

1.	Nazwa projektu	Budowa bus pasa w ul. Kolbego na odcinku od ul. Grunwaldzkiej do granicy miasta wraz z infrastrukturą towarzyszącą	
2.	Lokalizacja inwestycji woj./powiat/gmina	Miasto Bydgoszcz	
3.	Przewidywany okres realizacji projektu	data rozpoczęcia robót budowlanych kwartał/rok	data zakończenia robót budowlanych kwartał/rok
		II/2019	IV/2020
4.	Szacunkowy koszt całkowity/ kwalifikowany / kwota dofinansowania [EUR]	3 832 865 / 3 832 865 / 3 257 935	
5.	Wnioskodawca/podmiot upoważniony do ponoszenia wydatków	Miasto Bydgoszcz/Zarząd Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy	
6.	Opis projektu	<p>Projekt do realizacji z Regionalnego Programu operacyjnego Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2014-2020 - Poddziałanie 3.5.2 Zrównoważona mobilność miejska i promowanie strategii niskoemisyjnej w ramach ZIT.</p> <p>Przedsięwzięcie realizuje następujące cele rozwojowe:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Art. 5 ust 1 pkt 9 KT: rozwój miast wojewódzkich i obszarów powiązanych z nimi funkcjonalnie oraz miast regionalnych i subregionalnych, <p>Realizowany projekt ma na celu usprawnienie ruchu pojazdów transportu publicznego (autobusowego) na północno-zachodnim wlocie Bydgoszczy. Przekrój ulicy Kolbego nie zapewnia wystarczającego poziomu swobody ruchu przez co przyczynia się do znacznych opóźnień w podróżowaniu. Szczególnie dotkliwosci dotyczące osób podróżujących transportem autobusowym. Realizacja projektu przyczyni się do skrócenia czasu podróży, zwiększenia dostępności do transportu publicznego. Zadanie to usprawni projekty planowane do realizacji w ramach POIiŚ (działanie 4.2) zwiększając ich efektywność przez dalsze skracanie czasu podróży na kolejnych odcinkach tras komunikacyjnych, dalsze ograniczenie negatywnego oddziaływania transportu na środowisko (redukcja zanieczyszczenia powietrza).</p> <p>Projekt jest zgodny z Planem Działań na rzecz zrównoważonej energii – Plan Gospodarki Niskoemisyjnej dla Miasta Bydgoszczy na lata 2014-2020.</p> <p>Projekt jest zgodny z celem strategicznym: transformacja miasta Bydgoszcz w kierunku gospodarki niskoemisyjnej, poprzez ograniczenie emisji gazów cieplarnianych, poprawę efektywności energetycznej, wzrost wykorzystania energii ze źródeł odnawialnych i poprawę jakości powietrza oraz celami szczegółowymi</p> <p>1: ograniczenie emisji gazów cieplarnianych do 2020 roku, o co najmniej 20% w stosunku do roku bazowego.</p> <p>4: osiągnięcie kreślonych w Dyrektywie CAFE poziomów dopuszczalnych zanieczyszczeń w powietrzu do roku 2020</p> <p>Projekt obejmuje rozbudowę ul. Kolbego na odcinku od ul. Grunwaldzkiej do ul. Kormoranów polegającej na budowie dodatkowego pasa ruchu dla autobusowego transportu publicznego wraz z niezbędną przebudową układu drogowego.</p> <p>Spodziewane efekty, jakie przewiduje się uzyskać to skrócenie czasu przejazdu, zwiększenie punktualności, zwiększenie prędkości podróży. Dodatkowo w ramach zadania będzie rozbudowany system ITS, co dodatkowo wpływa na polepszenie ww. wskaźników funkcjonowania transportu zbiorowego.</p>	

Termin realizacji przedsięwzięcia jest uzależniony od rozbudowy ul. Grunwaldzkiej na odcinku granica miasta – Węzeł Zachodni, w ramach którego przewidziana jest budowa bus-pasa. Aktualna marszrutyzacja linii autobusowych w Bydgoszczy przewiduje wykorzystanie 2 lub 3 planowanych w Bydgoszczy bus-pasów: w ul. Kolbego, Grunwaldzkiej i Wały Jagiellońskie (w zależności od numeru linii). Projekt wydzielonego pasa dla autobusów w ul. Kolbego przewiduje dowiązanie się do zaplanowanego bus-pasa w ul. Grunwaldzkiej, a wraz z analogiczną inwestycją w ul. Wały Jagiellońskie spowoduje poprawę funkcjonowania autobusowego transportu miejskiego linii autobusowych obsługujących dzielnicę Osowa Góra. Aktualnie rejon Osowej Góry, na którym planowany jest bus-pas, jest obsługiwany przez dwie linie autobusowe dzienne oraz jedną linię nocną. Planowane jest również w przyszłości uruchomienie linii międzygminnej obsługującej Gminę Sicienko.

Zakres rzeczowy przedsięwzięcia obejmuje:

- Budowę bus pasa dla ruchu autobusów transportu publicznego o szerokości 3-3,5m w kierunku centrum miasta o długości około 0,8 km;
- Budowę infrastruktury dla ruchu publicznego transportu zbiorowego;
- Niezbędną przebudowę układu drogowego, w tym skrzyżowań wraz z modernizacją i instalacją sygnalizacji świetlnych;
- Budowę infrastruktury dla ruchu rowerowego i pieszego;
- budowę i przebudowę infrastruktury towarzyszącej drodze;
- przebudowę infrastruktury technicznej;
- niezbędne wyburzenia nieruchomości;
- wykup nieruchomości;
- zarządzanie projektem i promocję;
- dokumentacja projektowa i studialna.

Przewidywane rezultaty:

- Wzrost liczby podróży transportem zbiorowym na terenie miasta przez skrócenie czasu podróży transportem publicznym autobusowym,
- Poprawa dostępności transportu publicznego dla osób z ograniczeniami ruchowymi przez przebudowę infrastruktury przystankowej i przejść dla pieszych,
- Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego na skrzyżowaniach i odcinkach międzywęzłowych stanowiących miejsca szczególnie niebezpieczne w sieci drogowej miasta,
- Rozbudowę infrastruktury dla ruchu rowerowego.

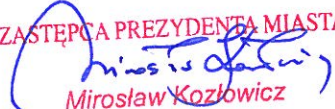
Rezultaty te określono na podstawie prognoz, które wykazują zwiększenie potoku pasażerskiego o 2,5%, co ma bezpośredni związek ze zmniejszeniem wykorzystania samochodów osobowych w mieście. Wynika to przede wszystkim z zastosowania rozwiązań udzielających pierwszeństwa dla komunikacji publicznej, zwiększenia atrakcyjności transportu publicznego (m.in. poprawa bezpieczeństwa i komfortu) oraz rozwoju infrastruktury tramwajowej na terenie miasta. Zmniejszenie natężeń ruchu samochodowego w obszarze objętym projektem ma wpływ na ograniczenie emisji zanieczyszczeń do powietrza, hałasu oraz niższe zatłoczenie w centrum miasta.

Przyjmując założenia:

- 2,5% większy potok pasażerski
- 155g/km - jednostkowa emisja CO₂ dla samochodu osobowego
- 2 - napelnienie samochodu osobowego
- 0,75 - średnie napelnienie parkingu

można oszacować, że dzięki budowie bus pasa uzyska się redukcję

		CO2 ~4,8 Mg/rok.		
		<p>Działania planowane do podjęcia: rozpoczęcie procesu przygotowawczego w zakresie opracowania dokumentacji projektowej, następnie, po uzyskaniu wszelkich uzgodnień i pozwoleń wymaganych przepisami prawa, realizacja inwestycji</p> <p>Harmonogram realizacji projektu:</p> <ul style="list-style-type: none"> • realizacja projektu 06.2018 ÷ 12.2020 • koncepcja projektowa I/II kw. 2017- (06.2017) • projekt budowlany II/III kw. 2017 - III kw. 2018 (06.2017 – 09.2018) • planowany termin złożenia wniosku aplikacyjnego IV kw. 2018/I kw.2019 (01.2019) 		
7.	Wskaźnik - nazwa	Jednostka	Wartość bazowa	Wartość docelowa
	długość wyznaczonych bus pasów	(km)	0	0,8
	Szacowany roczny spadek emisji gazów cieplarnianych (CO ₂)	(Mg/rok)	-	4,8
	Długość wybudowanych dróg dla rowerów	km	0	0,8
	Liczba rozbudowanych Inteligentnych Systemów Transportowych	szt.	0	1
	Liczba przewozów komunikacją miejską na przebudowanych i nowych liniach komunikacji miejskiej	Liczba pasażerów	6726	6894
	Liczba osób korzystających z wybudowanych, przebudowanych dróg dla rowerów	Liczba osób/rok	0	~10000
	Szacowany roczny spadek emisji gazów cieplarnianych	Mg/rok	0	~4,8

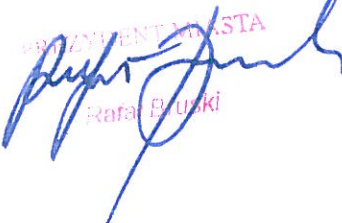
ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA

 Mirosław Kozłowicz

ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA

 Maria Wasiał

p.o. Zastępcy Dyrektora
 ds. Inwestycji Drogowych

 Maciej Gust

PREZYDENT MIASTA

 Rafał Buzki

