

UZASADNIENIE

1. Przedmiot regulacji:

Samorządy Województwa Kujawsko-Pomorskiego oraz Miasta Bydgoszczy wspólnie uczestniczą w projekcie EMMA, którego pełna nazwa brzmi „Zwiększenie mobilności towarów i logistyki w Regionie Morza Bałtyckiego poprzez wzmocnienie transportu śródlądowego i morskiego oraz promocję nowych międzynarodowych usług żeglugowych” (ang. Enhancing freight mobility and logistics in the BSR by strengthening inland waterway and river sea transport and promoting new international shipping services - akronim: EMMA). Projekt jest realizowany w ramach programu Interreg Region Morza Bałtyckiego 2014-2020, w zakresie priorytetu 3, celu szczegółowego 3.1. Interoperacyjność transportu. EMMA skupia 21 regularnych partnerów projektu i 43 partnerów stowarzyszonych z 7 krajów (Polska, Niemcy, Litwa, Finlandia, Szwecja, Belgia i Holandia), a jego liderem jest stowarzyszenie Port of Hamburg Marketing. Stronę Polską reprezentują wspomniane wyżej samorządy Województwa i Bydgoszczy, a także Północna Izba Gospodarcza i Urząd Żeglugi Śródlądowej w Szczecinie. Budżet całkowity projektu wynosi ponad 4,4 mln EUR, w tym budżet Województwa Kujawsko-Pomorskiego to 363,6 tys. EUR, natomiast Miasta Bydgoszczy 352,4 tys. EUR. Czas trwania projektu obejmuje 36 miesięcy (03.2016-02.2019), a dofinansowanie dla polskich partnerów z Europejskiego Funduszy Rozwoju Regionalnego wynosi 85%. Jednym z zadań projektu (Activity 2.6) jest opracowanie koncepcji – studium lokalizacyjnego dla nowego, multimodalnego portu śródlądowego na odcinku 766-771 km lewego brzegu rzeki Wisły. Faza koncepcyjna ta ma na celu opracowanie danych niezbędnych do podjęcia decyzji w sprawie celowości i zakresu przedsięwzięcia. Zadaniem jej jest również wskazanie optymalnego wariantu realizacji inwestycji, określającego najlepsze z dostępnych rozwiązania techniczne i technologiczne, organizacyjne, finansowo-ekonomiczne oraz ekologiczne.

2. Podstawa prawna:

Zgodnie z art. 16 ust. 1 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2015 r., poz. 2164 z późn. zm.) zamawiający mogą wspólnie przeprowadzić postępowanie i udzielić zamówienia, wyznaczając spośród siebie zamawiającego upoważnionego do przeprowadzenia postępowania i udzielenia zamówienia w ich imieniu i na ich rzecz.

3. Konsultacje ustawowe:

Zakres powyższej regulacji nie podlega ustawowym konsultacjom.

4. Uzasadnienie merytoryczne:

Pozytywne zaopiniowanie uchwały pozwoli na rozpoczęcie prac związanych z przeprowadzeniem procedury przetargowej dla wykonania studium lokalizacyjnego dla platformy multimodalnej, określi kto będzie liderem porozumienia i która jednostka samorządowa poprowadzi procedurę, a także określi skład komisji. Pozwoli również na zabezpieczenie środków finansowych niezbędnych do wykonania zadania oraz umożliwi wyłonienie w trybie konkurencyjnym podmiotu trzeciego, odpowiadającego za przygotowanie dokumentów do postępowania przetargowego oraz wsparcie w zakresie przeprowadzenia procedury przetargowej.

5. Ocena skutków regulacji:

Zakres powyższej regulacji niesie za sobą wydatkowanie środków finansowych, które określone zostały w treści Porozumienia i wynikają z aplikacji projektowej. Środki finansowe zostały zabezpieczone w projekcie EMMA, realizowanego w ramach programu Interreg Region Morza Bałtyckiego 2014-2020 i zostały wpisane do Wieloletniej Prognozy Finansowej oraz zostały zawarte w zadaniu budżetowym W/N/600/111/IŻ/EMMA. Uchwała nie pociąga za sobą konieczności zmiany innych aktów prawnych.