Poddziałanie 3.5.2 Zrównoważona mobilność miejska i promowanie strategii niskoemisyjnej w ramach ZIT.</p> <p>Przedsięwzięcie realizuje następujące cele rozwojowe:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Art. 5 ust. 1 pkt 2 tiret e) KT: poprawa dostępności kolejowej województwa w transporcie pasażerskim i towarowym, • Art. 5 ust 1 pkt 9 KT: rozwój miast wojewódzkich i obszarów powiązanych z nimi funkcjonalnie oraz miast regionalnych i subregionalnych, <p>Projekt jest zgodny z Planem Działań na rzecz zrównoważonej energii – Plan Gospodarki Niskoemisyjnej dla Miasta Bydgoszczy na lata 2014-2020.</p> <p>Projekt jest zgodny z celem strategicznym: transformacja miasta Bydgoszcz w kierunku gospodarki niskoemisyjnej, poprzez ograniczenie emisji gazów cieplarnianych, poprawę efektywności energetycznej, wzrost wykorzystania energii ze źródeł odnawialnych i poprawę jakości powietrza oraz celami szczegółowymi</p> <p>1: ograniczenie emisji gazów cieplarnianych do 2020 roku, o co najmniej 20% w stosunku do roku bazowego.</p> <p>4: osiągnięcie kreślonych w Dyrektywie CAFE poziomów dopuszczalnych zanieczyszczeń w powietrzu do roku 2020.</p> <p>Projekt obejmuje budowę systemu park and ride (P&R) dla 11 parkingów:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Grunwaldzka, • Rondo Kujawskie • Bydgoszcz Wschód • Dworzec Główny • Zawisza • Pętla Tatrzańska, • Pętla Piłsudskiego, • Pętla Korfantego, • Plażowa, • Pętla Rekreacyjna, • Grudziądzka. <p>6 spośród wyżej wymienionych przewidziano do budowy (np.: budowa płyty parkingu wraz drogami dojazdowymi) oraz wyposażenia w system parkingowy (system obsługujący parking oraz budowa niezbędnej infrastruktury technicznej odpowiedzialnej za jego funkcjonowanie, np.: doprowadzenie kabli światłowodowych etc). Są to:</p>	

- Pętla Tatrzańska,
- Pętla Piłsudskiego,
- Pętla Korfantego,
- Plażowa,
- Pętla Rekreacyjna,
- Parking przy ul. Grudziądzkiej

Pozostałe 5 ww. lokalizacji będzie wyposażonych tylko w system parkingowy. Przewiduje się, że realizacja parkingów w systemie Park&Ride spowoduje zmniejszenie ruchu samochodów osobowych w ścisłym centrum miasta, zmniejszenie zatłoczenia w strefie płatnego parkowania, zwiększenie wykorzystania środków transportu zbiorowego. Dodatkowo działanie to spowoduje zmniejszenie sumarycznego strumienia pojazdów dojeżdżających do centrum o ~403,1 tys. poj/rok, co przyczyni się do zmniejszenia uciążliwości oddziaływania transportu na środowisko naturalne, w tym zmniejszenia emisji spalin, popytu na paliwa pędne, zmniejszenia hałasu komunikacyjnego, poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego. Lokalizacja parkingów przewiduje dogodną zmianę środka transportowego na tramwaj/autobus, zaś w niektórych przypadkach na rower lub w przypadku podróży na krótki dystans – podróże piesze.

Planuje się budowę infrastruktury parkingowej wraz z wyposażeniem w 6 lokalizacjach (P&R):

Zakres rzeczowy przedsięwzięcia obejmuje:


- Budowa systemu P&R wraz z wyposażeniem,
- Budowa infrastruktury parkingowej,
- Niezbędną przebudowę układu drogowego dla poprawy funkcjonowania transportu publicznego,
- Budowę i przebudowę infrastruktury towarzyszącej drodze,
- Przebudowę infrastruktury technicznej,
- Niezbędne wyburzenia nieruchomości,
- Rozbudowę Inteligentnych Systemów Transportowych obejmującą następujące podsystemy: sterowania ruchem, zarządzania transportem zbiorowym oraz infrastrukturą transportową, dynamicznej informacji pasażerskiej na przystankach komunikacji publicznej, monitoringu wizyjnego obszaru funkcjonowania Systemu ITS w zakresie CCTV i ANPR (ARCP), naprowadzania pojazdów na drogi alternatywne za pomocą tablic zmiennej treści typu VMS,
- Wykup nieruchomości,
- Zarządzanie projektem i promocję,
- Dokumentację projektową i studialną.

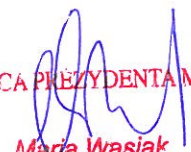
Przewidywane rezultaty:

- Zmniejszenie zatłoczenia komunikacyjnego w Bydgoszczy, w szczególności w Śródmieściu,
- Zmniejszenie zatłoczenia w Strefie Płatnego Parkowania,
- Zwiększenie wykorzystania środków transportu publicznego poprzez zmniejszenie liczby pojazdów wjeżdżających do Miasta,
- Promocja Bydgoszczy poprzez włączenie do systemu P&R autobusowych i tramwajowych linii turystycznych,
- Ułatwienie osobom przyjeżdżających do Bydgoszczy poruszanie się po Mieście.

Przewiduje się również, że budowa systemu park & ride w zaproponowanych lokalizacjach spowoduje zmniejszenie sumarycznego strumienia pojazdów dojeżdżających do miasta centrum o ~ 403,1 tys./rok, co przełoży się na zwiększenie liczby pasażerów komunikacji zbiorowej o ~1 326 poj./dobę

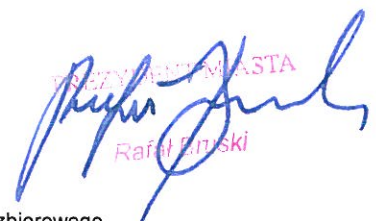
		<p><u>Przyjmując założenia:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • 1% kierowców pozostawi swój pojazd na parkingu • 155g/km - jednostkowa emisja CO₂ dla samochodu osobowego • 2 - napelnienie samochodu osobowego • 0,75 - średnie napelnienie parkingu <p>można oszacować, że dzięki budowie systemu park&ride uzyska się redukcję CO₂ ~249,6 Mg/rok.</p> <p>Etap przygotowania –opis przedmiotu zamówienia.</p> <p><u>Harmonogram realizacji projektu:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • planowany termin rozpoczęcia i zakończenia inwestycji: 09.2019+12.2022 • planowany termin złożenia wniosku aplikacyjnego: 06.2019 		
7.	Wskaźnik - nazwa	Jednostka	Wartość bazowa	Wartość docelowa
	Liczba wybudowanych obiektów „parkuj i jedź”	szt.	0	6
	Liczba miejsc postojowych wybudowanych w obiektach „parkuj i jedź”	szt.	0	500
	Liczba miejsc postojowych dla osób niepełnosprawnych w wybudowanych obiektach „parkuj i jedź”	szt.	0	15
	Liczba przewozów komunikacją miejską na przebudowanych i nowych liniach komunikacji miejskiej ¹	Liczba pasażerów	132,6 tys.	133,9 tys.
	Liczba zainstalowanych inteligentnych systemów transportowych	szt.	0	1
	Szacowany roczny spadek emisji gazów cieplarnianych	Mg/rok	0	~249,6
	Liczba samochodów korzystających z miejsc postojowych w wybudowanych obiektach „parkuj i jedź”	szt.	0	375

ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA 
Mirosław Kozłowicz

ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA 
Maria Wasiak

p.o. Zastępcy Dyrektora
ds. Inwestycji Drogowych


Matej Gust

PREZYDENT MIASTA 
Rafał Bruski

¹ Przewidywany wzrost sumarycznego potoku pasażerskiego na wszystkich liniach transportu zbiorowego

