

Województwo Pomorskie
Zarząd Inicjacji i Urządzeń Wodnych
 ul. Gwiazdy 1
 81-100 Włocławek
 NIP 898-26-52-908

Włocławek 8.11.2016
 miejscowość data

Harmonogram rzeczowo - finansowy zadania

Przeciwdziałanie i usuwanie skutków powodzi na terenie województwa kujawsko-pomorskiego

I. Nazwa zadania :
 II. Zestawienie kosztów (nakładów)

t.p.	Treść	Źródła finansowania	pozycja z ZZK	Ogólna wartość zadania z podziałem na źródła finansowania	Wydatki poniesione w latach poprzednich	Wydatki do poniesienia w planowanym roku budżetowym w podziale na kwartały	I kwartał	II kwartał	III kwartał	IV kwartał
		3	5	6	7	8	9	10	11	
1	Modernizacja walu przeciwpowodziowego Niziny Ciechocińskiej od km 0+000 do km 12+000, część piąta-wykonanie modernizacji walu od km 0+000 do km 3+650 wraz z wykupem nieruchomości, gm. Raciążek	Budż. Województwa śr. własne Dotacja z Budżetu Państwa Dotacja rozwojowa	7 979 650	7 979 650						7 979 650
2	Przebudowa walu przeciwpowodziowego Łęgnowo-Otorowo od km 0+000 do km 5+600 gm. Solec Kujawski, m. Bydgoszcz (Część pierwsza realizacja od km 0+000 do km 0+740)	Środki własne jednostki inne źródła: Budż. Województwa śr. własne Dotacja z Budżetu Państwa Dotacja rozwojowa Środki własne jednostki inne źródła: Budż. Województwa śr. własne Dotacja z Budżetu Państwa Dotacja rozwojowa Środki własne jednostki inne źródła:	2 020 350	2 020 350		2 020 350				2 020 350
RAZEM			10 000 000			10 000 000				10 000 000

Z-CA DYREKTORA
 Małgorzata Winiarska
 dyrektor departamentu/jednostki

Dyrektor Departamentu Rolnictwa i Geodezji
 Wiesław Czarniecki (3)

Wojewódzki Inspektor Ochrony Środowiska
 (1)
 Kierownik Biura Realizacji Inwestycji Planowanych
 (1)
 podpis osoby sprawującej funkcję

Dyrektor Departamentu Inwestycji i Infrastruktury Drogowej
 Wicemarszałek Województwa Kujawsko-Pomorskiego
 Małgorzata Buczyńska (2)
 Dariusz Zarządca
 (1)

Departament merytoryczny
 Dokument został sprawdzony pod względem celowościowym
 DZIAŁ Inwestycji i Infrastruktury Drogowej
 Dokument został zweryfikowany i sprawdzony

Członek Zarządu odpowiedzialny merytorycznie

OPIS ZADANIA „ Przeciwdziałanie i usuwanie skutków powodzi na na terenie województwa kujawsko-pomorskiego ”

Aktualizacji załączonego harmonogramu dokonano z uwagi na wprowadzenie nowego zadania inwestycyjnego pn. „ **Przebudowa wału przeciwpowodziowego Łęgnowo-Otorowo od km 0+000 do km 5+600 ” gm. Solec Kujawski, m. Bydgoszcz** (Część pierwsza realizacja od km 0+000 do km 0+740).

W wyniku przeprowadzonego postępowania przetargowego na zadanie „ Modernizacja wału przeciwpowodziowego Niziny Cięchocińskiej od km 0+000 do km 12+000, część piąta - wykonanie modernizacji wału od km 0+000 do km 3+650 wraz z wykupem nieruchomości, gm. Raciążek powstały oszczędności przetargowe w kwocie 2 020 350,00 zł. Powyższe oszczędności zostały zgłoszone do Ministerstwa Spraw Wewnętrznych i Administracji .

Uwzględniając pilną potrzebę wykonania inwestycji pn. „ Przebudowa wału przeciwpowodziowego Łęgnowo-Otorowo od km 0+000 do km 5+600 ” gm. Solec Kujawski, m. Bydgoszcz , jak również duże znaczenie przedmiotowego zadania w systemie ochrony przeciwpowodziowej wystąpiono z wnioskiem do MSWiA o zgodę na rozpoczęcie jego realizacji w ramach pozostałych środków rezerwy celowej budżetu państwa na przeciwdziałanie i usuwanie skutków klęsk żywiołowych przyznanych Decyzją Ministra Finansów nr MF/FG6.4143.3.48.2016.MF.953 z dnia 9 maja 2016 r.

W ramach w/w inwestycji w roku 2016 planowane jest rozpoczęcie robót na odcinku od km 0+000 do km 0+740 .

Zakres planowanych do wykonania robót obejmuje:

- roboty przygotowawcze i pomiarowe,
- roboty ziemne, zagęszczenie impulsowe korpusu wału,
- wykonanie przesłony przeciwfiltracyjnej w osi wału metodą głębokiego mieszania gruntu na długości 650 m oraz ze stalowej ścianki szczelnej na długości 90m,
- wykonanie pasa technologicznego na koronie wału, remont przejazdu wałowego,
- wykonanie słupków kilometrażowych w postaci wkopanych płyt betonowych z podanym kilometrem (co 0,5 km),
- montaż szlabanu na koronie wału w km 0+000, zabezpieczającego przed samowolnym przejazdem przez wał oraz dwóch pachołków uchylnych,
- wykonanie reperu ziemnego.

Realizacją przebudowy wału przyczyni się do zwiększenia stopnia zabezpieczenia przeciwpowodziowego doliny Łęgnowo-Otorowo, ochrony życia i zdrowia mieszkańców oraz ich mienia, a także zabezpieczenia terenów zurbanizowanych, infrastruktury technicznej i użytków rolnych, zlokalizowanych na obszarze chronionym przez wał przeciwpowodziowy.

W załączonym harmonogramie dokonano również aktualizacji wydatków w poszczególnych kwartałach 2016 r.