

Toruń, dnia 29 listopada 2016 r.

ŚG-I-W.7322.156.2016

OBWIESZCZENIE

Na podstawie art. 127 ust. 6, 7 i 8 ustawy Prawo wodne (Dz. U. z 2015 r. poz. 469 ze zm.) w związku ze złożeniem wniosku przez Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad działającego poprzez Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Bydgoszczy reprezentowanego przez Pełnomocnika Pana Tomasza Michnowicza

podaję do publicznej wiadomości informację

o wszczęciu, na żądanie Strony, postępowania administracyjnego w sprawie zmiany ostatecznej decyzji Marszałka Województwa Kujawsko-Pomorskiego z dnia 29.08.2016 r., znak ŚG-I W.7322.102.2016, wydanej w związku z budową drogi ekspresowej S-5 na odcinku Nowe Marzy - Bydgoszcz – granica województwa kujawsko-pomorskiego i wielkopolskiego, odcinek 5: od węzła Białe Błota (bez węzła), do węzła Szubin (bez węzła) o długości około 9,7 km, woj. kujawsko-pomorskie.

Wnioskowany zakres zmiany decyzji obejmuje:
pkt I decyzji o treści:

1. wykonanie urządzeń wodnych w zakresie

1) przeprowadzenie obiektu mostowego -

mostu MS4-2 w osi projektowanej drogi S5 (km 2+135 drogi) nad korytem Kanalu Górnonoteckiego w km 9+766 ciek w m. Kruszyn.

Parametry techniczne mostu:

klasa techniczna drogi na obiekcie -	S
rozpiętość przęsł:	16,55 m+29,14 m=45,69 m
szerokość całkowita:	34,88 m (2 x 16,58 m + 1,72 m)
wysokość konstrukcyjna (przekroju):	2,71 m
prześwit pionowy pod obiektem (min.):	4,70 m
światło poziome pod obiektem:	44,69 m
kąt skosu:	39,00°
min. rzędna spodu konstrukcji mostu -	66,44 m n.p.m

Współrzędne geograficzne przecięcia w osi mostu i ciek: N: 53°04'41,00'', E: 17°50'32,70''

2) przeprowadzenie obiektu mostowego -

mostu MS4-4 w osi projektowanej drogi S5 (km 3+570 drogi) nad korytem rz. Noteci w km 206+766 ciek w m. Zamość.

Parametry techniczne mostu:

klasa techniczna drogi na obiekcie:	S
rozpiętość przęsł:	19,05m+16,45m=35,5m
szerokość całkowita:	34,28 m (2 x 15,98 m + 1,72 m)
wysokość konstrukcyjna (przekroju):	1,72 m
prześwit pionowy pod obiektem (min.):	5,10 m
światło poziome pod obiektem:	34,5 m
kąt skosu:	60,00°
min. rzędna spodu konstrukcji mostu -	64,78 m n.p.m

Współrzędne geograficzne przecięcia w osi mostu i ciek: N: 53°04'12,62'', E: 17°49'21,91''

3) przeprowadzenie obiektu mostowego -

wiaduktu drogowego WD4-6 - nad korytem rz. Gąsawki (w km 0+895 ciek), drogą S5 (w km 5+008 drogi) i drogą dojazdową DD9 w osi drogi gminnej nr DG090503C w m. Rynarzewo.

Parametry techniczne mostu:

<i>klasa techniczna drogi na obiekcie:</i>	<i>L</i>
<i>rozpiętość przęsł:</i>	<i>23,00m+29,80m+29,80m+29,00m</i>
<i>szerokość całkowita:</i>	<i>11,28 m</i>
<i>wysokość konstrukcyjna:</i>	<i>1,77 m</i>
<i>prześwit pionowy pod obiektem (min.):</i>	<i>5,08 m</i>
<i>światło poziome pod obiektem:</i>	<i>110,6 m</i>
<i>kąt skosu:</i>	<i>91,28°</i>
<i>min. rzędna spodu konstrukcji mostu -</i>	<i>64,49 m n.p.m</i>

Współrzędne geograficzne przecięcia w osi mostu i ciek: N: 53°03'39,33'', E: 17°48'32,52''

- 4) *przeprowadzenie obiektu mostowego – mostu MD4-6a - nad korytem rz. Gąsawki (w km 0+895 ciek), w osi drogi dojazdowej DD11 (w km 5+053 drogi S5) w m. Rynarzewo.*

Parametry techniczne mostu:

<i>klasa techniczna drogi na obiekcie:</i>	<i>D</i>
<i>rozpiętość przęsła:</i>	<i>22,20 m</i>
<i>szerokość całkowita:</i>	<i>7,53 m</i>
<i>wysokość konstrukcyjna:</i>	<i>1,31 m</i>
<i>prześwit pionowy pod obiektem (min.):</i>	<i>1,15 m</i>
<i>światło poziome pod obiektem:</i>	<i>21,2 m</i>
<i>kąt skosu:</i>	<i>90,00°</i>
<i>min. rzędna spodu konstrukcji mostu -</i>	<i>64,51 m n.p.m</i>

Współrzędne geograficzne przecięcia w osi mostu i ciek: N: 53°03'37,59'', E: 17°48'33,07''

- 5) *przeprowadzenie obiektu mostowego – mostu MS4-7 - w osi drogi S5 (w km 5+510 drogi) nad korytem rz. Gąsawki (w km 1+365 ciek) w m. Rynarzewo.*

Parametry techniczne mostu:

<i>klasa techniczna drogi na obiekcie:</i>	<i>S</i>
<i>rozpiętość przęsła:</i>	<i>21,20 m</i>
<i>szerokość całkowita:</i>	<i>34,08 m (2 x 16,38 m + 1,72 m)</i>
<i>wysokość konstrukcyjna:</i>	<i>2,70 m</i>
<i>prześwit pionowy pod obiektem (min.):</i>	<i>4,70 m</i>
<i>światło poziome pod obiektem:</i>	<i>20,5 m</i>
<i>kąt skosu:</i>	<i>54,00°</i>
<i>min. rzędna spodu konstrukcji mostu -</i>	<i>64,78 m n.p.m</i>

Współrzędne geograficzne przecięcia w osi mostu i ciek: N: 53°03'23,03'', E: 17°48'36,56'',

któremu ma być nadane brzmienie:

I. wykonanie urządzeń wodnych w zakresie:

1. *przeprowadzenie obiektu mostowego - mostu MS4-2 w osi projektowanej drogi S5 (km 2+135 drogi) nad korytem Kanału Górnonoteckiego w km 9+766 ciek w m. Kruszyn.*

Parametry techniczne mostu:

<i>klasa techniczna drogi na obiekcie –</i>	<i>S</i>
<i>rozpiętość przęsł:</i>	<i>16,55 m+29,14 m=45,69 m</i>
<i>szerokość całkowita:</i>	<i>34,88 m (2 x 16,58 m + 1,72 m)</i>
<i>wysokość konstrukcyjna (przekroju):</i>	<i>2,71 m</i>
<i>prześwit pionowy pod obiektem (min.):</i>	<i>4,70 m</i>
<i>światło poziome pod obiektem:</i>	<i>43,49 m</i>
<i>kąt skosu:</i>	<i>39,00°</i>
<i>min. rzędna spodu konstrukcji mostu -</i>	<i>66,44 m n.p.m</i>

Współrzędne geograficzne przecięcia w osi mostu i ciek: N: 53°04'41,00'', E: 17°50'32,70''

2. przeprowadzenie obiektu mostowego –
 mostu MS4-4 w osi projektowanej drogi S5 (km 3+570 drogi) nad korytem rz. Noteci w km 206+766 cieku w m. Zamość.
 Parametry techniczne mostu:
- | | |
|---------------------------------------|---------------------|
| klasa techniczna drogi na obiekcie: | S |
| rozpiętość przęsł: | 19,05m+16,45m=35,5m |
| szerokość całkowita: | 35,58 m |
| wysokość konstrukcyjna (przekroju): | 1,75 m |
| prześwit pionowy pod obiektem (min.): | 4,85 m |
| światło poziome pod obiektem: | 33,50 m |
| kąt skosu: | 60,00° |
| min. rzędna spodu konstrukcji mostu - | 64,78 m n.p.m |
- Współrzędne geograficzne przecięcia w osi mostu i cieku: N: 53°04'12,62'', E: 17°49'21,91''
3. przeprowadzenie obiektu mostowego –
 wiaduktu drogowego WD4-6 - nad korytem rz. Gąsawki (w km 0+895 cieku), drogą S5 (w km 5+008 drogi) i drogą dojazdową DD9 w osi drogi gminnej nr DG090503C w m. Rynarzewo.
 Parametry techniczne mostu:
- | | |
|---------------------------------------|-----------------------------|
| klasa techniczna drogi na obiekcie: | L |
| rozpiętość przęsł: | 23,00m+29,80m+29,80m+29,00m |
| szerokość całkowita: | 11,28 m |
| wysokość konstrukcyjna: | 1,79 m |
| prześwit pionowy pod obiektem (min.): | 5,08 m |
| światło poziome pod obiektem: | 107,3 m |
| kąt skosu: | 91,28° |
| min. rzędna spodu konstrukcji mostu - | 64,49 m n.p.m |
- Współrzędne geograficzne przecięcia w osi mostu i cieku: N: 53°03'39,33'', E: 17°48'32,52''
4. przeprowadzenie obiektu mostowego –
 mostu MD4-6a - nad korytem rz. Gąsawki (w km 0+895 cieku), w osi drogi dojazdowej DD11 (w km 5+053 drogi S5) w m. Rynarzewo.
 Parametry techniczne mostu:
- | | |
|---------------------------------------|---------------|
| klasa techniczna drogi na obiekcie: | D |
| rozpiętość przęsła: | 22,20 m |
| szerokość całkowita: | 7,28 m |
| wysokość konstrukcyjna: | 1,52 m |
| prześwit pionowy pod obiektem (min.): | 1,15 m |
| światło poziome pod obiektem: | 21,2 m |
| kąt skosu: | 90,00° |
| min. rzędna spodu konstrukcji mostu - | 64,51 m n.p.m |
- Współrzędne geograficzne przecięcia w osi mostu i cieku: N: 53°03'37,59'', E: 17°48'33,07''
5. przeprowadzenie obiektu mostowego –
 mostu MS4-7 - w osi drogi S5 (w km 5+510 drogi) nad korytem rz. Gąsawki (w km 1+365 cieku),
 w m. Rynarzewo.
 Parametry techniczne mostu:
- | | |
|---------------------------------------|---------|
| klasa techniczna drogi na obiekcie: | S |
| rozpiętość przęsła: | 21,20 m |
| szerokość całkowita: | 37,11 m |
| wysokość konstrukcyjna: | 2,07 m |
| prześwit pionowy pod obiektem (min.): | 2,86 m |

światło poziome pod obiektem: 20,2 m
kąt skosu: 54,00°
min. rzędna spodu konstrukcji mostu - 64,78 m n.p.m
Współrzędne geograficzne przecięcia w osi mostu i ciekłu: N: 53°03'23,03'', E: 17°48'36,56''

Pozostałe rozstrzygnięcia decyzji mają pozostać bez zmian.

Powyższą informację podaję do publicznej wiadomości na tablicach ogłoszeń Urzędu Miejskiego w Szubinie, Urzędu Gminy Białe Błota, Urzędu Marszałkowskiego Województwa Kujawsko-Pomorskiego oraz jej zamieszczenie na stronie internetowej: www.bip.kujawsko-pomorskie.pl Urzędu Marszałkowskiego Województwa Kujawsko-Pomorskiego w Toruniu, prowadzącego postępowanie w tej sprawie.

Jednocześnie informuję, że zgodnie z art. 10 § 1 Kodeksu postępowania administracyjnego, przed wydaniem decyzji, strony mogą zapoznać się z aktami sprawy znajdującymi się w Urzędzie Marszałkowskim Województwa Kujawsko-Pomorskiego w Toruniu w Departamencie Środowiska, ul. Targowa 13/15, pokój 215, telefon: 602 324 600, w godzinach pracy urzędu, tj. w poniedziałek, środę i czwartek w godzinach od 7.30 do 15.30, we wtorek od 7.30 do 17.00, w piątek od 7.30 do 14.00 oraz wnieść stosowne uwagi, wyjaśnienia i wnioski w terminie 14 dni od daty doręczenia niniejszego zawiadomienia.

Doręczenie uważa się za dokonane po upływie 14 dni od dnia publicznego ogłoszenia.

z up. Marszałka
Województwa Kujawsko-Pomorskiego
Małgorzata Galter (1)
Dyrektor Departamentu Środowiska

Otrzymują:

1. Urząd Miejski w Szubinie, ul. Kcyńska 12, 89-200 Szubin – z prośbą o niezwłoczne wywieszenie informacji na tablicy ogłoszeń Urzędu lub ogłoszenie w inny zwyczajowo przyjęty sposób w miejscowości właściwej ze względu na przedmiot postępowania;
2. Urząd Gminy Białe Błota, ul. Szubińska 7, 86-005 Białe Błota - z prośbą o niezwłoczne wywieszenie informacji na tablicy ogłoszeń Urzędu lub ogłoszenie w inny zwyczajowo przyjęty sposób w miejscowości właściwej ze względu na przedmiot postępowania;
3. Urząd Marszałkowski Województwa Kujawsko-Pomorskiego w Toruniu – celem wywieszenia na tablicy ogłoszeń Departamentu Środowiska;
4. Aa. – MRC.

Po podaniu do publicznej wiadomości niniejszego pisma proszę o zwrotną informację do Departamentu Środowiska Urzędu Marszałkowskiego Województwa Kujawsko-Pomorskiego w Toruniu o miejscu i terminie wywieszenia/ogłoszenia (data wywieszenia i zdjęcia) niniejszej informacji.