

Materiały informacyjne



Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy

Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 265 Brześć Kujawski – Gostynin od km 0+003 do km 19+117

Spis treści

1. Informacje ogólne.	2
2. Rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 265 Brześć Kujawski – Gostynin od km 0+003 do km 19+117.....	3
3. Koszty zadania (wg kosztorysu pierwotnego).	4
4. Koszty zadania (wg kosztorysu optymalizacyjnego).....	4
5. Zestawienie części składowych kosztorysu optymalizacyjnego z pierwotnym.....	4
6. Zakres rzeczowy optymalizacji.	4
7. Zbiorcze zestawienie kosztów dla całego zadania – po weryfikacji.	5
Suplement do materiałów informacyjnych.....	7

1. Informacje ogólne.

Projekt Kujawsko-Pomorskiego Planu Spójności Komunikacji Drogowej i Kolejowej – umiejscowienie rozbudowy drogi wojewódzkiej Nr 265 Brześć Kujawski – Gostynin od km 0+003 do km 19+117.

Na podst. Tab.21. Wykaz przedsięwzięć drogowych do realizacji w latach 2014-2023

Lp.	Lokalizacja				Szacunkowy koszt zadania [mln zł]	Planowany okres realizacji	Okres realizacji wg WPF na lata 2016 – 2038
	Numer drogi	Pikietaż		Długość [km]			
		Początkowy	Końcowy				
Grupa – 1 w ramach RPO WK-P							
1.1.	548	0,005 15,146	14,144 29,619	28,612	100,0	2016-2023	2016 – 2019
1.2.	240	23,190 62,877	36,817 65,718	16,468	25,0		2016 – 2019
1.3.	266	0,000	57,509	57,509	50,0		2018 – 2020
1.4.	254	0,069	22,400	22,331	50,0		2018 – 2021
1.5.	251	19,649 34,590	34,200 35,290	15,251	35,0		2016 – 2019
1.6.	559	1,500	23,600	22,100	40,0		2016 – 2019
1.7.	254	22,400	53,814	31,414	45,0		2018 – 2021
1.8.	265	0,003	19,117	19,114	32,0		2017 – 2020
1.9.	534	76,705	81,719	5,014	10,0		2018 – 2020
1.10.	270	0,000	29,023	29,023	50,0		2017 – 2020
1.11.	269	12,170 33,622	28,898 59,194	42,300	60,0		2017 – 2020
1.12.	255	0,005	21,910	21,905	30,0		2016 – 2019
1.13.	563	2,475	16,656	14,181	25,0		2018 – 2020
1.14.	241	0,005	26,360	26,355	45,0		2016 - 2019
Razem grupa 1				351,577	597,0		

- Długość DW 265 do realizacji – 19,114 km
- Wartość realizacji wg projektu Kujawsko-Pomorskiego Planu Spójności Komunikacji Drogowej i Kolejowej oraz Wieloletniej Prognozy Finansowej na lata 2016 - 2038 – 32 mln zł.

2. Rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 265 Brześć Kujawski – Gostynin od km 0+003 do km 19+117.

Długość odcinka: 19,114 km

Wykonawca projektu: Lafrentz Poznań

Stan realizacji: gotowe do realizacji

Decyzja Nr 10/ZRID/2014 z dn. 30.07.2014 r.

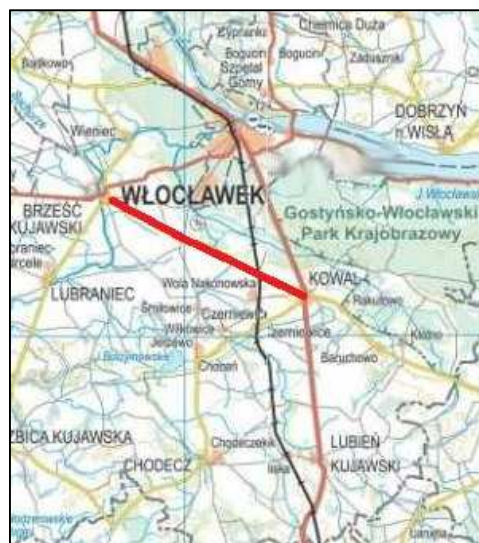
Okres przygotowania projektu: 2010 - 2014

Proponowane lata realizacji: 2017 - 2020

Koszt dokumentacji: 1 092 832 zł

Wybrane parametry techniczne:

- szerokość jezdni 7,00 m,
- obustronna opaska bitumiczna – szerokości 0,5 m,
- obustronne pobocza gruntowe - szerokość 1,5 m
- wzmocnienie istniejącej nawierzchni do nośności 100 kN/oś,
- budowa i remont zatok autobusowych,
- przebudowa istniejących i budowa nowych parkingów
- remont, budowa chodników, względnie ścieżek rowerowych lub ciągów pieszo-rowerowych
- budowa kanałów technologicznych dla sieci światłowodowej,
- instalacja elementów bezpieczeństwa ruchu drogowego
- Budowa ciągów pieszo – rowerowych o łącznej dł. 26,266 km



Lokalizacja zadania:

Odcinek objęty dokumentacją zlokalizowany jest na terenie powiatu włocławskiego w gminach: Brześć Kujawski i Kowal. Opracowanie swym zakresem obejmuje fragmenty drogi wojewódzkiej nr 265 na odcinku Brześć Kujawski - Kowal. W zakresie inwestycji znajduje się m. in. remont mostu w km 12+421,45 w m. Nakonowo oraz przebudowa skrzyżowania jednopoziomowego linii kolejowej nr 18 Toruń – Kutno w km 14+971 w m. Gołaszewo.

Charakterystyka:

Droga DW 265 łączy ze sobą DK 62 w m. Brześć Kujawski z DK 60 w m. Gostynin w województwie mazowieckim. DW 265 prowadzi ruch kołowy dwukierunkowy o średnim natężeniu 2 194 pojazdów na dobę. W ciągu drogi występują łuki poziome o niedostatecznej widoczności. Odcinek przebiega przez obszary niezabudowane i miejscowości ze ścisłą zabudową (Brześć Kujawski, Kruszyn i Kowal). W stanie istniejącym szerokość jezdni wynosi od 6,0 do 9,0 m. Stan nawierzchni jezdni jest zły. Widoczne są liczne ślady remontów cząstkowych.

3. Koszty zadania (wg kosztorysu pierwotnego).

Rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 265 Brześć Kujawski – Gostynin od km 0+003 do km 19+117.			
Lp.	Element rozliczeniowy kosztorysu	Wartość robót (brutto)	Wartość % kwoty ogółem
1	Roboty drogowe	143 861 039,00 zł	78,5%
2	Łącznie wszystkie branże * Suma (brutto)	183 203 634,00 zł	100,0%

*(zieleń, roboty ziemne, odwodnienie, roboty mostowe, branża drogowa itp.)

4. Koszty zadania (wg kosztorysu optymalizacyjnego).

Rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 265 Brześć Kujawski – Gostynin od km 0+003 do km 19+117.		
Suma (brutto)	117 894 401,00 zł	100,0%

5. Zestawienie części składowych kosztorysu optymalizacyjnego z pierwotnym.

Rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 265 Brześć Kujawski – Gostynin od km 0+003 do km 19+117.				
Lp.	Kosztorys	Data opracowania	Kwota netto	Kwota brutto
1.	Kosztorys Inwestorski - pierwotny	czerwiec 2014r.	148 946 043,92 zł	183 203 634,02 zł
2.	Kosztorys inwestorski – aktualizacja cen	kwiecień 2016r.	132 669 197,45 zł	163 183 112,86 zł
3.	Kosztorys inwestorski – optymalizacja	kwiecień 2016r.	95 849 106,50 zł	117 894 401,00 zł
4.	Kosztorys inwestorski – ostateczny po weryfikacji	sierpień 2016r.	51 226 843,36 zł	63 009 017,34 zł

6. Zakres rzeczowy optymalizacji.

W celu redukcji kosztów inwestycji związanej z rozbudową drogi wojewódzkiej nr 265 dokonano optymalizacji i aktualizacji projektu i przyjętych rozwiązań poprzez:

- weryfikację kategorii ruchu,
- dostosowanie konstrukcji nawierzchni do kategorii ruchu,
- weryfikację konstrukcji nawierzchni dróg, zjazdów,
- użycie do konstrukcji nawierzchni materiałów miejscowych,
- zastąpienie opaski bitumicznej opaską o nawierzchni z kruszywa łamanego,

- zmianę powierzchni zabruków pomiędzy jezdnią a chodnikiem z kostki kamiennej na kostkę betonową koloru grafitowego,
- weryfikację zakresu robót związanych z przebudową przepustów,
- aktualizację cen robót budowlanych,
- zmniejszenie szerokości nawierzchni o 1 m, poprzez zastąpienie opaski bitumicznej utwardzonym poboczem.
- zmianę technologii robót w m. Brześć Kujawski oraz wyłączenie ciągów pieszych i rowerowych na całym odcinku.

Przyjęte zamienne rozwiązania nie stanowią istotnych zmian w odniesieniu do zatwierdzonego projektu budowlanego i nie naruszają ustaleń DŚU.

7. Zbiorne zestawienie kosztów dla całego zadania – po weryfikacji.

Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 265 Brześć Kujawski – Gostynin od km 0+003 do km 19+117.	
Wyszczególnienie elementu rozliczeniowego	Wartość robót po weryfikacji
BRANŻA DROGOWA	42 872 270,92
BRANŻA ELEKTRYCZNA	3 701 709,38
BRANŻA SANITARNA	1 999 789,45
Kanalizacja deszczowa	1 306 077,32
Przebudowa sieci wodociągowej	693 712,13
BRANŻA TELKOMUNIKACYJNA	2 569 437,18
Przebudowa kolizji	2 569 437,18
Budowa kanału technologicznego	0,00
BRANŻA GAZOWA	220 171,50
BRANŻA MOSTOWA	1 618 345,36
PRZEJAZD KOLEJOWY W KM 14+971	843 086,55
Przejazd kolejowy	678 733,13
Urządzenia ZRK	164 353,42
CIĄGI PIESZO-ROWEROWE I CHODNIKI	5 182 320,32
RAZEM NETTO:	59 007 130,65 zł
Podatek VAT:	13 571 640,05 zł
Wartość robót brutto	72 578 770,70 zł

Wartość robót budowlano-montażowych ze zmianą technologii w m. Brześć Kujawski oraz wyłączeniem ciągów pieszo-rowerowych i chodników na całym odcinku.

Wyszczególnienie elementów	Wartość zł po weryfikacji
Roboty budowlano-montażowe	51 226 843,36 zł
VAT 23%:	11 782 173,97 zł
ŁĄCZNIE CENA BRUTTO	<u>63 009 017,34 zł</u>

- **Wartość odcinka w m. Brześć Kujawski, zmiana technologii robót (brutto):**
 - roboty budowlano-montażowe – zmniejszenie wartości projektu o **3 695 728,58 zł**. Na terenie m. Brześć Kujawski przyjęto zakres robót w ramach odnów za kwotę 2,0 mln zł/km.
- **Ciąg pieszo-rowerowy i chodniki do realizacji poza zadaniem (brutto) - 5 874 024,79 zł.**

Ostateczne szacowane wartości projektu:

- Roboty budowlano-montażowe	63 009 017,34 zł
- Wykupy gruntów	2 571 030,00 zł
- Nadzór inwestorski	256 000,00 zł
- Nadzór autorski	24 600,00 zł
- Promocja	50 000,00 zł
- Zarządzanie projektem	700 000,00 zł
Razem	<u>66 610 647,34 zł</u>

Opracowanie:
 Krzysztof Kodzis
 Wydział Planowania i Rozwoju Sieci Drogowej
 ZDW Bydgoszcz

Suplement do materiałów informacyjnych.

Na posiedzeniu Zarządu Województwa Kujawsko-Pomorskiego w dniu 31.08.2016 r. ustalono, że w wartości zadania należy ująć również ciąg pieszo-rowerowy na całej długości, również w Brześciu Kujawskim (ze względu na małą kwotę około 500 tys. zł), na terenie Brześcia Kujawskiego tylko odnowa za 2,0 mln zł.

Wartość robót budowlano-montażowych	72 578 770,70 zł
Wartość robót bud.-mont. na terenie Brześcia Kujawskiego	- 5 195 499,38 zł
Wartość ciągu wyłączonego z zadania	- 6 374 253,99 zł
Wartość odnowy na terenie Brześcia Kujawskiego	2 000 000,00 zł
Razem roboty budowlano-montażowe	63 009 017,34 zł
Koszty dodatkowe (zmniejszono wartość nadzoru autorskiego z 24 000 zł na 23 616 zł)	3 600 646,00 zł
Wartość zadania ogółem	66 609 663,34 zł

Ryszard Gilewski
Wydział Planowania i Rozwoju Sieci Drogowej
ZDW Bydgoszcz