

## Kryteria wyboru projektu

**Działanie:** 5.1 Infrastruktura drogowa

**Oś priorytetowa:** 5 Spójność wewnętrzna i dostępność zewnętrzna regionu

**Priorytet Inwestycyjny:** 7b Zwiększenie mobilności regionalnej poprzez łączenie węzłów drugorzędnych i trzeciorzędnych z infrastrukturą TEN-T, w tym z węzłami multimodalnymi

**Cel szczegółowy:** Zwiększona dostępność transportowa drogowa województwa

**Schemat:** budowa i modernizacja systemu dróg wojewódzkich zarządzanych przez samorząd województwa

| Kryterium                                |  | Definicja kryterium  | Opis znaczenia Kryterium                                     |
|--|--|--|--|
| <b>A. Kryteria Formalne</b>              |  |  |  |
| A.1                                      | Wniosek o dofinansowanie projektu został złożony we właściwym terminie i do właściwej instytucji | Ocenie podlega czy wnioskodawca projektu złożył wniosek o dofinansowanie projektu w terminie oraz do instytucji wskazanej w wezwaniu do złożenia projektu pozakonkursowego.<br><br>Kryterium weryfikowane w oparciu o wniosek o dofinansowanie projektu.   | Tak/nie (niespełnienie kryterium oznacza odrzucenie wniosku) |
| A.2                                      | Wniosek o dofinansowanie projektu został złożony na właściwym formularzu                         | Ocenie podlega czy wnioskodawca złożył ostateczną wersję wniosku o dofinansowanie projektu w formie wydruku z generatora wniosku o dofinansowanie projektu, udostępnionego przez IZ RPO. Wydruk wniosku o dofinansowanie projektu zawierający napis „wersja próbna” nie jest ostateczną wersją wniosku o dofinansowanie projektu.<br><br>Kryterium weryfikowane w oparciu o wniosek o dofinansowanie projektu. | Tak/nie (niespełnienie kryterium oznacza odrzucenie wniosku) |
| <b>B. Kryteria merytoryczne – ogólne</b> |  |  |  |
| B.1                                      | Kwalifikowalność wnioskodawcy  | Ocenie podlega czy wniosek został złożony przez Województwo Kujawsko-Pomorskie.<br><br>Kryterium weryfikowane w oparciu o wniosek o dofinansowanie projektu oraz załączniki.   | Tak/nie (niespełnienie kryterium oznacza odrzucenie wniosku) |
| B.2                                      | Niepodleganie wykluczeniu  | Ocenie podlega czy wnioskodawca projektu nie podlega wykluczeniu z możliwości otrzymania   | Tak/nie (niespełnienie kryterium oznacza odrzucenie wniosku) |

Załącznik do uchwały Nr 47/1868/16  
Zarządu Województwa Kujawsko-Pomorskiego  
z dnia 30 listopada 2016 r.

|     |  |  |  |
|-----|--|--|--|
|     | z możliwości otrzymania dofinansowania ze środków Unii Europejskiej  | <p>dofinansowania ze środków Unii Europejskiej na podstawie:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- art. 207 ust. 4 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (Dz. U. z 2013 r. 885 ze zm.),</li> <li>- art. 12 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 15 czerwca 2012 r. o skutkach powierzania wykonywania pracy cudzoziemcom przebywającym wbrew przepisom na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej (Dz. U. poz. 769),</li> <li>- art. 9 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 28 października 2002 r. o odpowiedzialności podmiotów zbiorowych za czyny zabronione pod groźbą kary (tekst jednolity: Dz. U. z 2015 r. poz. 1212),</li> <li>- przepisów zawartych w art. 37 ust. 3 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o zasadach realizacji programów w zakresie polityki spójności finansowanych w perspektywie finansowej 2014–2020 (Dz. U. z 2016 r. poz. 217 z późn. zm.).</li> </ul> <p>Kryterium będzie weryfikowane w oparciu o oświadczenie stanowiące integralną część wniosku o dofinansowanie projektu.</p> |  |
| B.3 | Miejsce realizacji projektu  | <p>Ocenie podlega czy projekt realizowany jest na terytorium województwa kujawsko-pomorskiego.</p> <p>Kryterium weryfikowane w oparciu o wniosek o dofinansowanie projektu.</p>  | Tak/nie (niespełnienie kryterium oznacza odrzucenie wniosku) |
| B.4 | Załączniki do wniosku o dofinansowanie są kompletne, poprawne i zgodne z przepisami prawa polskiego i unijnego oraz wymogami Instytucji Zarządzającej RPO WK-P 2014-2020 | <p>Ocenie podlega czy wnioskodawca projektu dołączył do wniosku o dofinansowanie projektu wszystkie załączniki zgodnie z listą załączników zamieszczoną w regulaminie oraz czy załączniki do wniosku o dofinansowanie projektu są zgodne z przepisami prawa polskiego i unijnego oraz z <i>Instrukcją wypełniania załączników do wniosku o dofinansowanie projektu w ramach RPO WK-P 2014-2020</i>.</p> <p>Kryterium weryfikowane w oparciu o załączniki do wniosku o dofinansowanie projektu.</p>   | Tak/nie (niespełnienie kryterium oznacza odrzucenie wniosku) |
| B.5 | Zgodność projektu z wymaganiami prawa dotyczącego ochrony środowiska   | <p>Ocenie podlega czy działania zaplanowane w projekcie zostały przygotowane zgodnie z wymaganiami prawa dotyczącego ochrony środowiska.</p> <p>Kryterium weryfikowane w oparciu o załączniki do wniosku o dofinansowanie projektu.</p>  | Tak/nie (niespełnienie kryterium oznacza odrzucenie wniosku) |

|     |  |  |  |
|-----|--|--|--|
| B.6 | Projekt jest zgodny z typami projektów przewidzianymi do wsparcia w ramach działania/ poddziałania | <p>Ocenie podlega czy projekt jest zgodny z następującym typem projektu:</p> <p>Budowa, przebudowa, modernizacja dróg wojewódzkich, węzłów, skrzyżowań wraz z infrastrukturą towarzyszącą, inwestycje w bezpieczeństwo ruchu drogowego (np. elementy uspokojenia ruchu, zjazdy, zatoki przystankowe, chodniki, ciągi pieszo-rowerowe, dostosowane do potrzeb osób z niepełnosprawnościami, sygnalizacja świetlna, sygnalizacja dźwiękowa, bariery ochronne, oświetlenie, kładki dla pieszych, przejścia podziemne dostosowane do potrzeb osób z niepełnosprawnościami lub windy, inne elementy infrastrukturalne pozwalające zwiększyć bezpieczeństwo ruchu drogowego) na drogach wojewódzkich. Inwestycje w drogi wojewódzkie poza TEN-T, wiążące regionalny układ transportowy, pozwalające na włączenie do systemu dróg krajowych lub sieci TEN-T, wypełniające luki w sieci dróg pomiędzy ośrodkami wojewódzkimi, miastami nie będącymi stolicami województwa (regionalnymi i subregionalnymi).</p> <p>Kryterium weryfikowane w oparciu o wniosek o dofinansowanie projektu.</p> | Tak/nie (niespełnienie kryterium oznacza odrzucenie wniosku) |
| B.7 | Wskaźniki realizacji projektu  | <p>Ocenie podlega:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- czy wskaźniki realizacji (produktu, rezultatu) zostały wyrażone liczbowo oraz podano czas ich osiągnięcia?</li> <li>- czy zostały precyzyjnie właściwie oszacowane w odniesieniu do zakresu projektu?</li> <li>- czy wybrano wszystkie wskaźniki związane z realizacją projektu?</li> </ul> <p>Kryterium weryfikowane w oparciu o wniosek o dofinansowanie projektu.</p>   | Tak/nie (niespełnienie kryterium oznacza odrzucenie wniosku) |
| B.8 | Prawidłowość określenia wkładu własnego  | <p>Ocenie podlega czy wkład własny Wnioskodawcy, stanowi nie mniej niż 15% w wydatkach kwalifikowalnych projektu.</p> <p>Kryterium weryfikowane w oparciu o wniosek o dofinansowanie projektu.</p>   | Tak/nie (niespełnienie kryterium oznacza odrzucenie wniosku) |
| B.9 | Projekt nie został zakończony przed złożeniem wniosku o dofinansowanie                             | Ocenie podlega czy projekt nie został zakończony przed złożeniem wniosku o dofinansowanie  | Tak/nie (niespełnienie kryterium oznacza odrzucenie wniosku) |

|      |  |  |  |
|------|--|--|--|
|      | projektu                                   | <p>projektu.<br/>Zgodnie art. 65 ust. 6 Rozporządzenia 1303/2013<sup>1</sup> projekty nie uzyskają wsparcia jeśli zostały fizycznie ukończone lub w pełni wdrożone przed złożeniem wniosku o dofinansowanie projektu w ramach RPO WK-P 2014-2020 niezależnie od tego czy wszystkie powiązane z nim płatności zostały dokonane przez Beneficjenta.</p> <p>Kryterium weryfikowane w oparciu o oświadczenie wnioskodawcy będące integralną częścią wniosku o dofinansowanie projektu.</p>   |  |
| B.10 | Gotowość techniczna projektu do realizacji | <p>Ocenie podlega czy na moment złożenia wniosku o dofinansowanie projektu uzyskana została ostateczna<sup>2</sup> decyzja o pozwoleniu na budowę/została wydana ostateczna decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej lub właściwy organ nie wniósł sprzeciwu, co do zgłoszenia zamiaru wykonywania budowy lub robót budowlanych nie wymagających pozwolenia na budowę (jeśli dotyczy).</p> <p>W przypadku projektów realizowanych w systemie „zaprojektuj i wybuduj” warunkiem pozytywnej oceny kryterium jest posiadanie programu funkcjonalno-użytkowego oraz ogłoszony przetarg na udzielenie zamówienia publicznego w przedmiocie sporządzenia dokumentacji projektowej obiektu budowlanego oraz wykonania robót budowlanych, na moment złożenia wniosku o dofinansowanie projektu.</p> <p>Kryterium weryfikowane w oparciu o wniosek o dofinansowanie projektu.</p> | Tak/nie (niespełnienie kryterium oznacza odrzucenie wniosku) |
| B.11 | Trwałość operacji                          | <p>Ocenie podlega czy wnioskodawca gwarantuje zachowanie trwałości operacji zgodnie z art. 71 Rozporządzenia 1303/2013<sup>3</sup>.</p> <p>Kryterium weryfikowane w oparciu o oświadczenie wnioskodawcy będące integralną częścią wniosku o dofinansowanie projektu.</p>   | Tak/nie (niespełnienie kryterium oznacza odrzucenie wniosku) |

<sup>1</sup> Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 1303/2013 z dnia 17 grudnia 2013 r. ustanawiające wspólne przepisy dotyczące Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego, Europejskiego Funduszu Społecznego, Funduszu Spójności, Europejskiego Funduszu Rolnego na rzecz Rozwoju Obszarów Wiejskich oraz Europejskiego Funduszu Morskiego i Rybackiego oraz ustanawiające przepisy ogólne dotyczące Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego, Europejskiego Funduszu Społecznego, Funduszu Spójności i Europejskiego Funduszu Morskiego i Rybackiego oraz uchylające rozporządzenie Rady (WE) nr 1083/2006 (Dz. U. UE L 2013, nr 347, s.320 ze zm.).

<sup>2</sup> Pozytywną ocenę otrzyma również projekt, w sytuacji, gdy pozwolenie na budowę / ZRID nie posiada klauzuli ostateczności, a posiada klauzulę natychmiastowej wykonalności.

<sup>3</sup> patrz przypis 1

|      |   |  |  |
|------|---|--|--|
| B.12 | Wykonalność techniczna, technologiczna i instytucjonalna projektu | <p>Ocenie podlega czy projekt jest wykonalny pod względem technicznym, technologicznym i instytucjonalnym, w szczególności:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- czy harmonogram realizacji projektu jest realistyczny i uwzględnia czas niezbędny na realizację procedur zamówień publicznych, tj. czy działania są prawidłowo rozplanowane w czasie i realne do wykonania?</li> <li>- czy w dokumentacji projektowej wiarygodnie przedstawiono sposób wykonania projektu i osiągnięcia celów projektu?</li> <li>- czy wnioskodawca wykazał zdolność instytucjonalną tj. wskazał, że posiada lub pozyska odpowiednie zasoby techniczne, finansowe i ludzkie niezbędne do prawidłowej realizacji projektu?</li> </ul> <p>Kryterium weryfikowane w oparciu o wniosek o dofinansowanie projektu oraz załączniki.</p>                                       | Tak/nie (niespełnienie kryterium oznacza odrzucenie wniosku) |
| B.13 | Kwalifikowalność wydatków   | <p>Ocenie podlega czy wydatki wskazane w projekcie spełniają warunki kwalifikowalności, tj.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- czy zostały poniesione w okresie kwalifikowalności wydatków (tj. między 1 stycznia 2014 r. a 31 grudnia 2020 r.);</li> <li>- czy wydatki są zgodne z obowiązującymi przepisami prawa unijnego oraz prawa krajowego;</li> <li>- czy wydatki są zgodne z RPO WK-P i SzOOP;</li> <li>- czy wydatki zostały uwzględnione w budżecie projektu;</li> <li>- czy wydatki są niezbędne do realizacji celów projektu i zostaną poniesione w związku z realizacją projektu;</li> <li>- czy wydatki zostaną dokonane w sposób racjonalny i efektywny z zachowaniem zasad uzyskiwania najlepszych efektów z danych nakładów?</li> </ul> <p>Kryterium weryfikowane w oparciu o wniosek o dofinansowanie projektu oraz załączniki.</p> | Tak/nie (niespełnienie kryterium oznacza odrzucenie wniosku) |
| B.14 | Zgodność projektu z politykami horyzontalnymi                     | <p>Ocenie podlega zgodność projektu z politykami horyzontalnymi, w tym:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Zasadą równości szans kobiet i mężczyzn.</li> <li>2. Zasadą równości szans i niedyskryminacji, w tym dostępności dla osób z niepełnosprawnościami. W szczególności ocenie podlegać będzie czy infrastruktura została zaprojektowana/ zostanie zbudowana/zmodernizowana zgodnie z zasadą projektowania uniwersalnego.</li> <li>3. Zasadą zrównoważonego rozwoju.</li> </ol>   | Tak/nie (niespełnienie kryterium oznacza odrzucenie wniosku) |

|   |  |  |  |
|---|--|--|--|
|   |  | <p>Każda z powyższych zasad podlega oddzielnej ocenie. Projekt musi wykazywać pozytywny lub neutralny wpływ w zakresie każdej polityki horyzontalnej. O neutralności można mówić wtedy, kiedy w ramach projektu wnioskodawca wskaże szczegółowe uzasadnienie, dlaczego dany projekt nie jest w stanie zrealizować jakichkolwiek działań w zakresie spełnienia ww. zasad a uzasadnienie to zostanie uznane przez osobę oceniającą za trafne i poprawne<sup>4</sup>.</p> <p>Kryterium weryfikowane w oparciu o wniosek o dofinansowanie projektu oraz załączniki.</p>  |  |
| B.15  | Wykonalność finansowa i ekonomiczna projektu             | <p>Ocenić podlega, czy analiza finansowa i ekonomiczna przedsięwzięcia została przeprowadzona w sposób poprawny, w szczególności oceniana będzie:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- prawidłowość założeń przyjętych do analizy i poprawność dokonanych obliczeń,</li> <li>- poprawność obliczenia poziomu dofinansowania (z uwzględnieniem przepisów dotyczących projektów generujących dochód, jeśli dotyczy),</li> <li>- trwałość finansowa w przyjętym okresie odniesienia,</li> <li>- prawidłowość określenia źródeł finansowania projektu.</li> </ul> <p>Kryterium weryfikowane w oparciu o wniosek o dofinansowanie projektu oraz załączniki.</p> | Tak/nie (niespełnienie kryterium oznacza odrzucenie wniosku) |
| B.16  | Zgodność dokumentacji projektowej z Regulaminem konkursu | <p>Ocenić podlega czy wnioskodawca przygotował wniosek o dofinansowanie projektu zgodnie z Regulaminem konkursu.</p> <p>Kryterium weryfikowane w oparciu o wniosek o dofinansowanie projektu.</p>  | Tak/nie (niespełnienie kryterium oznacza odrzucenie wniosku) |
| <b>C.1 Kryteria merytoryczne szczegółowe – dostępne</b> |  |  |  |
| C.1.1   | Projekt zapewnia realizację celów Działania/Poddziałania | <p>Ocenić podlega czy projekt umożliwi zrealizowanie celu działania, tj. czy zwiększona zostanie dostępność transportowa drogowa województwa. W tym kontekście należy zbadać czy zaplanowane zadania służą realizacji celów projektu i w konsekwencji prowadzą do osiągnięcia celów działania.</p> <p>Kryterium weryfikowane w oparciu o wniosek o dofinansowanie projektu.</p>  | Tak/nie (niespełnienie kryterium oznacza odrzucenie wniosku) |

<sup>4</sup> Uwaga: stwierdzenie neutralnego wpływu na zasadę dostępności dla osób z niepełnosprawnościami nie zwalnia beneficjenta ze stosowania zasad określonych w *Wytycznych w zakresie realizacji zasady równości szans i niedyskryminacji, w tym dostępności dla osób z niepełnosprawnościami oraz zasady równości szans kobiet i mężczyzn w ramach funduszy unijnych na lata 2014-2020* w odniesieniu do tych elementów projektu, w których zasada ta ma zastosowanie. Np. strona internetowa, czy też zasoby cyfrowe wytworzone w ramach projektu muszą spełniać standard WCAG 2.0 na poziomie AA (Wytyczne, podrozdział 5.2, pkt 1).

|   |   |  |   |
|---|---|--|---|
|   |   |  |   |
| C.1.2   | Zgodność z dokumentami krajowymi/regionalnymi z zakresu transportu i drogownictwa | Ocenie podlega czy projekt jest zgodny z <i>Planem spójności komunikacji drogowej i kolejowej</i> <sup>5</sup> w szczególności czy dotyczy projektu ujętego w Tabeli 21 Wykaz przedsięwzięć drogowych przewidzianych do realizacji w latach 2014-2023 – Grupa 1.   | Tak/nie (niespełnienie kryterium oznacza odrzucenie wniosku)                                    |
| C.1.3   | Dostosowanie infrastruktury do zmieniających się warunków klimatycznych           | Ocenie podlega czy w projekcie przeanalizowano ryzyko wystąpienia fal upałów, chłodu, zalania, podtopienia, osuwiska czy innego niekorzystnego zdarzenia, skutkującego uszkodzeniem lub zniszczeniem infrastruktury wytworzonej w wyniku realizacji projektu <sup>6</sup> .<br><br>Kryterium weryfikowane w oparciu o wniosek o dofinansowanie projektu oraz załączniki.   | Tak/nie (niespełnienie kryterium oznacza odrzucenie wniosku)                                    |
| <b>C.2 Kryteria merytoryczne szczegółowe – punktowe</b> |   |  |   |
|   |   |  | <b>liczba punktów możliwa do uzyskania</b>  |
|   |   |  | <b>minimalna liczba punktów niezbędna do spełnienia kryterium</b>                               |
| C.2.1   | Wielkość rejestrowanego natężenia ruchu   | Ocenie podlega stopień natężenia ruchu w oparciu o wykonany w 2015 r. Generalny Pomiar Ruchu <sup>7</sup> na drogach wojewódzkich. Liczba punktów przyznanych danemu projektowi wynika z odniesienia pomiaru natężenia ruchu na wskazanym odcinku drogi do średniego dobowego natężenia ruchu na drogach wojewódzkich.<br><br><ul style="list-style-type: none"> <li>- ≤ 0,5 - 7 pkt,</li> <li>- &gt; 0,5 - ≤ 0,9 - 14 pkt,</li> <li>- &gt; 0,9 - ≤ 1,1 - 21 pkt,</li> <li>- &gt; 1,1 – ≤ 2 - 28 pkt,</li> <li>- &gt; 2,0 - 35 pkt.</li> </ul> | 7 - 35 według oceny   |
|   |   |  | Kryteria zostaną uznane za spełnione jeśli suma punktów z wszystkich kryteriów wyniesie minimum |

<sup>5</sup> *Plan spójności komunikacji drogowej i kolejowej* jest dokumentem o charakterze operacyjnym, przyjętym uchwałą Zarządu Województwa Kujawsko-Pomorskiego Nr 16/527/16 z dnia 20 kwietnia 2016 r.

<sup>6</sup> W wyniku analizy ryzyka przeprowadzonej w studium wykonalności lub w raporcie oddziaływania na środowisko możliwe jest stwierdzenie braku konieczności stosowania rozwiązania zwiększającego odporność infrastruktury w przypadku nasilonej częstotliwości występowania ekstremalnych zjawisk pogodowych lub też rozwiązań ograniczających ryzyko wpływu tego typu zjawisk na zachowanie stabilności i trwałości projektu.

<sup>7</sup> Zgodnie z Instrukcją o sposobie przeprowadzenia Generalnego Pomiaru Ruchu w roku 2015 (załącznik D Wytucznych GPR 2015).

|       |   |   |                         |          |
|-------|---|---|-------------------------|----------|
|       |   | Kryterium weryfikowane w oparciu o treść wniosku o dofinansowanie projektu.   |                         | 43,5 pkt |
| C.2.2 | Stopień, w jakim projekt przyczyni się do zwiększenia dostępności zewnętrznej regionu (funkcja drogi)       | <p>Ocenie podlega czy projekt przyczynia się do powiązania dróg wojewódzkich z istniejącą siecią dróg oraz infrastrukturą drogową na terenie województwa:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Połączenia miasta wojewódzkiego, regionalnego lub subregionalnego z drogą znajdującą się w sieci TEN-T – 12,8 pkt,</li> <li>- Usprawnienia połączenia między co najmniej dwoma miastami regionalnymi (ew. pomiędzy miastem regionalnym a wojewódzkim) – 8,6 pkt,</li> <li>- Usprawnienie połączenia między co najmniej dwoma miastami subregionalnymi (ew. pomiędzy miastem subregionalnym a regionalnym) – 4,3 pkt,</li> <li>- Usprawnienie połączenia z ośrodkami rozwoju społeczno-gospodarczego – 4,3 pkt.</li> </ul> <p>Kryterium weryfikowane w oparciu o treść wniosku o dofinansowanie projektu.</p> | 12,8 – 4,3 według oceny |          |
| C.2.3 | Stopień, w jakim projekt przyczyni się uzupełnienia istniejącej sieci dróg wojewódzkich (kontynuacja ciągu) | <p>Ocenie podlega oddziaływanie projektu na zwiększenie długości ciągów dróg wojewódzkich oraz dojazdów do dróg krajowych:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- przedłużenie ciągu dróg wojewódzkich już zrealizowanego lub znajdującego się w trakcie realizacji – 12,5 pkt,</li> <li>- kontynuacja ciągu poprzez budowę dojazdów do dróg krajowych (zrealizowanych, znajdujących się w trakcie realizacji lub planowanych do realizacji w okresie 2014-2020 wg DI do SRT) – 12,5 pkt,</li> </ul> <p>Kryterium weryfikowane w oparciu o wniosek o dofinansowanie projektu.</p>   | Suma wg. oceny          |          |
| C.2.4 | Stan nawierzchni  | <p>Ocenie podlega stan nawierzchni odcinka drogi objętej projektem, pod kątem wystąpienia poniżej opisanych cech w następujących przedziałach punktowych:</p> <p>Przedział 1 + 20 pkt.;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- szerokość nawierzchni do 6m</li> <li>- brak zatok autobusowych</li> <li>- stan nawierzchni C lub D</li> <li>- ciągi pieszce lub pieszo-rowerowe – częściowo, do 50% długości odcinka</li> </ul> <p>Przedział 2 0 pkt.;</p>   | Wartość według oceny    |          |



|  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|
|  |  | <ul style="list-style-type: none"><li>- szerokość nawierzchni pow. 6 m do 7 m</li><li>- zatoki autobusowe nie przy wszystkich przystankach</li><li>- stan nawierzchni B lub C</li><li>- ciągi pieszce lub pieszo-rowerowe – częściowo, powyżej 50% długości odcinka</li></ul> <p>Przedział 3 - 20 pkt.</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- szerokość nawierzchni od 7m</li><li>- zatoki autobusowe przy wszystkich przystankach</li><li>- stan nawierzchni A lub B</li><li>- ciągi pieszce lub pieszo-rowerowe na całej długości</li></ul> <p>Zasady klasyfikacji zadań opierają się na stwierdzeniu występowania zidentyfikowanych cech składowych dla danego przedziału. Ilość stwierdzonych cech decyduje o sklasyfikowaniu drogi w danym przedziale. Przy jednakowej ilości stwierdzonych cech składowych przypisanych poszczególnym przedziałom, zadanie zostaje sklasyfikowane w przedziale o największej ilości przyznanych punktów. Przy stwierdzeniu cechy stanu technicznego nawierzchni odpowiadającego dwóm przedziałom, cechę tę przypisuje się odpowiednio do przedziałów o możliwie większej ilości przyznanych punktów. W przypadku stwierdzenia, że dla drogi podlegającej klasyfikacji stwierdzono wysokie zróżnicowanie stanu nawierzchni (3 stany nawierzchni), odpowiednie cechy przypisuje się w sposób możliwie szczegółowy (tzn. w każdym z przedziałów).</p> <p>Kryterium weryfikowane w oparciu o wnioski o dofinansowanie projektu oraz załączniki.</p> |  |  |
|--|--|--|--|--|