

Załącznik nr 2. Zestawienie zidentyfikowanych projektów pozakonkursowych ZIT w ramach RPO WK-P 2014-2020

LP	Beneficjent	Tytuł propozycji projektowej	Wartość całkowita (EUR)	Koszty kwalifikowalne (EUR)	Kwota dofinansowania (EUR)	Wartość całkowita (PLN)*	Koszty kwalifikowalne (PLN)*	Kwota dofinansowania (PLN)*	Wskaźnik rezultatu (RPO)		Wskaźnik produktu (RPO)		Wskaźniki dodatkowe	
									1. Liczba przewozów pasażerów komunikacją miejską na 1 mieszkańca obszarów miejskich - szt.	1. Całkowita długość nowych lub zmodernizowanych linii tramwajowych i linii metra - km	2. Długość wybudowanych ścieżek rowerowych - km	3. Liczba zakupionych jednostek taboru pasażerskiego w publicznym transporcie zbiorowym komunikacji miejskiej - szt.		4. Liczba zainstalowanych inteligentnych systemów transportowych - szt.
1	Miasto Bydgoszcz/Zarząd Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy	Przebudowa torowiska tramwajowego w ulicy Wojska Polskiego na odcinku od ul. Krzysztofa Kamila Baczyńskiego do ul. Chemicznej wraz z zakupem taboru	8 238 020,00 EUR	6 343 276,00 EUR	5 391 784,00 EUR	32 952 080,00 zł	25 373 104,00 zł	21 567 136,00 zł	n/d	1,2	n/d	3	1	Liczba przewozów komunikacją miejską na przebudowanych i nowych liniach komunikacji miejskiej - 3721. Szacowany roczny spadek emisji gazów cieplarnianych - 8,6 Mg/rok. Pojemność zakupionego taboru pasażerskiego w publicznym transporcie zbiorowym komunikacji miejskiej - 3 składy x 120 osób
2	Miasto Bydgoszcz/Zarząd Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy	Przebudowa torowiska tramwajowego wzdłuż ul. Toruńskiej na odcinku od ul. Ustronie do ronda Toruńskiego	4 144 002,00 EUR	3 190 882,00 EUR	2 712 249,00 EUR	16 576 008,00 zł	12 763 528,00 zł	10 848 996,00 zł	n/d	2	n/d	n/d	1	Liczba przewozów komunikacją miejską na przebudowanych i nowych liniach komunikacji miejskiej - 3584. Szacowany roczny spadek emisji gazów cieplarnianych - 11,5 Mg/rok
3	Miasto Bydgoszcz/Zarząd Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy	Budowa bus pasa w ul. Kołbeja na odcinku od ul. Grunwaldzkiej do granicy miasta wraz z infrastrukturą towarzyszącą	3 832 865,00 EUR	3 832 865,00 EUR	3 257 935,00 EUR	15 331 460,00 zł	15 331 460,00 zł	13 031 740,00 zł	n/d	n/d	0,8	n/d	1	Długość wyznaczonych bus pasów - 0,8 km. Szacowany roczny spadek emisji gazów cieplarnianych 4,8 Mg/rok. Liczba przewozów komunikacją miejską na przebudowanych i nowych liniach komunikacji miejskiej - 6894. Liczba osób korzystających z wybudowanych/przebudowanych dróg dla rowerów - 10000.
4	Miasto Bydgoszcz/Zarząd Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy	Budowa bus pasa w ul. Wąły Jagiellońskie na odcinku od ul. Nowy Rynek do ul. Zbożowy Rynek	574 930,00 EUR	574 930,00 EUR	488 690,00 EUR	2 299 720,00 zł	2 299 720,00 zł	1 954 760,00 zł	n/d	n/d	n/d	n/d	n/d	Długość wyznaczonych bus pasów - 0,4 km. Liczba przewozów komunikacją miejską na przebudowanych i nowych liniach komunikacji miejskiej - 11679. Szacowany roczny spadek emisji gazów cieplarnianych - 6 Mg/rok
5	Miasto Bydgoszcz/Zarząd Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy	Budowa bus pasa w ul. Gdańskiej na odcinku od ul. Rekreacyjnej do pętli autobusowej „Mysłęcinek”	1 571 475,00 EUR	1 571 475,00 EUR	1 335 753,00 EUR	6 285 900,00 zł	6 285 900,00 zł	5 343 012,00 zł	n/d	n/d	n/d	n/d	n/d	Długość wyznaczonych bus pasów - 3 km. Liczba przewozów komunikacją miejską na przebudowanych i nowych liniach komunikacji miejskiej - 766. Szacowany roczny spadek emisji gazów cieplarnianych - 1,8 Mg/rok
6	Miasto Bydgoszcz/Zarząd Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy	Budowa systemu park and ride wraz z realizacją infrastruktury technicznej w Bydgoszczy	8 339 696,00 EUR	8 339 696,00 EUR	7 088 741,00 EUR	33 358 784,00 zł	33 358 784,00 zł	28 354 964,00 zł	n/d	n/d	n/d	n/d	1	Liczba wybudowanych obiektów parkuj i jedź - 6. Liczba miejsc postojowych wybudowanych w obiektach parkuj i jedź - 500. Liczba miejsc postojowych dla osób niepełnosprawnych w wybudowanych obiektach parkuj i jedź - 15. Liczba przewozów komunikacją miejską na przebudowanych i nowych liniach komunikacji miejskiej - 133,9 tys., Szacowany roczny spadek emisji gazów cieplarnianych - 249,6 Mg/rok. Liczba samochodów korzystających z miejsc postojowych w wybudowanych obiektach "parkuj i jedź" - 375
7	Nakło nad Notecią	Budowa parkingu „Park and Ride” przy dworcu PKP w Nakle nad Notecią wraz z zabezpieczeniem z istniejącą infrastrukturą komunikacyjną.	895 740,00 EUR	895 740,00 EUR	761 379,00 EUR	3 582 960,00 zł	3 582 960,00 zł	3 045 516,00 zł	n/d	n/d	n/d	n/d	n/d	Liczba samochodów korzystających z miejsc postojowych w wybudowanych obiektach "Parkuj i jedź" - 32240. Liczba miejsc postojowych w wybudowanych obiektach "Parkuj i jedź" - 164. Liczba wybudowanych obiektów Parkuj i jedź - 1. Liczba miejsc postojowych dla osób niepełnosprawnych - 17. Liczba wybudowanych zintegrowanych węzłów przesiadkowych - 1. Szacowany roczny spadek emisji gazów cieplarnianych - 222,0 MgCO2
8	Szubin	Budowa parkingu „Park & Ride” w Szubinie	530 000,00 EUR	530 000,00 EUR	300 545,00 EUR	2 120 000,00 zł	2 120 000,00 zł	1 202 180,00 zł	n/d	n/d	0,2	n/d	n/d	Liczba wybudowanych obiektów parkuj i jedź - 1; Liczba miejsc postojowych wybudowanych w obiektach parkuj i jedź - 100; Liczba miejsc postojowych dla osób niepełnosprawnych w wybudowanych obiektach parkuj i jedź - 5; Liczba samochodów korzystających z miejsc postojowych w wybudowanych obiektach "parkuj i jedź" - 100; Szacowany roczny spadek emisji gazów cieplarnianych - 5,2 Mg/rok. Liczba samochodów korzystających z miejsc postojowych w wybudowanych obiektach "parkuj i jedź" - 25200. Liczba osób korzystających z wybudowanych/przebudowanych dróg dla rowerów - 500.
9	Miejski Zakład Komunikacji w Toruniu Sp. z o.o.	Przebudowa układu torowo-drogowego w ul. Wąły gen. Sikorskiego I al. Jana Pawła II wraz z budową pasa tramwajowo-autobusowego w Toruniu - BIT City II	12 446 078,00 EUR	10 118 763,00 EUR	8 499 716,78 EUR	49 784 312,00 zł	40 475 052,00 zł	33 998 867,12 zł	n/d	1,25	1	n/d	n/d	Szacowany roczny spadek emisji gazów cieplarnianych - 142 Mg CO2. Liczba wybudowanych zintegrowanych węzłów przesiadkowych - 1. Liczba przewozów komunikacją miejską na przebudowanych i nowych liniach komunikacji miejskiej - 1%. Długość wyznaczonych bus pasów - 0,25 km.
10	Miejski Zarząd Dróg w Toruniu	Budowa parkingów Park&Ride w ramach realizacji planu gospodarki niskoemisyjnej w Toruniu - BIT-CITY II	3 771 539,02 EUR	3 771 539,02 EUR	3 017 231,22 EUR	15 086 156,08 zł	15 086 156,08 zł	12 068 924,88 zł	n/d	n/d	n/d	n/d	n/d	Liczba wybudowanych obiektów "parkuj i jedź" - 3; Liczba miejsc postojowych w wybudowanych obiektach "parkuj i jedź" - 400; Szacowany roczny spadek emisji gazów cieplarnianych - 371,78 Mg CO2. Liczba samochodów korzystających z miejsc postojowych w wybudowanych obiektach "parkuj i jedź" - 78000. Liczba miejsc postojowych dla osób niepełnosprawnych w wybudowanych obiektach "parkuj i jedź" - 16
SUMA			44 344 345,02 EUR	39 169 166,02 EUR	32 854 024,00 EUR	177 377 380,08 zł	156 676 664,08 zł	131 416 096,00 zł						

* Przyjęto kurs Euro na poziomie 4 zł.

Data złożenia wniosku aplikacyjnego
I kwartał 2018 - (03.2018)
01.2019
IV kwartał 2018/ I kwartał 2019 (01. 2019)
01.2019
03.2019
06.2019
08. 2018
05.2017
04.2018
06.2017