

## UZASADNIENIE

### **1. Przedmiot regulacji:**

Zmiana projektu kryteriów wyboru projektu dla Działania 5.3 Infrastruktura kolejowa Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2014-2020.

### **2. Omówienie podstawy prawnej:**

W świetle art. 41 ust. 2 pkt 4 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (Dz. U. z 2015 r., poz. 1392 ze zm.) do zadań zarządu województwa należy w szczególności przygotowanie regionalnych programów operacyjnych. Przy czym art. 9 ust. 2 pkt 1 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o zasadach realizacji programów w zakresie polityki spójności finansowanych w perspektywie finansowej 2014-2020 (tj. Dz. U. z 2016 r. poz. 217) wskazuje, że instytucją zarządzającą w przypadku regionalnego programu operacyjnego jest zarząd województwa. Zaś art. 125 ust. 3 lit. a) Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 1303/2013 z dnia 17 grudnia 2013 r. ustanawiające wspólne przepisy dotyczące Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego, Europejskiego Funduszu Społecznego, Funduszu Spójności, Europejskiego Funduszu Rolnego na rzecz Rozwoju Obszarów Wiejskich oraz Europejskiego Funduszu Morskiego i Rybackiego oraz ustanawiające przepisy ogólne dotyczące Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego, Europejskiego Funduszu Społecznego, Funduszu Spójności i Europejskiego Funduszu Morskiego i Rybackiego oraz uchylające rozporządzenie Rady (WE) nr 1083/2006 zobowiązuje instytucję zarządzającą do sporządzania i, po zatwierdzeniu, stosowania odpowiednich procedur wyboru i kryteriów.

### **3. Konsultacje wymagane przepisami prawa (łącznie z przepisami wewnętrznymi):**

Opinia prawna pozytywna.

### **4. Uzasadnienie merytoryczne:**

Na posiedzeniu Komitetu Monitorującego RPO WK-P w dniu 26 kwietnia 2016 r. przyjęte zostały kryteria wyboru projektów projektu dla Działania 5.3 Infrastruktura kolejowa Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2014-2020 (uchwała Nr 21/2016). Na wniosek PKP PLK-S.A niniejszą uchwałą dokonuje się uzupełnienia zapisów kryterium B.10 Gotowość techniczna projektu do realizacji o następujący zapis: „W przypadku projektów realizowanych w systemie „zaprojektuj i wybuduj” warunkiem pozytywnej oceny kryterium jest posiadanie programu funkcjonalno-użytkowego.” Ponadto dodaje się przypis dotyczący poprawy błędów w brzmieniu: „IZ RPO WK-P dopuszcza możliwość jednokrotnej poprawy błędów w ramach poszczególnych kryteriów o elementy wskazane przez Instytucję Ogłaszającą Konkurs (IOK). Poprawa nie może prowadzić do istotnej modyfikacji projektu.”

### **5. Ocena skutków regulacji:**

Zmieniony Projekt kryteriów zostanie przedstawiony do akceptacji Komitetowi Monitorującemu RPO WK-P 2014-2020. Po zatwierdzeniu przez w/w grono kryteria zostaną wykorzystane do oceny wniosków o dofinansowanie projektu złożonych w ramach konkursu w Działania 5.3 Infrastruktura kolejowa.