

Załącznik nr 1 do Zasad zgłaszania, identyfikacji, przygotowania i monitorowania projektów własnych WK-P oraz projektów wybieranych w trybie pozakonkursowym dofinansowanych ze środków Unii Europejskiej

FORMULARZ ZGŁOSZENIOWY DLA PROPOZYCJI PROJEKTU

Opis, uzasadnienie, cele i źródło finansowania projektu	
Podmiot/Podmioty zgłaszające:	Województwo Kujawsko-Pomorskie
Nazwa projektu:	Przebudowa i rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 559 na odcinku Lipno-Kamień Kotowy – granica województwa
<p>Opis i cele projektu wraz z uzasadnieniem potrzeby realizacji projektu /Należy opisać stan istniejący, z którego wynika potrzeba realizacji projektu oraz wskazać cele projektu. Opisać jakiego rodzaju problemy, potrzeby zostaną rozwiązane, zaspokojone na skutek jego realizacji. Przedstawić zakres działań. Z opisu projektu powinny wynikać efekty realizacji, grupy docelowe, miejsce realizacji projektu i zasięg jego oddziaływania oraz sposób zaangażowania partnerów/ min. 1 strona, max. 2 strony</p>	<p>Opis problemu: Podstawowym problemem, w związku z którym niezbędne jest wykonanie projektu związanego z przebudową drogi wojewódzkiej Nr 559, jest zły stan nawierzchni drogi powodujący utrudnienie w dostępie do zewnętrznego układu komunikacyjnego oraz brak możliwości obsługi powiększającego się ruchu pojazdów. Droga Nr 559 zapewnia bowiem łączność regionu z zewnętrznym układem komunikacyjnym (droga zapewnia włączenie do sieci TEN-T poprzez drogę krajową nr 67). Ponadto droga usprawni połączenie pomiędzy Toruniem i Płockiem (poprzez drogę krajową nr 10) oraz pomiędzy Lipnem i Płockiem, w tym Płockim Parkiem Przemysłowo-Technicznym.</p> <p>Droga w stanie istniejącym na całej długości przeznaczonej do przebudowy i rozbudowy 22,09347 km posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości ~6,00 m. Stan nawierzchni ze względu na znaczne obciążenie ruchem pojazdów ciężkich jest zły. Nawierzchnia jest popękana i posiada liczne koleiny. Droga posiada obustronne pobocza gruntowe o szerokości zmiennej od 0,50 do 1,5 m. Na całym swoim odcinku przebudowywanej drogi brak jest uregulowanych rowów drogowych, bądź występują one fragmentarycznie. W chwili obecnej są one w bardzo złym stanie technicznym. W rejonie przebiegu trasy występują liczne zjazdy na pola i na działki zabudowane zabudową mieszkaniową i gospodarczą. Droga przecina liczne ciek wodne w postaci rowów melioracyjnych. Na ciekach tych znajdują się przepusty drogowe, które ze względu na zły stan techniczny oraz niewystarczające parametry przeznaczone są do przebudowy.</p> <p>Droga wojewódzka nr 559 na odcinku objętym opracowaniem przebiega głównie przez tereny o charakterze rolnym i częściowo leśnym. Istniejąca zabudowa wzdłuż drogi należy do zabudowy luźnej, poza obszarem miejscowości Lipno, którą to stanowią zabudowę zwartą budownictwa mieszkaniowego jednorodzinne i gospodarczego.</p> <p>W pozostałych miejscowościach położonych w okolicy drogi wojewódzkiej nr 559 zabudowa ma charakter zabudowy zagrodowej.</p> <p>Cel: Projektowana inwestycja, obejmująca przebudowę i rozbudowę drogi wojewódzkiej nr 559 na analizowanym odcinku, ma na celu zwiększenie dostępności transportowej dróg województwa, zwłaszcza połączenia dróg regionu z zewnętrznym układem komunikacyjnym, w tym siecią TEN-T.</p>


	<p>Celami szczegółowymi są:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Zwiększenie dostępności ośrodka powiatowego (Lipna); - Poprawa warunków do rozwoju przedsiębiorczości poprzez zwiększenie łatwości dojazdu do Płockiego Parku Przemysłowo-Technicznego; - Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz warunków jazdy. <p>Działania:</p> <p>Projekt przewiduje przebudowę drogi wojewódzkiej nr 559 na odcinku 22,09347 km Lipno-Kamień Kotowy – granica województwa. Ponadto w ramach inwestycji zaplanowano:</p> <ul style="list-style-type: none"> - przebudowę skrzyżowań i zjazdów; - budowę zatok autobusowych; - wykonanie miejsca do kontroli i ważenia pojazdów ciężarowych; - budowę lub przebudowę rowów drogowych; - przebudowę przepustów drogowych i budowę przejść ekologicznych; - budowę kanalizacji deszczowej i przebudowę sieci wodociągowej; - budowę oświetlenia drogowego i przebudowę kolizji sieci elektroenergetycznej oświetlenia, SN i nN; - budowę kanału technologicznego i przebudowę kolizji; - rozbiórkę istniejących przepustów drogowych i wiaduktu nad kolejką; - wycinkę drzew i krzewów kolidujących z projektowaną inwestycją; - nasadzenie nowego drzewostanu. <p>Grupa docelowa:</p> <p>- mieszkańcy regionu.</p> <p>Zasięg:</p> <p>Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w powiecie lipnowskim w województwie kujawsko – pomorskim, na terenie gmin: Lipno, Wielgie, Skępe i Tłuchowo.</p> <p>Droga wojewódzka nr 559 Lipno – Kamień Kotowy – granica województwa stanowi połączenie drogi krajowej nr 67 i nr 10 w m. Lipno z drogą krajową nr 60 w m. Płock.</p>
<p>Orientacyjny harmonogram realizacji działań projektu (w tym działań informacyjno-promocyjnych):</p>	<p>Kategoria wydatku nr 1: Roboty budowlane Planowany termin rozpoczęcia: 01.2017 Planowany termin zakończenia: 06.2018</p> <p>Kategoria wydatku nr 2: Nadzór inwestorski Planowany termin rozpoczęcia: 01.2017 Planowany termin zakończenia: 06.2018</p> <p>Kategoria wydatku nr 3: Nadzór autorski Planowany termin rozpoczęcia: 01.2017 Planowany termin zakończenia: 06.2018</p> <p>Kategoria wydatku nr 4: Wykupy gruntów: Planowany termin rozpoczęcia: 01.2016 Planowany termin zakończenia: 12.2016</p> <p>Kategoria wydatku nr 5: Koszty osobowe: Planowany termin rozpoczęcia: 01.2017 Planowany termin zakończenia: 06.2018</p> <p>Kategoria wydatku nr 6: Promocja: Planowany termin rozpoczęcia: 01.2017</p>

	Planowany termin zakończenia: 06.2018
Wskaż źródło potencjalnego finansowania – program unijny:	RPO WK-P na lata 2014-2020
Nr i nazwa osi priorytetowej:	OŚ 5 SPÓJNOŚĆ WEWNĘTRZNA I DOSTĘPNOŚĆ ZEWNĘTRZNA REGIONU
Nr i nazwa działania:	5.1 INFRASTRUKTURA DROGOWA
Nr i nazwa poddziałania:	NIE DOTYCZY
Partnerstwo w ramach projektu:	NIE DOTYCZY
Odniesienie do dokumentów strategicznych/implementacyjnych	
<p>Należy wskazać dokumenty strategiczne lub implementacyjne, w które wpisuje się dany projekt i/lub zakres przedmiotowy danego projektu. Wskazać, które cele określone w danym dokumencie będzie on realizować.</p> <p>- odniesienie do Strategii Rozwoju Województwa Kujawsko-Pomorskiego do roku 2020, Plan modernizacji 2020+ (SRW),</p> <p>- odniesienie do innych dokumentów strategicznych lub implementacyjnych np. Regionalna Strategia Innowacji, inne strategie (sektorowe), programy, wytyczne z poziomu regionalnego lub/i krajowego etc.</p>	<p>Przedmiotowy projekt wpisuje się w następujące zapisy dokumentów strategicznych:</p> <p><u>Strategia Rozwoju Województwa Kujawsko-Pomorskiego, Plan Modernizacji 2020+ poprzez realizację następujących priorytetów, celu i kierunków działań:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - Priorytet 1. Konkurencyjna gospodarka; - Priorytet 2. Modernizacja przestrzeni wsi i miast; - Priorytet 3. Silna metropolia; - Priorytet 4. Nowoczesne społeczeństwo; - Cel strategiczny: Dostępność i spójność - Kierunki działań m.in.: - Zapewnienie dostępności zewnętrznej województwa za pomocą dróg krajowych i wojewódzkich, - Rozwój sieci drogowych o podstawowym znaczeniu dla spójności wewnętrznej województwa. <p><u>Kujawsko-Pomorski Plan Spójności Komunikacji Drogowej i Kolejowej na lata 2014 – 2020</u></p> <p>Projekt wpisany jest w Kujawsko-Pomorski Plan Spójności Komunikacji Drogowej i Kolejowej na lata 2014 – 2020 w ramach I grupy przedsięwzięć przewidzianych do realizacji w ramach RPO WK-P na lata 2014-2020.</p> <p><u>Regionalny Program Operacyjny Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2014-2020</u></p> <p>Inwestycja realizuje cele Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2014-2020. Projekt wpisuje się w oś priorytetową 5: Spójność wewnętrzna i dostępność zewnętrzna regionu, działanie 5.1 Infrastruktura drogowa. Inwestycja jest zgodna z głównym celem tej osi, czyli zwiększeniem dostępności transportowej dróg województwa, ponieważ zakłada przebudowę drogi wojewódzkiej stanowiącej ważny trakt komunikacyjny na terenie województwa, a ponadto zapewnia połączenie z zewnętrznym układem komunikacyjnym, w tym siecią TEN-T .</p>

	<p><u>Strategia Rozwoju Kraju 2020</u></p> <p>Celem głównym strategii średniookresowej dla Polski jest wzmocnienie i wykorzystanie gospodarczych, społecznych i instytucjonalnych potencjałów zapewniających szybszy i zrównoważony rozwój kraju oraz poprawę jakości życia ludności.</p> <p>Projekt związany z przebudową drogi wojewódzkiej wpisuje się w następujące zapisy Strategii:</p> <p>1) Obszar strategiczny II. Konkurencyjna gospodarka;</p> <p>a) Cel II.2. Wzrost wydajności gospodarki;</p> <ul style="list-style-type: none"> - Priorytet rozwojowy II.2.4. Poprawa warunków ramowych dla prowadzenia działalności gospodarczej, w ramach którego zaplanowano rozwój infrastruktury transportowej w celu ułatwienia prowadzenia działalności gospodarczej; <p>b) Cel II.4. Rozwój kapitału ludzkiego;</p> <ul style="list-style-type: none"> - Priorytet rozwojowy II.4.3. Zwiększanie mobilności zawodowej i przestrzennej, który zakłada zwiększenie dostępności komunikacyjnej do rynków pracy, także w wymiarze materialnym, czyli poprzez modernizację i przebudowę dróg; <p>2) Obszar strategiczny III. Spójność społeczna i terytorialna;</p> <p>a) Cel III.3. Wzmocnienie mechanizmów terytorialnego równoważenia rozwoju oraz integracja przestrzenna dla rozwijania i pełnego wykorzystania potencjałów regionalnych;</p> <ul style="list-style-type: none"> - Priorytet rozwojowy III.3.3. Tworzenie warunków dla rozwoju ośrodków regionalnych, subregionalnych i lokalnych oraz wzmocnienia potencjału obszarów wiejskich, w ramach którego zaplanowano zwiększenie dostępności transportowej - regionalnej i wewnątrzregionalnej (działania w zakresie połączeń transportowych na poziomie regionalnym i lokalnym). <p>Inwestycja wpisuje się we wskazany priorytet rozwoju, ponieważ jej realizacja usprawni komunikację pomiędzy Toruniem i Płockiem (poprzez drogę krajową nr 10) oraz pomiędzy Lipnem i Płockiem, w tym Płockim Parkiem Przemysłowo-Technicznym.</p> <p><u>Koncepcja Przestrzennego Zagospodarowania Kraju 2030</u></p> <p>Inwestycja związana z przebudową drogi wojewódzkiej Nr 559 wpisuje się w:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Cel 2. Poprawa spójności wewnętrznej i terytorialne równoważenie rozwoju kraju poprzez promowanie integracji funkcjonalnej, tworzenie warunków dla rozprzestrzeniania się czynników rozwoju, wielofunkcyjny rozwój obszarów wiejskich oraz wykorzystanie potencjału wewnętrznego wszystkich terytoriów; - Kierunek działań polityki przestrzennej 2.2. Regionalna integracja funkcjonalna, wspomaganie rozprzestrzeniania się procesów rozwojowych na obszary poza głównymi miastami oraz budowanie potencjału dla specjalizacji terytorialnej; <p>ponieważ przyczyni się do poprawy dostępności transportowej ośrodka powiatowego - Lipna.</p>
<p>Wpływ realizacji projektu na spójność społeczno-gospodarczą regionu:</p>	<p>Opis dla:</p> <p>a) efektów bezpośrednich/pośrednich dla rozwoju sfery gospodarki regionu:</p> <p>Realizacja przedsięwzięcia przyczyni się do poprawy stanu dróg wojewódzkich w Województwie Kujawsko-Pomorskim,</p>

	<p>co pozytywnie wpłynie na poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego jak i warunków jazdy. W sposób bezpośredni przebudowa drogi Nr 559 przyczyni się do poprawy warunków do rozwoju gospodarki poprzez ułatwienie dojazdu do Płockiego Parku Przemysłowo-Technicznego. Pośredni wpływ przebudowy będzie zaś widoczny dzięki zmniejszeniu czasu podróży przedmiotową drogą, co spowoduje zmniejszenie kosztów transportu towarów.</p> <p>b) efektów społecznych z realizacji projektu - bezpośrednio/ pośrednio: Realizacja przedsięwzięcia wpłynie na poprawę dostępności komunikacyjnej Województwa Kujawsko-Pomorskiego, zwiększenie mobilności mieszkańców województwa. W sposób pośredni przebudowa drogi przyczyni się do powstania efektów społecznych poprzez zmniejszenie liczby wypadków drogowych, a przez to zmniejszenie kosztów leczenia ponoszonych przez mieszkańców.</p>
<p>Stan przygotowania do realizacji projektu:</p> <p><u>Dotyczy projektów inwestycyjnych</u></p>	<p>a) koncepcja, TAK NIE</p> <p>b) Program Funkcjonalno-Użytkowy (PFU) TAK NIE Planowany termin uzyskania: NIE DOTYCZY</p> <p>c) dokumentacja techniczna projektu TAK NIE Planowany termin uzyskania: NIE DOTYCZY</p> <p>d) uwarunkowania formalno-prawne - decyzja lokalizacyjna TAK NIE Planowany termin uzyskania: NIE DOTYCZY</p> <p>- raport o oddziaływaniu na środowisko (prognoza, OOS): TAK : 15.03.2012r., Wójt Gminy Lipno NIE Planowany termin uzyskania: NIE DOTYCZY</p> <p>- wymagane prawa własności (gruntu, nieruchomości): TAK NIE Planowany termin uzyskania: 2016r. NIE DOTYCZY</p> <p>- pozwolenie na budowę: ZRID *decyzja nr 5/ZRID/2014 z dn. 20.06.2014r. TAK NIE Planowany termin uzyskania: NIE DOTYCZY</p>

	a) plan niskoemisyjny TAK NIE Planowany termin uzyskania: NIE DOTYCZY	
	b) inne dokumenty, analizy, porozumienia, decyzje i uzgodnienia TAK: - pozwolenie wodno- prawne z dn. 23.07.2012r., zm. 13.02.2013r., Starosta Lipnowski NIE Planowany termin uzyskania: NIE DOTYCZY	
	Studium wykonalności TAK NIE Planowany termin uzyskania: listopad 2016 r. NIE DOTYCZY	
Gotowość do złożenia wniosku aplikacyjnego:	Planowana data złożenia wniosku aplikacyjnego*: 01.2017r. * dla trybu pozakonkursowego – zgodnie z wezwaniem IZ RPO do złożenia wniosku – co najmniej na 40 dni przed wyznaczonym terminem jego złożenia * dla trybu konkursowego na podstawie zatwierdzonego przez IZ RPO harmonogramu konkursów	
Budżet projektu		
Nazwa działania/kategoria wydatków:	Wydatki przypisane działaniom /kategoriom zgodnie z harmonogramem:	
	Ogółem: 83 346 785,14 PLN	Kwalifikowane: 83 346 785,14 PLN
Prace przygotowawcze (dokumentacja techniczna projektu, pozwolenia, studium wykonalności , prace badawcze etc.)		
1. wykupy gruntów	6 000 000,00 zł	6 000 000,00 zł
Rzeczowa realizacja projektu (prace budowlane, dostawy, nadzory, usługi, etc.)		
1. roboty budowlane	76 232 185,14 zł	76 232 185,14 zł
2. nadzór inwestorski	320 000,00 zł	320 000,00 zł
3. nadzór autorski	24 600,00 zł	24 600,00 zł
Zarządzanie projektem/audyt/promocja projektu		
1. koszty osobowe	720 000,00zł	720 000,00zł
2. promocja	50 000,00zł	50 000,00zł
Wartość całkowita projektu:	83 346 785,14 zł	
Koszty kwalifikowane w projekcie:	83 346 785,14 zł	
Koszty niekwalifikowane w projekcie:	0 zł	
Montaż finansowy - wybór i uzasadnienie montażu finansowego:	Wnioskowana kwota z EFRR/EFS lub instrument zwrotny – 70 844 767,36 zł, 85 % dofinansowania Wkład własny: 12 502 017,78 zł, 15 % - budżet JST - zł,% - inne publiczne - zł,%	

	- prywatne- zł,% RAZEM: 83 346 785,14 zł
Wskaźniki projektu	
Wskaźniki rezultatu:	Nazwa wskaźnika produktu: Nośność drogi Jednostka miary: kN/oś Wartość bazowa: 80 Wartość docelowa: 100 Rok osiągnięcia wartości docelowej: 2018
Wskaźniki produktu:	Nazwa wskaźnika produktu: Długość przebudowanych dróg wojewódzkich Jednostka miary: km Wartość bazowa: 0 Wartość docelowa: 22,093 Rok osiągnięcia wartości docelowej: 2018
Stanowisko i podpis osoby reprezentującej podmiot/podmioty zgłaszające:	Dyrektor ZDW Bydgoszcz Miroslaw Kielnik  DIREKTOR mgr Miroslaw Kielnik
Osoba do kontaktu: /imię i nazwisko, adres mailowy, nr telefonu/	Adam Ciechanowski; a.ciechanowski@zdw-bydgoszcz.pl ; tel. 52/ 366-29-15

Sporządziła: Anna Wiszniewska

BUDŻET PROJEKTU

Lp.	Typ projektu/działanie	Źródło finansowania	Wydatki kwalifikowalne planowane do poniesienia w ramach projektu										
			Ogółem	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023		
1.	Przebudowa i rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 559 na odcinku Lipno-Kamień Kotowy-granica województwa.	EFRR/EFS	70 844 767,36	0,00	26955123,92	43889643,44	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		BP	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		Środki własne	12 502 017,78	6000000,00	3256346,58	3245671,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		Inne publiczne	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		Razem	83 346 785,14	6000000,00	30211470,50	47135314,64	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	w tym:												
	wydatki bieżące:	EFRR/EFS	612 000,00	0,00	306 000,00	306 000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
		BP	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
		Środki własne	108 000,00	0,00	54 000,00	54 000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
		Inne publiczne	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
		Razem	720 000,00	0,00	360 000,00	360 000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
		w tym wynagrodzenia	720 000,00		360 000,00	360 000,00							
	wydatki inwestycyjne	EFRR/EFS	70 232 767,36	0,00	26 649 123,92	43 583 643,44	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
		BP	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
		Środki własne	12 394 017,78	6 000 000,00	3 202 346,58	3 193 671,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
		Inne publiczne	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
		Razem	82 626 785,14	6 000 000,00	29 851 470,50	46 775 314,64	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
	W ramach projektu realizowane będą następujące działania:												
2.	Roboty budowlane		7623285,14	0,00	29 695 770,50	46 536 414,64	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
		Nadzór inwestorski	320000,00	0,00	118 400,00	201 600,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
		Nadzór autorski	24600,00	0,00	12 300,00	12 300,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
		Wypuky gruntów	600000,00	6 000 000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
		Działanie 5	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
		Działanie 6	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
		Działanie 7	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
		Działanie 8	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
		Wynagrodzenia z pochodnymi	720000,00	0,00	360 000,00	360 000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
		Pozostałe	50000,00	0,00	25 000,00	25 000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
3.	Razem wydatki kwalifikowalne projektu		770000,00	6000000,00	385000,00	385000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
			83346785,14	6000000,00	30211470,50	47135314,64	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
			83346785,14	6000000,00	30211470,50	47135314,64	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
			83346785,14	6000000,00	30211470,50	47135314,64	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
			83346785,14	6000000,00	30211470,50	47135314,64	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
			83346785,14	6000000,00	30211470,50	47135314,64	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
4.	Sprawdzenie zgodności wartości		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	

DYREKTOR
mgr Mirosław Kiełtyk

* proce przewidziane o personalu projektu, w tym o liczbie pracowników, wymiarze ich etatów, oraz składkach wynagrodzenia jakie mają zostać poniesione ze środków.

Wpisz hasło i adres w formularzu formularz dla projekcji projektu.