

UCHWAŁA NR XXVII/471/16
SEJMIKU WOJEWÓDZTWA KUJAWSKO-POMORSKIEGO
z dnia 28 listopada 2016 r.

w sprawie **ustalenia stawek dotacji przedmiotowych dla operatorów świadczących usługi publiczne w zakresie publicznego transportu zbiorowego w transporcie kolejowym**

Na podstawie art. 18 pkt 20 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (Dz. U. z 2016 r. poz. 486) oraz art. 219 ust. 2 i 4 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (Dz. U. z 2016 r. poz. 1870), uchwała się, co następuje:

§ 1. Ustala się jednostkowe stawki dotacji przedmiotowych obowiązujące w zakresie wyliczenia kwot dotacji należnej dla operatorów kolejowych, świadczących usługi publiczne w zakresie regionalnych kolejowych przewozów osób, na obszarze województwa kujawsko-pomorskiego dla:

1) Arriva RP Sp. z o.o. z siedzibą w Toruniu:

w wysokości 19,96 zł (kwota brutto) do jednego pociągokilometra z tytułu świadczenia usług publicznych w zakresie publicznego transportu zbiorowego w transporcie kolejowym w okresie od 1 stycznia 2017 r. do 31 grudnia 2017 r. na odcinkach linii kolejowych określonych w umowie AD.III.3042-844/2010 z 9 grudnia 2010 roku.

2) Przewozy Regionalne Sp. z o.o. z siedzibą w Warszawie:

a) w wysokości 13,77 zł (kwota brutto) do jednego pociągokilometra z tytułu świadczenia usług publicznych w zakresie publicznego transportu zbiorowego w transporcie kolejowym w okresie od 11 grudnia 2016 r. do 31 grudnia 2016 r. na odcinkach linii kolejowych określonych w umowie NT-II-E.042.13.2015 z 11 grudnia 2015 roku,

b) w wysokości 13,34 zł (kwota brutto) do jednego pociągokilometra z tytułu świadczenia usług publicznych w zakresie publicznego transportu zbiorowego w transporcie kolejowym w okresie od 1 stycznia 2017 r. do 31 grudnia 2017 r. na odcinkach linii kolejowych określonych w umowie NT-II-E.042.13.2015 z 11 grudnia 2015 roku.

§ 2. 1. Jednostkowe stawki podstawowe określone w § 1 punkt 1 ulegają zwiększeniu o dodatkową stawkę dopłaty do pociągokilometra, ustalaną w zależności od kategorii linii kolejowej i rodzaju pociągu.

2. Dodatkowa stawka dopłaty do pociągokilometra stanowi równowartość stawki jednostkowej opłaty podstawowej za minimalny dostęp do infrastruktury kolejowej ustalonej przez zarządcę infrastruktury kolejowej.

§ 3. Traci moc uchwała nr XV/311/15 Sejmiku Województwa Kujawsko-Pomorskiego z dnia 21 grudnia 2015 r. w sprawie ustalenia stawek dotacji przedmiotowych dla operatorów świadczących usługi publiczne w zakresie publicznego transportu zbiorowego w transporcie kolejowym.

§ 4. Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Województwa Kujawsko-Pomorskiego.

§ 5. Uchwała wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2017 r. z wyjątkiem określonym w § 1 pkt 2 lit. a, który wchodzi w życie z dniem 11 grudnia 2016 r.

UZASADNIENIE

1. Przedmiot regulacji:

Uchwała w sprawie ustalenia stawek dotacji przedmiotowych do świadczonych usług publicznych w zakresie regionalnych przewozów osób w związku z koniecznością określenia wysokości stawek dopłat do jednego pociągokilometra za przewozy osób pociągami na obszarze województwa kujawsko-pomorskiego w 2017 r.

2. Podstawa prawna:

Na podstawie art. 18 pkt 20 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa do wyłącznej właściwości Sejmiku Województwa należy podejmowanie uchwał w sprawach zastrzeżonych ustawami i statutem województwa do kompetencji sejmiku województwa. Zgodnie z art. 14 ust 1 pkt 10 wskazanej powyżej ustawy Samorząd województwa wykonuje w zakresie transportu zbiorowego zadania o charakterze wojewódzkim określone ustawami.

Zgodnie z art. 219 ust. 2 i 4 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych, z budżetu jednostki samorządu terytorialnego mogą być udzielane dotacje przedmiotowe innym podmiotom, o ile tak stanowią odrębne przepisy. Stawki dotacji przedmiotowych ustala organ stanowiący jednostki samorządu terytorialnego.

Niniejsza uchwała nie narusza przepisów rozporządzenia (WE) Nr 1370/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 23 października 2007 r. dotyczącego usług publicznych w zakresie kolejowego i drogowego transportu pasażerskiego oraz uchylające rozporządzenia Rady (EWG) nr 1191/69 i (EWG) nr 1107/70.

3. Konsultacje wymagane przepisami prawa:

Zgodnie z istniejącym stanem prawnym nie ma konieczności skierowania projektu uchwały do konsultacji. Projekt uchwały wymaga przedłożenia właściwym Komisjom Sejmiku Województwa w celu zaopiniowania.

4. Uzasadnienie merytoryczne:

W myśl ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym organizatorem publicznego transportu zbiorowego na linii komunikacyjnej lub sieci komunikacyjnej w wojewódzkich przewozach pasażerskich, w tym połączeń na liniach kolejowych, jest Województwo.

W roku 2010 Zarząd Województwa w wyniku przeprowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego postępowania o zamówienie publiczne na świadczenie usług publicznych

w zakresie kolejowych przewozów pasażerskich na terenie województwa kujawsko-pomorskiego dla części dotyczącej przewozów osób pociągami na liniach niezelektryfikowanych dokonał wyboru operatora kolejowego Arriva RP Sp. z o.o., który złożył ofertę z wysokością stawki podstawowej dopłaty do pociągokilometra 17,99 zł (brutto). Zgodnie z umową o świadczenie usług publicznych w zakresie kolejowych przewozów pasażerskich na terenie województwa kujawsko-pomorskiego, zawartą z Arriva RP Sp. z o. o. na okres 10 lat, tj. od 12 grudnia 2010 r. do 12 grudnia 2020 r., podstawowa stawka dopłaty do pociągokilometra podlega waloryzacji z dniem 1 stycznia każdego roku, o średnioroczny wskaźnik cen towarów i usług konsumpcyjnych ogłoszony przez Główny Urząd Statystyczny w roku poprzednim. W związku z powyższym, obowiązująca w 2016 roku jednostkowa stawka podstawowa z dniem 1 stycznia 2017 r. zostaje zwaloryzowana o średnioroczny wskaźnik cen towarów i usług konsumpcyjnych dla roku 2015 wynoszący - 0,9 % (spadek cen o 0,9%).

W 2015 r. Województwo Kujawsko-Pomorskie dokonało wyboru operatora kolejowego realizującego połączenia na liniach zelektryfikowanych w województwie w trybie przepisów ustawy o publicznym transporcie zbiorowym. Dotację dla Przewozy Regionalne Sp. z o. o., operatora, któremu zadanie przewozowe zostało powierzone w drodze bezpośredniego zlecenia, ustala się w kwocie 13,34 zł w oparciu o różnicę przewidzianych w planie finansowym przychodów operatora od sumy planowanych kosztów zależnych i niezależnych od operatora dla założonej na 2017 rok pracy eksploatacyjnej i przy uwzględnieniu średniorocznego wskaźnika cen towarów i usług konsumpcyjnych dla roku 2015.

5. Ocena skutków regulacji:

W wieloletniej prognozie finansowej województwa kujawsko-pomorskiego oraz w prognozie budżetu na rok 2017 limit wydatków do poniesienia w roku 2017 na dotowanie kolejowych przewozów pasażerskich określony został na poziomie 95 500 000,00 zł.