

UZASADNIENIE

1. Przedmiot regulacji:

Przyjęcie projektu kryteriów wyboru projektu dla Działania 3.4 Zrównoważona mobilność miejska i promowanie strategii niskoemisyjnych, schemat: infrastruktura na potrzeby czystego transportu miejskiego oraz inteligentne systemy transportowe w ramach polityki terytorialnej.

2. Omówienie podstawy prawnej:

W świetle art. 41 ust. 2 pkt 4 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (Dz. U. z 2016 r., poz. 486) do zadań zarządu województwa należy w szczególności przygotowanie regionalnych programów operacyjnych. Przy czym art. 9 ust. 2 pkt 1 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o zasadach realizacji programów w zakresie polityki spójności finansowanych w perspektywie finansowej 2014-2020 (Dz. U. z 2016 r. poz. 217) wskazuje, że instytucją zarządzającą w przypadku regionalnego programu operacyjnego jest zarząd województwa.

Zaś art. 125 ust. 3 lit. a) Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 1303/2013 z dnia 17 grudnia 2013 r. ustanawiającego wspólne przepisy dotyczące Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego, Europejskiego Funduszu Społecznego, Funduszu Spójności, Europejskiego Funduszu Rolnego na rzecz Rozwoju Obszarów Wiejskich oraz Europejskiego Funduszu Morskiego i Rybackiego oraz ustanawiającego przepisy ogólne dotyczące Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego, Europejskiego Funduszu Społecznego, Funduszu Spójności i Europejskiego Funduszu Morskiego i Rybackiego oraz uchylającego rozporządzenie Rady (WE) nr 1083/2006 zobowiązuje instytucję zarządzającą do sporządzania i, po zatwierdzeniu, stosowania odpowiednich procedur wyboru i kryteriów.

3. Konsultacje wymagane przepisami prawa (łącznie z przepisami wewnętrznymi):

Opinia prawna pozytywna.

4. Uzasadnienie merytoryczne:

Zarząd Województwa Kujawsko-Pomorskiego uchwałą Nr 48/1720/15 z dnia 25 listopada 2015 r. przyjął harmonogram naboru wniosków o dofinansowanie projektu w trybie konkursowym na 2016 rok dla projektów współfinansowanych w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2014-2020 (z późn. zm.¹).

W przedmiotowym dokumencie na IV kwartał 2016 r. zaplanowano nabór wniosków o dofinansowanie projektu w ramach Działania 3.4 Zrównoważona mobilność miejska i promowanie strategii niskoemisyjnych, schemat: infrastruktura na potrzeby czystego transportu miejskiego oraz inteligentne systemy transportowe w ramach polityki terytorialnej, Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2014-2020.

W związku z powyższym zachodzi potrzeba przyjęcia projektu kryteriów dla przedmiotowego Działania celem przedstawienia ich do akceptacji Komitetowi Monitorującemu RPO WK-P 2014-2020, a po jego zatwierdzeniu wykorzystaniu do ogłoszenia konkursu, o którym mowa w harmonogramie naboru wniosków o dofinansowanie projektu w trybie konkursowym na 2016 rok.

¹ Zmieniona następującymi uchwałami Zarządu Województwa Kujawsko-Pomorskiego: Nr 4/88/16/ z dnia 27 stycznia 2016 r., Nr 8/233/16 z dnia 24 lutego 2016 r., Nr 13/414/16 z dnia 31 marca 2016 r., Nr 24/882/16 z dnia 15 czerwca 2016 r., Nr 32/1298/16 z dnia 23 sierpnia 2016 r., Nr 37/1354/16 z dnia 30 września 2016 r.

5. Ocena skutków regulacji:

Projekt kryteriów zostanie przedstawiony do akceptacji Komitetowi Monitorującemu RPO WK-P 2014-2020. Po zatwierdzeniu przez w/w grono kryteria zostaną wykorzystane do oceny wniosków o dofinansowanie projektu złożonych w ramach konkursu w Działaniu 3.4 Zrównoważona mobilność miejska i promowanie strategii niskoemisyjnych, schemat: infrastruktura na potrzeby czystego transportu miejskiego oraz inteligentne systemy transportowe w ramach polityki terytorialnej.