

## Materiały informacyjne



### **Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy**

#### **Przebudowa i rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 559 na odcinku Lipno - Kamień Kotowy - granica województwa od km 1+500 do km 23+600**

1. Informacje ogólne. ....	2
2. Przebudowa i rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 559 na odcinku Lipno - Kamień Kotowy - granica województwa. ....	3
3. Koszty zadania (wg kosztorysu pierwotnego). ....	4
4. Koszty zadania (wg kosztorysu optymalizacyjnego).....	4
5. Zestawienie części składowych kosztorysu optymalizacyjnego z pierwotnym.....	4
6. Zakres rzeczowy optymalizacji. ....	4
7. Zbiorcze zestawienie kosztów dla całego zadania – po weryfikacji. ....	5

## 1. Informacje ogólne.

Projekt Kujawsko-Pomorskiego Planu Spójności Komunikacji Drogowej i Kolejowej - umiejscowienie rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 559 na odcinku od m. Lipno do granicy województwa kujawsko-

Lp.	Lokalizacja			Długość [km]	Szacunkowy koszt zadania [mln zł]	Planowany okres realizacji	Okres realizacji wg WPF na lata 2016 – 2038
	Numer drogi	Pikietaż					
		Początkowy	Końcowy				
<b>Grupa – 1 w ramach RPO WK-P</b>							
1.1.	548	0,005 15,146	14,144 29,619	28,612	100,0	2016-2023	2016 – 2019
1.2.	240	23,190 62,877	36,817 65,718	16,468	25,0		2016 – 2019
1.3.	266	0,000	57,509	57,509	50,0		2018 – 2020
1.4.	254	0,069	22,400	22,331	50,0		2018 – 2021
1.5.	251	19,649 34,590	34,200 35,290	15,251	35,0		2016 – 2019
1.6.	559	1,500	23,600	22,100	40,0		2016 – 2019
1.7.	254	22,400	53,814	31,414	45,0		2018 – 2021
1.8.	265	0,003	19,117	19,114	32,0		2017 – 2020
1.9.	534	76,705	81,719	5,014	10,0		2018 – 2020
1.10.	270	0,000	29,023	29,023	50,0		2017 – 2020
1.11.	269	12,170 33,622	28,898 59,194	42,300	60,0		2017 – 2020
1.12.	255	0,005	21,910	21,905	30,0		2016 – 2019
1.13.	563	2,475	16,656	14,181	25,0		2018 – 2020
1.14.	241	0,005	26,360	26,355	45,0		2016 - 2019
<b>Razem grupa 1</b>				<b>351,577</b>	<b>597,0</b>		

pomorskiego.

**Na podst. Tab.21. Wykaz przedsięwzięć drogowych przewidzianych do realizacji w latach 2014-2023**

- Długość DW 559 do realizacji – 22,100 km
- Wartość realizacji wg. projektu Kujawsko-Pomorskiego Planu Spójności Komunikacji Drogowej i Kolejowej oraz Wieloletniej Prognozy Finansowej na lata 2016 - 2038 – 40 mln zł.

## 2. Przebudowa i rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 559 na odcinku Lipno - Kamień Kotowy - granica województwa.

Długość odcinka: 22,100 km

Wykonawca projektu: Robimart Sp. z o.o.

Okres przygotowania projektu: 2010 - 2014

Stan realizacji: gotowe do realizacji

Decyzja Nr 5/ZRID/2014 z dn. 20.06.2014 r.

Proponowane lata realizacji: 2016 - 2019

Poniesiony koszt dokumentacji: 840 964 zł

### Wybrane parametry techniczne:

- szerokość jezdni 7,00 m,
- obustronna opaska bitumiczna – szerokości 0,5 m,
- obustronne pobocza gruntowe - szerokość 1,5 m,
- wzmocnienie istniejącej nawierzchni do nośności 100 kN/oś,
- budowa ronda na skrzyżowaniu DW 559 i DW 541,
- przebudowa i rozbudowa skrzyżowań z drogami powiatowymi na skrzyżowania skanalizowane w ilości 6 szt.
- budowa ciągów pieszo-rowerowych i chodników, łącznej długości 13,626 km,
- budowa miejsca do kontroli i ważenia pojazdów na skrzyżowaniu DW 559 i DW 541,
- budowa miejsca dla stacji meteorologicznej – w km 21+771,98 (Kamień Kotowy).



### Lokalizacja zadania:

Inwestycja zlokalizowana jest w południowo-wschodniej części województwa w powiecie lipnowskim, m. Lipno oraz gminy: Lipno (9,5 km), Skępe (2 km), Wielgie (1,5 km), Tłuchowo (9,1 km). Na rozpatrywanym odcinku droga przebiega głównie przez tereny użytkowane rolniczo oraz przez tereny miejscowości: Głodowo, Suradówek, Jasień, Kamień Kotowy.

### Charakterystyka:

Droga wojewódzka Nr 559 Lipno – Płock stanowi połączenie drogi krajowej Nr 10 w m. Lipno z drogą krajową Nr 60 w m. Płock, stanowi zatem alternatywę dla połączenia drogowego Bydgoszcz – Toruń – Warszawa. Na przedmiotowym odcinku szerokość istniejącej jezdni wynosi 6 m z obustronnymi poboczami gruntowymi szer. 1,0 - 1,5m. Stan techniczny drogi jest zły. Ze względu na fatalny stan podbudowy, istnieje wysokie prawdopodobieństwo utraty nośności drogi i wystąpienia przełomów drogowych. Przeprowadzone odwierty wykazały, że konstrukcja nawierzchni nie jest w stanie przetranszować nacisku do 8 t/oś, który jest obecnie dopuszczony na drodze.

### 3. Koszty zadania (wg kosztorysu pierwotnego).

Przebudowa i rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 559 na odcinku Lipno - Kamień Kotowy - granica województwa, od km 1+500 do km 23+600. Długość 22,100 km			
Lp.	Element rozliczeniowy kosztorysu	Wartość robót (brutto)	Wartość % kwoty ogółem
1	Roboty drogowe	120 447 277	85,9%
2	Łącznie wszystkie branże * <b>Suma (brutto)</b>	<b>140 263 937</b>	100,0%

\* (zieleń, roboty ziemne, odwodnienie, roboty mostowe, branża drogowa itp.)

### 4. Koszty zadania (wg kosztorysu optymalizacyjnego).

Przebudowa i rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 559 na odcinku Lipno - Kamień Kotowy - granica województwa, od km 1+500 do km 23+600. Długość 22,100 km		
<b>Suma (brutto)</b>	<b>94 020 035,00</b>	100,0%

### 5. Zestawienie części składowych kosztorysu optymalizacyjnego z pierwotnym.

Przebudowa i rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 559 na odcinku Lipno - Kamień Kotowy - granica województwa, od km 1+500 do km 23+600. Długość 22,100 km				
Lp.	Kosztorys	Data opracowania	Kwota netto	Kwota brutto
1	<b>Kosztorys Inwestorski - pierwotny</b>	<b>czerwiec 2014r.</b>	<b>114 035 721,14 zł</b>	<b>140 263 937,00 zł</b>
2	Kosztorys inwestorski – aktualizacja cen	czerwiec 2016r.	86 683 690,92 zł	99 240 939,83 zł
3	Kosztorys inwestorski – optymalizacja	czerwiec 2016r.	76 439 052,85 zł	94 020 035,00 zł
4	<b>Kosztorys inwestorski – ostateczny po weryfikacji</b>	<b>wrzesień 2016r.</b>	<b>61 977 386,30 zł</b>	<b>76 232 185,14 zł</b>

### 6. Zakres rzeczowy optymalizacji.

W celu redukcji kosztów inwestycji związanej z rozbudową drogi wojewódzkiej nr 559 dokonano optymalizacji i aktualizacji projektu i przyjętych rozwiązań poprzez:

- weryfikację kategorii ruchu,
- dostosowanie konstrukcji nawierzchni do kategorii ruchu,
- weryfikację konstrukcji nawierzchni dróg, chodników, zjazdów, ciągów pieszych i rowerowych,

- użycie do konstrukcji nawierzchni materiałów miejscowych,
- zastąpienie opaski bitumicznej opaską o nawierzchni z kruszywa łamanego,
- zmianę powierzchni zabruków pomiędzy jezdnią a chodnikiem z kostki kamiennej na kostkę betonową koloru grafitowego,
- weryfikację zakresu robót związanych z przebudową przepustów,
- aktualizację cen robót budowlanych,

Przyjęte zamiennie rozwiązania nie stanowią istotnych zmian w odniesieniu do zatwierdzonego projektu budowlanego i nie naruszają ustaleń DŚU.

## 7. Zbiornicze zestawienie kosztów dla całego zadania – po weryfikacji.

**Przebudowa i rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 559 na odcinku Lipno - Kamień Kotowy - granica województwa, od km 1+500 do km 23+600. Długość 22,100 km**

Wyszczególnienie elementu rozliczeniowego	Wartość robót po weryfikacji
ROBOTY DROGOWE	53 316 532,41
KANALIZACJA DESZCZOWA	1 493 718,71
KOLIZJA WODOCIĄG	68 331,80
ELEKTROENERGETYKA nN	347 478,56
TELETECHNIKA	408 052,96
MOSTOWE	6 343 271,85
OGÓŁEM KOSZTORYSOWA WARTOŚĆ ROBÓT NETTO	61 977 386,30 zł
Podatek VAT	14 254 798,85 zł
<b>Wartość robót brutto</b>	<b>76 232 185,14 zł</b>

Wartość robót budowlano - montażowych zawiera wykonanie chodników i ciągów pieszo-rowerowych w pełnym zakresie, nie zawiera wykonania kanału technologicznego (4,3mln brutto).

Szacowany wkład JST do budowy ciągów pieszych i rowerowych - **2 125 440 zł.**

Wartość robót budowlano-montażowych, po uwzględnieniu wkładu samorządów - **74 106 745,14 zł.**

### Ostateczne szacowane wartości projektu:

- Roboty budowlano-montażowe	76 232 185,14 zł
- Wykupy gruntów	6 000 000,00 zł
- Nadzór inwestorski	320 000,00 zł
- Nadzór autorski	24 600,00 zł
- Promocja	50 000,00 zł
- Zarządzanie projektem	720 000,00 zł
<b>Razem</b>	<b><u>83 346 785,14 zł</u></b>

#### Opracowanie:

Krzysztof Kodzis

Wydział Planowania i Rozwoju Sieci Drogowej

ZDW Bydgoszcz  
05.09.2016 r.