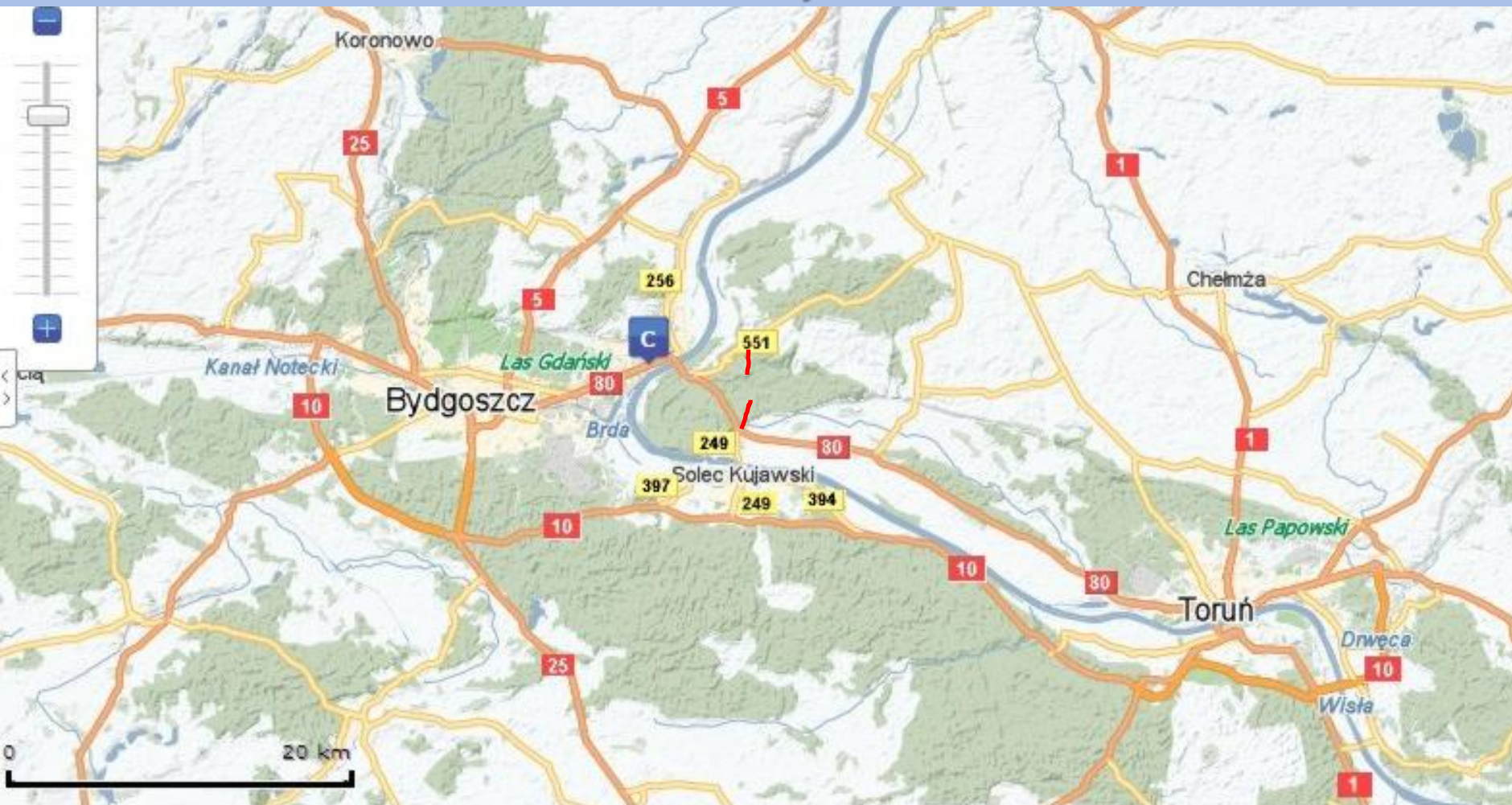


Informacja dotycząca realizacji zadania

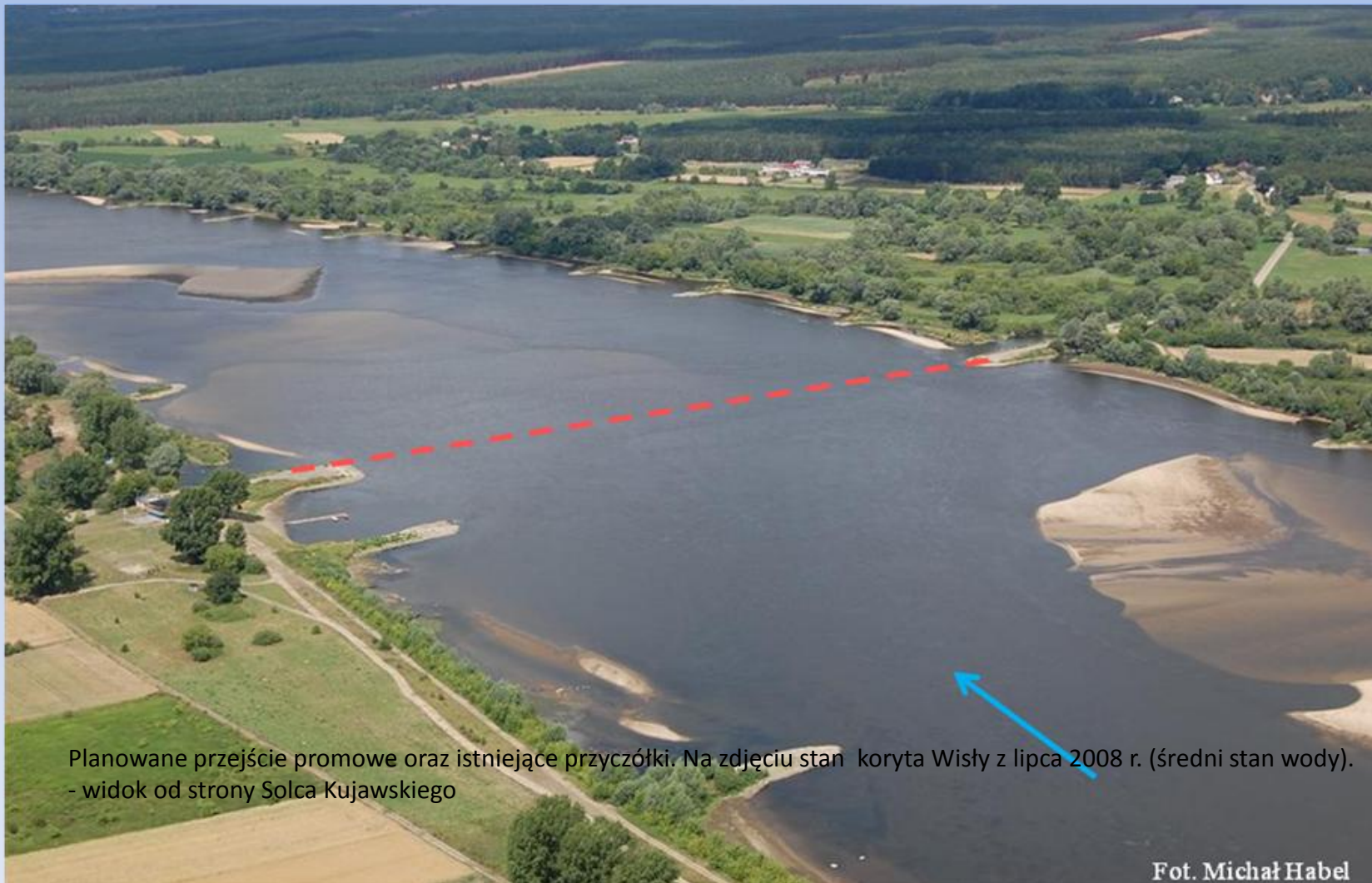
„Przeprawa promowa Czarnowo – Solec Kujawski. Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 249 (droga nr 80) Czarnowo – rz. Wisła – Solec Kujawski – droga nr 10 na odcinku od drogi krajowej nr 80 (km0+000) do ulicy Bydgoskiej w Solcu Kujawskim”



Przeprawa promowa Czarnowo – Solec Kujawski. Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 249 (droga nr 80) Czarnowo – rz. Wisła – Solec Kujawski – droga nr 10 na odcinku od drogi krajowej nr 80 (km0+000) do ulicy Bydgoskiej w Solcu Kujawskim



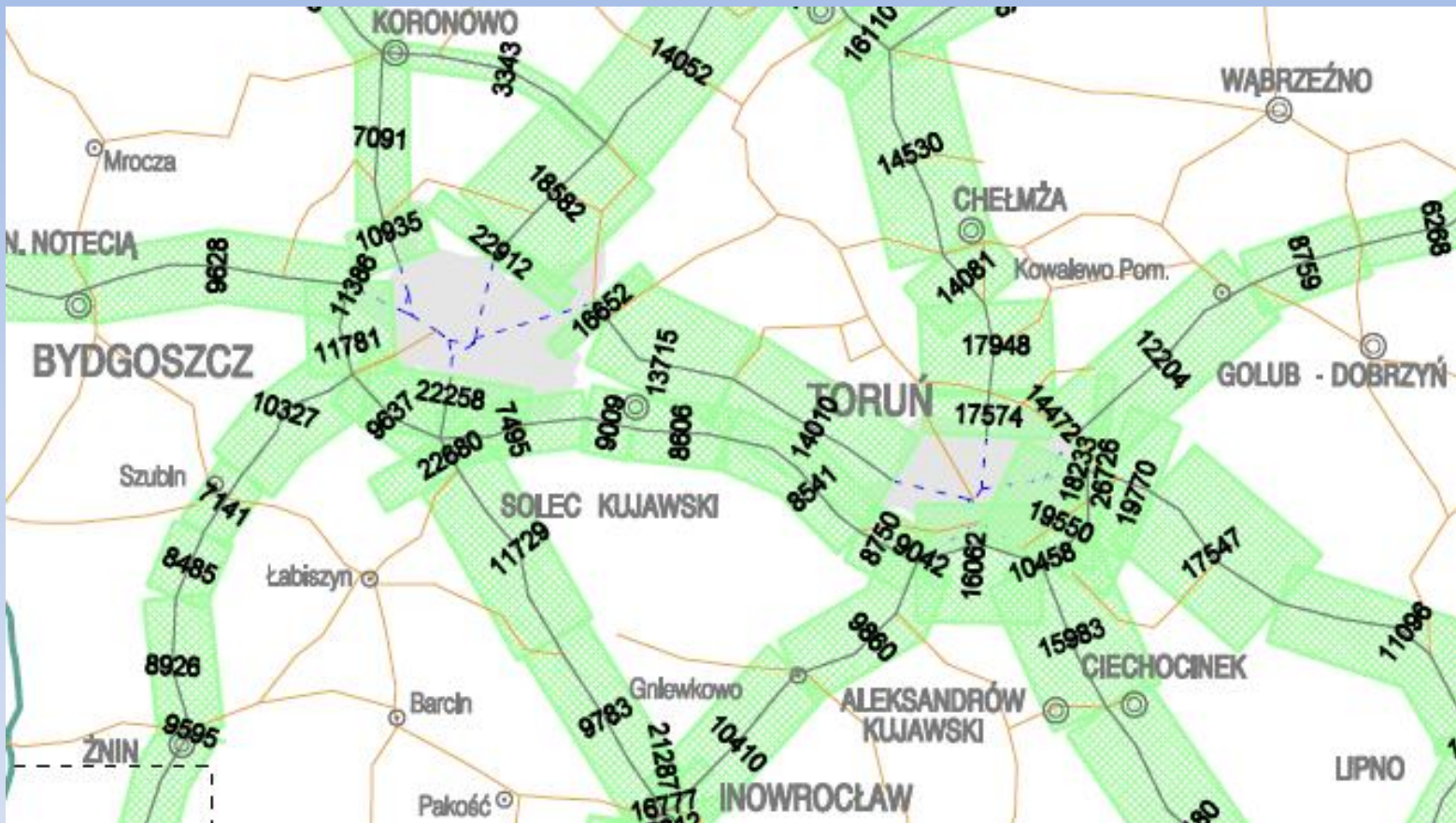
Przeprawa promowa Czarnowo – Solec Kujawski. Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 249 (droga nr 80) Czarnowo – rz. Wisła – Solec Kujawski – droga nr 10 na odcinku od drogi krajowej nr 80 (km0+000) do ulicy Bydgoskiej w Solcu Kujawskim



Planowane przejście promowe oraz istniejące przyczółki. Na zdjęciu stan koryta Wisły z lipca 2008 r. (średni stan wody).  
- widok od strony Solca Kujawskiego

Fot. Michał Habel

**Przeprawa promowa Czarnowo – Solec Kujawski. Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 249 (droga nr 80) Czarnowo – rz. Wisła – Solec Kujawski – droga nr 10 na odcinku od drogi krajowej nr 80 (km0+000) do ulicy Bydgoskiej w Solcu Kujawskim**



Obciążenia dróg krajowych średnio dobowym ruchem w roku 2010 na trasach powiązanych z Solcem Kujawskim i Bydgoszczą.  
Źródło: GDDKiA.



2010/10/19 11:11

# **ODCINEK CZARNOWO**

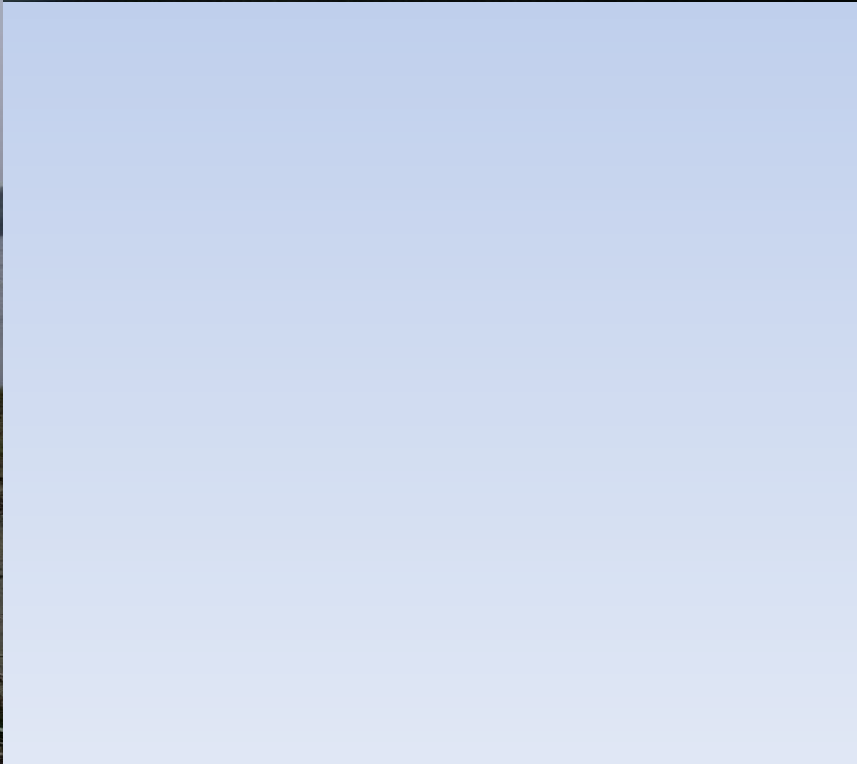
## ***Zakres rzeczowy***

### **Skrzyżowanie DK80 i DW249**

- Geometria skrzyżowania - bez zmian.
- Wykorzystanie istniejącej konstrukcji nawierzchni drogi wojewódzkiej – wzmocnienie z uwagi na brak nośności.

### **Odcinek od skrzyżowania z DK80 do przejścia przez wał przeciwpowodziowy (odcinek o długości ok. 1300m)**

- Poszerzenie drogi do 6m (łącznie z poszerzeniami na łukach poziomych), obustronne pobocza o szerokości 1,0m.
- Odwodnienie bez zmian (odprowadzenie wody w teren).
- Minimalizacja wycinki drzew.
- Wykorzystanie istniejącej konstrukcji nawierzchni drogi wojewódzkiej – wzmocnienie z uwagi na brak nośności.



# **Przejście przez wał przeciwpowodziowy**

- Sygnalizacja wahadłowa , której zastosowanie jest konieczne z uwagi na szerokość jezdni (około 4m) przebiegającej przez obiekt hydrologiczny w ciągu drogi wojewódzkiej nr 249

## **Odcinek od przejścia przez wał przeciwpowodziowy do przyczółku – odcinek o długości ok. 600m**

- Wykorzystanie istniejącej nawierzchni z płyt jako podbudowy, wzmocnienie konstrukcji, oraz wykonanie utwardzenia na poszerzeniach
- Miejsca postojowe i zjazdy – płyty betonowe.
- Odwodnienie - Korytko z substratem i odprowadzenie wody w teren.

## **Przyczółek.**

- Umocnienie skarp płytami betonowymi.
- Prace związane z dostosowaniem przyczółka do cumowania promu.



# ***ODCINEK SOLEC KUJAWSKI***

## ***Zakres rzeczowy***

**Przy przyczółku (długość ok. 100m)**

Droga wojewódzka - rozbiórka istniejącej nawierzchni i wykonanie nowej z płyt betonowych.

Miejsca postojowe z płyt ażurowych.

Wycinka 1 topoli.

Odwodnienie - korytko z substratem i odprowadzenie wody w teren.



## **Odcinek od przepustu do skrzyżowania z ulicą Kościuszki (długość ok. 130m)**

Wykorzystanie istniejącej nawierzchni DW249, wzmocnienie z uwagi na brak nośności.

Wzmocniona konstrukcja nawierzchni na poszerzeniach .

Wykonanie chodników w miarę potrzeb i możliwości terenowych.

Skrzyżowanie – geometria – minimalne zmiany promieni łuków.

Odwodnienie – kanalizacja deszczowa.



## **Odcinek do istniejącego przepustu (długość ok. 220m)**

Odwodnienie - Korytko z substratem i odprowadzenie wody w teren.

Minimalizacja wycinki drzew.

Wykorzystanie istniejącej konstrukcji nawierzchni z płyt.

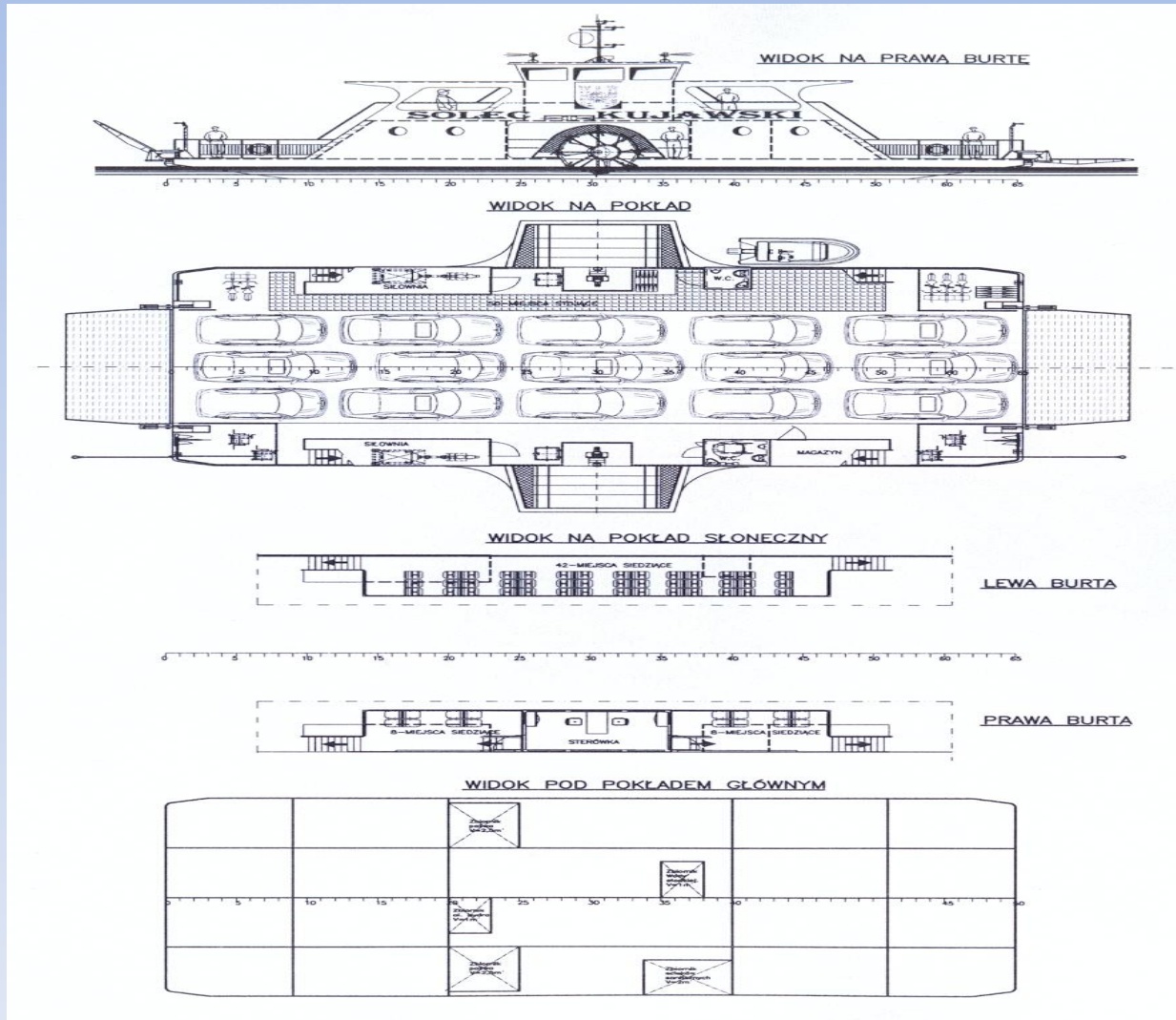
Wzmocnienie z uwagi na brak nośności, oraz wykonanie utwardzenia na poszerzeniach.

Wykonanie dwóch przepustów pod koroną drogi.

Wzmocnienie gruntu (weryfikacja po wykonaniu badań).



Przeprawa promowa Czarnowo – Solec Kujawski. Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 249 (droga nr 80) Czarnowo – rz. Wisła – Solec Kujawski – droga nr 10 na odcinku od drogi krajowej nr 80 (km0+000) do ulicy Bydgoskiej w Solcu Kujawskim



# Przeprawa promowa Czarnowo – Solec Kujawski. Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 249 (droga nr 80) Czarnowo – rz. Wisła – Solec Kujawski – droga nr 10 na odcinku od drogi krajowej nr 80 (km0+000) do ulicy Bydgoskiej w Solcu Kujawskim

## Parametry techniczne promu

### 1. Dopuszczalna masa ładunku:

- 15 samochodów o masie 2,25 t/szt. – łącznie 33,75 t
- 80 pasażerów – łącznie 6,0 t

**RAZEM 39,75 t**

### 2. Zapasy i załoga:

- Paliwo 4,5 t
- Olej hydrauliczny 2,0 t
- Woda słodka 2,0 t
- Ścieki sanitarne 2,0 t
- Załoga 0,15 t
- Wyposażenie ruchome 0,20 t

**RAZEM 10,85 t**

**Dopuszczalna całkowita nośność – 50,60 t**

1. Masa promu wraz z wyposażeniem ok. 94 t
2. Klasa promu wg Polskiego Rejestru Statków - \*sKM3-pr

## Zestawienie kosztów modernizacji części drogowej

<b>CZARNOWO</b>	<b>SOLEC KUJAWSKI</b>	<b>RAZEM NETTO</b>	<b>RAZEM BRUTTO</b>
3 854 066,92	2 007 384,02	5 861 450,94	7 209 584,66

Wstępna wycena promu w systemie „zaprojektuj i wybuduj” kształtuje się na poziomie 4.450.000 zł netto + 23% VAT tj. 5.473.500 zł brutto, przy obecnych założeniach kursów walut, poziomie cen stali i innych parametrów.

---

Szacunkowy koszt zadania  
12 683 084,66

## Wartość zadania i finansowanie

Zakłada się finansowanie zadania ze środków EFRR w proporcji 85% wartości ze środków UE, 15% – środki własne oraz partnerów projektu, tzn.:

1. Powiatu Toruńskiego,
2. Powiatu Bydgoskiego
3. Gminy Solec Kujawski,
4. Gminy Zławieś Wielka.

# Dziękuję za uwagę

Departament Inwestycji i Infrastruktury Drogowej

Toruń 16.11.2016r.