

UZASADNIENIE

1. Przedmiot regulacji:

Zmiana projektu kryteriów wyboru projektów dla Działania 5.1 Infrastruktura drogowa schemat: drogi wojewódzkie w miastach prezydenckich, Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2014-2020.

2. Omówienie podstawy prawnej:

W świetle art. 41 ust. 2 pkt 4 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (Dz. U. z 2015 r., poz. 1392 z późn. zm.) do zadań zarządu województwa należy w szczególności przygotowanie regionalnych programów operacyjnych. Przy czym art. 9 ust. 2 pkt 1 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o zasadach realizacji programów w zakresie polityki spójności finansowanych w perspektywie finansowej 2014-2020 (tj. Dz. U. z 2016 r. poz. 217) wskazuje, że instytucją zarządzającą w przypadku regionalnego programu operacyjnego jest zarząd województwa. Zaś art. 125 ust. 3 lit. a) Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 1303/2013 z dnia 17 grudnia 2013 r. ustanawiającego wspólne przepisy dotyczące Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego, Europejskiego Funduszu Społecznego, Funduszu Spójności, Europejskiego Funduszu Rolnego na rzecz Rozwoju Obszarów Wiejskich oraz Europejskiego Funduszu Morskiego i Rybackiego oraz ustanawiającego przepisy ogólne dotyczące Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego, Europejskiego Funduszu Społecznego, Funduszu Spójności i Europejskiego Funduszu Morskiego i Rybackiego oraz uchylającego rozporządzenie Rady (WE) nr 1083/2006 zobowiązuje instytucję zarządzającą do sporządzania i, po zatwierdzeniu, stosowania odpowiednich procedur wyboru i kryteriów.

3. Konsultacje wymagane przepisami prawa (łącznie z przepisami wewnętrznymi):

Opinia prawna pozytywna.

4. Uzasadnienie merytoryczne:

Na posiedzeniu Komitetu Monitorującego RPO WK-P w dniu 27 kwietnia 2016 r. przyjęte zostały kryteria wyboru projektów projektu dla Działania 5.1 Infrastruktura drogowa, schemat: drogi wojewódzkie w miastach prezydenckich, Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2014-2020 (uchwała Nr 25/2016). W kryterium B.11 Gotowość techniczna projektu do realizacji dodano zapis: „W przypadku projektów realizowanych w systemie „zaprojektuj i wybuduj” warunkiem pozytywnej oceny kryterium jest posiadanie programu funkcjonalno-użytkowego oraz ogłoszony przetarg na udzielenie zamówienia publicznego w przedmiocie sporządzenia dokumentacji projektowej obiektu budowlanego oraz wykonania robót budowlanych, na moment złożenia wniosku o dofinansowanie projektu.” Dodano również przypis w brzmieniu: „Pozytywną ocenę otrzyma również projekt, w sytuacji, gdy pozwolenie na budowę / ZRID nie posiada klauzuli ostateczności, a posiada klauzulę natychmiastowej wykonalności.”

Ponadto w kryterium B.13 Kwalifikowalność wydatków jako końcową datę kwalifikowalności wydatków wpisano „31 grudnia 2020 r.”.

5. Ocena skutków regulacji:

Zmieniony Projekt kryteriów zostanie przedstawiony do akceptacji Komitetowi Monitorującemu RPO WK-P 2014-2020. Po zatwierdzeniu przez w/w grono kryteria zostaną wykorzystane do oceny wniosków o dofinansowanie projektu złożonych w ramach konkursu w Działania 5.1 Infrastruktura drogowa, schemat: drogi wojewódzkie w miastach prezydenckich.