

Załącznik nr 1 do Zasad zgłaszania, identyfikacji, przygotowania i monitorowania projektów własnych WK-P oraz projektów wybieranych w trybie pozakonkursowym dofinansowanych ze środków Unii Europejskiej

### FORMULARZ ZGŁOSZENIOWY DLA PROPOZYCJI PROJEKTU

<b>Opis, uzasadnienie, cele i źródło finansowania projektu</b>	
Podmiot/Podmioty zgłaszające:	Województwo Kujawsko-Pomorskie
Nazwa projektu:	Przebudowa wraz z rozbudową drogi wojewódzkiej nr 265 Brześć Kujawski – Gostynin od km 0+003 do km 19+117.
<p>Opis i cele projektu wraz z uzasadnieniem potrzeby realizacji projektu /Należy opisać stan istniejący, z którego wynika potrzeba realizacji projektu oraz wskazać cele projektu. Opisać jakiego rodzaju problemy, potrzeby zostaną rozwiązane, zaspokojone na skutek jego realizacji. Przedstawić zakres działań. Z opisu projektu powinny wynikać efekty realizacji, grupy docelowe, miejsce realizacji projektu i zasięg jego oddziaływania oraz sposób zaangażowania partnerów/</p> <p>min. 1 strona, max. 2 strony</p>	<p><b>Opis problemu:</b> Podstawowym problemem, w związku z którym niezbędne jest wykonanie projektu związanego z przebudową drogi wojewódzkiej nr 265, jest zły stan nawierzchni drogi powodujący utrudnienie w dostępie do zewnętrznego układu komunikacyjnego oraz brak możliwości obsługi powiększającego się ruchu pojazdów. Droga Nr 265 zapewnia bowiem łączność regionu z zewnętrznym układem komunikacyjnym (droga stanowi połączenie z siecią TEN-T). Droga stanowi ponadto połączenie Bydgoszczy i Torunia (poprzez drogę krajową nr 91 i 62) z Płockiem oraz jest objazdem przeciwpowodziowym drogi wojewódzkiej nr 62 Włocławek – Płock.</p> <p>Nawierzchnia bitumiczna na odcinku objętym projektem jest w złym stanie technicznym. Jej wygląd jest zróżnicowany i niejednorodny. Na nawierzchni widoczne są ślady remontów cząstkowych, a szczególnie często występują łaty przy krawędzi jezdni. Lokalnie występują koleiny, spękania poprzeczne, podłużne oraz siatkowe. Krawędzie jezdni wykazują deformacje oraz obłupania.</p> <p><b>Cel:</b> Projektowana inwestycja, obejmująca rozbudowę drogi wojewódzkiej nr 265 na analizowanym odcinku, ma na celu zwiększenie dostępności transportowej dróg województwa, zwłaszcza połączenia dróg regionu z zewnętrznym układem komunikacyjnym, w tym siecią TEN-T.</p> <p>Celami szczegółowymi są:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Poprawa komunikacji pomiędzy Bydgoszczą i Toruniem a Płockiem;</li> <li>– Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz warunków jazdy.</li> </ul> <p><b>Działania:</b> Projekt przewiduje przebudowę drogi wojewódzkiej Nr 265 na odcinku od km 0+003 do km 19+117.</p> <p>Ponadto w ramach projektu zaplanowano:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– remont mostu w km 12+421,30 w m. Nakonowo;</li> <li>– budowę zatok autobusowych,</li> <li>– budowę skrzyżowań z drogami powiatowymi gminnymi;</li> <li>– budowę zjazdów z drogi wojewódzkiej,</li> <li>– przebudowę parkingów istniejących,</li> </ul>


	<ul style="list-style-type: none"> <li>- zabezpieczenie skarpy przy kościele w m. Nakonowo w km ok. 12+500 str. prawa,</li> <li>- odwodnienie korpusu drogowego (rowy, kanalizacja deszczowa – tylko w obszarach zabudowanych);</li> <li>- dostosowanie istniejącej kanalizacji deszczowej (parametrów kolektora istniejącego/nowoprojektowanego) i urządzeń odwodniających do wielkości zlewni pasa drogowego,;</li> <li>- skanalizowanie istniejącego rowu w m. Kol. Dębice po stronie lewej w km 5+295 do km 5+912;</li> <li>- rozwiązanie geometrii skrzyżowań - poprawa geometrii skrzyżowań z drogami bocznymi;</li> <li>- przebudowa przejazdu kolejowego w poziomie torów relacji Toruń – Kutno w km 14+971 w m. Gołaszewo (pozostawienie istniejącej kategorii „B” przejazdu, przebudowie podlegają urządzenia sterowania ruchem kolejowym w celu zabezpieczenia przejazdu czterema półrogatkami obejmującymi całą szerokość drogi),</li> <li>- budowę elementów bezpieczeństwa ruchu drogowego.</li> </ul> <p><b>Grupa docelowa:</b> - mieszkańcy regionu.</p> <p><b>Zasięg:</b> Odcinek drogi objęty rozbudową położony jest w województwie kujawsko-pomorskim, w powiecie włocławskim. Odcinek położony jest w granicach administracyjnych następujących gmin: Brześć Kujawski (od km 0+003 do km 4+151), Włocławek (od km 4+151 do km 12+036), Kowal (od km 12+036 do km 17+784) oraz miasta Kowal (od km 17+784 do km 19+117). Droga wojewódzka nr 265 Brześć Kujawski – Gostynin stanowi ważny element sieci drogowej stanowiący połączenie Bydgoszczy i Torunia (poprzez drogę krajową nr 91 i 62) z Płockiem oraz jest objazdem przeciwpowodziowym drogi wojewódzkiej nr 62 Włocławek – Płock.</p>
<p>Orientacyjny harmonogram realizacji działań projektu (w tym działań informacyjno-promocyjnych):</p>	<p><b>Kategoria wydatku nr 1: Roboty budowlane:</b> Planowany termin rozpoczęcia: 01-2017 Planowany termin zakończenia: 06-2018</p> <p><b>Kategoria wydatku nr 2: Nadzór inwestorski:</b> Planowany termin rozpoczęcia: 01-2017 Planowany termin zakończenia: 06-2018</p> <p><b>Kategoria wydatku nr 3: Nadzór autorski:</b> Planowany termin rozpoczęcia: 01-2017 Planowany termin zakończenia: 06-2018</p> <p><b>Kategoria wydatku nr 4: Wykupy gruntów:</b> Planowany termin rozpoczęcia: 01-2016 Planowany termin zakończenia: 12-2016</p> <p><b>Kategoria wydatku 5: Koszty osobowe:</b> Planowany termin rozpoczęcia: 01-2017 Planowany termin zakończenia: 06-2018</p> <p><b>Kategoria wydatku: Promocja:</b> Planowany termin rozpoczęcia: 01-2017 Planowany termin zakończenia: 06-2018</p>
<p>Wskaź źródło potencjalnego finansowania – program unijny:</p>	<p>RPO WK-P na lata 2014-2020</p>

Nr i nazwa osi priorytetowej:	OŚ 5 SPÓJNOŚĆ WEWNĘTRZNA I DOSTĘPNOŚĆ ZEWNĘTRZNA REGIONU
Nr i nazwa działania:	5.1 INFRASTRUKTURA DROGOWA
Nr i nazwa poddziałania:	NIE DOTYCZY
Partnerstwo w ramach projektu:	NIE DOTYCZY
<b>Odniesienie do dokumentów strategicznych/implementacyjnych</b>	
<p>Należy wskazać dokumenty strategiczne lub implementacyjne, w które wpisuje się dany projekt i/lub zakres przedmiotowy danego projektu. Wskazać, które cele określone w danym dokumencie będzie on realizować.</p> <p>- odniesienie do Strategii Rozwoju Województwa Kujawsko-Pomorskiego do roku 2020, Plan modernizacji 2020+ (SRW),</p> <p>- odniesienie do innych dokumentów strategicznych lub implementacyjnych np. Regionalna Strategia Innowacji, inne strategie (sektorowe), programy, wytyczne z poziomu regionalnego lub/i krajowego etc.</p>	<p>Przedmiotowy projekt wpisuje się w następujące zapisy dokumentów strategicznych:</p> <p><u>Strategia Rozwoju Województwa Kujawsko-Pomorskiego, Plan Modernizacji 2020+ poprzez realizację następujących priorytetów, celu i kierunków działań:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Priorytet 1. Konkurencyjna gospodarka;</li> <li>- Priorytet 2. Modernizacja przestrzeni wsi i miast;</li> <li>- Priorytet 3. Silna metropolia;</li> <li>- Priorytet 4. Nowoczesne społeczeństwo;</li> <li>- Cel strategiczny: Dostępność i spójność</li> <li>- Kierunki działań m.in.:</li> <li>- Zapewnienie dostępności zewnętrznej województwa za pomocą dróg krajowych i wojewódzkich,</li> <li>- Rozwój sieci drogowych o podstawowym znaczeniu dla spójności wewnętrznej województwa.</li> </ul> <p><u>Kujawsko-Pomorski Plan Spójności Komunikacji Drogowej i Kolejowej na lata 2014 – 2020</u></p> <p>Projekt wpisany jest w Kujawsko-Pomorski Plan Spójności Komunikacji Drogowej i Kolejowej na lata 2014 – 2020 w ramach I grupy przedsięwzięć przewidzianych do realizacji w ramach RPO WK-P na lata 2014-2020.</p> <p><u>Regionalny Program Operacyjny Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2014-2020</u></p> <p>Inwestycja realizuje cele Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2014-2020. Projekt wpisuje się w oś priorytetową 5: Spójność wewnętrzna i dostępność zewnętrzna regionu, działanie 5.1 Infrastruktura drogowa. Inwestycja jest zgodna z głównym celem tej osi, czyli zwiększeniem dostępności transportowej dróg województwa, ponieważ zakłada przebudowę drogi wojewódzkiej stanowiącej ważny trakt komunikacyjny na terenie województwa, a ponadto zapewnia połączenie z zewnętrznym układem komunikacyjnym, w tym siecią TEN-T .</p> <p><u>Strategia Rozwoju Kraju 2020</u></p> <p>Celem głównym strategii średniookresowej dla Polski jest wzmocnienie i wykorzystanie gospodarczych, społecznych i instytucjonalnych potencjałów zapewniających szybszy i zrównoważony rozwój kraju oraz poprawę jakości życia ludności.</p> <p>Projekt związany z przebudową drogi wojewódzkiej wpisuje się w następujące zapisy Strategii:</p> <p>1) Obszar strategiczny II. Konkurencyjna gospodarka;</p>

	<p>a) Cel II.2. Wzrost wydajności gospodarki;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Priorytet rozwojowy II.2.4. Poprawa warunków ramowych dla prowadzenia działalności gospodarczej, w ramach którego zaplanowano rozwój infrastruktury transportowej w celu ułatwienia prowadzenia działalności gospodarczej;</li> </ul> <p>b) Cel II.4. Rozwój kapitału ludzkiego;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Priorytet rozwojowy II.4.3. Zwiększanie mobilności zawodowej i przestrzennej, który zakłada zwiększenie dostępności komunikacyjnej do rynków pracy, także w wymiarze materialnym, czyli poprzez modernizację i przebudowę dróg;</li> </ul> <p>2) Obszar strategiczny III. Spójność społeczna i terytorialna;</p> <p>a) Cel III.3. Wzmocnienie mechanizmów terytorialnego równoważenia rozwoju oraz integracja przestrzenna dla rozwijania i pełnego wykorzystania potencjałów regionalnych;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Priorytet rozwojowy III.3.3. Tworzenie warunków dla rozwoju ośrodków regionalnych, subregionalnych i lokalnych oraz wzmocnienia potencjału obszarów wiejskich, w ramach którego zaplanowano zwiększenie dostępności transportowej - regionalnej i wewnątrzregionalnej (działania w zakresie połączeń transportowych na poziomie regionalnym i lokalnym).</li> </ul> <p>Inwestycja wpisuje się we wskazany priorytet rozwojowy, ponieważ jej realizacja usprawni komunikację pomiędzy Bydgoszczą i Toruniem (poprzez drogę krajową nr 91 i 62) a Płockiem.</p> <p><u>Koncepcja Przestrzennego Zagospodarowania Kraju 2030</u></p> <p>Inwestycja związana z przebudową drogi wojewódzkiej Nr 265 wpisuje się w:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Cel 2. Poprawa spójności wewnętrznej i terytorialne równoważenie rozwoju kraju poprzez promowanie integracji funkcjonalnej, tworzenie warunków dla rozprzestrzeniania się czynników rozwoju, wielofunkcyjny rozwój obszarów wiejskich oraz wykorzystanie potencjału wewnętrznego wszystkich terytoriów;</li> <li>- Kierunek działań polityki przestrzennej 2.2. Regionalna integracja funkcjonalna, wspomaganie rozprzestrzeniania się procesów rozwojowych na obszary poza głównymi miastami oraz budowanie potencjału dla specjalizacji terytorialnej;</li> </ul> <p>ponieważ przyczyni się do poprawy komunikacji pomiędzy Bydgoszczą i Toruniem a Płockiem.</p>
<p>Wpływ realizacji projektu na spójność społeczno – gospodarczą regionu:</p>	<p>Opis dla:</p> <p>a) efektów bezpośrednich/pośrednich dla rozwoju sfery gospodarki regionu:</p> <p>Realizacja przedsięwzięcia przyczyni się do poprawy stanu dróg wojewódzkich w Województwie Kujawsko-Pomorskim, co pozytywnie wpłynie na poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego jak i warunków jazdy. Pośredni wpływ przebudowy na gospodarkę regionu będzie widoczny dzięki zmniejszeniu czasu podróży przedmiotową drogą, co spowoduje zmniejszenie kosztów transportu towarów.</p> <p>b) efektów społecznych z realizacji projektu - bezpośrednio/pośrednio:</p> <p>Realizacja przedsięwzięcia wpłynie na poprawę dostępności</p>

	<p>komunikacyjnej Województwa Kujawsko-Pomorskiego, zwiększenie mobilności mieszkańców województwa. W sposób pośredni przebudowa drogi przyczyni się do powstania efektów społecznych poprzez zmniejszenie liczby wypadków drogowych, a przez to zmniejszenie kosztów leczenia ponoszonych przez mieszkańców.</p>
<p>Stan przygotowania do realizacji projektu:</p> <p><u>Dotyczy projektów inwestycyjnych</u></p>	<p>a) koncepcja,  <b>TAK</b>  <b>NIE</b>  <b>NIE DOTYCZY</b></p> <p>b) Program Funkcjonalno-Użytkowy (PFU)  <b>TAK</b>  <b>NIE</b> Planowany termin uzyskania:  <b>NIE DOTYCZY</b></p> <p>c) dokumentacja techniczna projektu  <b>TAK</b>  <b>NIE</b> Planowany termin uzyskania:  <b>NIE DOTYCZY</b></p> <p>d) uwarunkowania formalno-prawne  - decyzja lokalizacyjna  <b>TAK</b>  <b>NIE</b> Planowany termin uzyskania:  <b>NIE DOTYCZY</b></p> <p>- raport o oddziaływaniu na środowisko (prognoza, OOS):  <b>TAK</b>  <b>NIE</b> Planowany termin uzyskania:  <b>NIE DOTYCZY</b></p> <p>- wymagane prawa własności (gruntu, nieruchomości):  <b>TAK</b>  <b>NIE</b> Planowany termin uzyskania: 2016r.  <b>NIE DOTYCZY</b></p> <p>- pozwolenie na budowę: ZRID :  *decyzja nr 10/ZRID/2014 z dn. 30.07.2014r.(branża drogowa)  <b>TAK</b>  <b>NIE</b> Planowany termin uzyskania:  <b>NIE DOTYCZY</b></p> <p>e) plan niskoemisyjny  <b>TAK</b>  <b>NIE</b> Planowany termin uzyskania:  <b>NIE DOTYCZY</b></p> <p>f) inne dokumenty, analizy, porozumienia, decyzje i uzgodnienia  <b>TAK</b>  -pozwolenie wodno-prawne: OŚB.6341.76.2012 z dn. 20.11.2012 (dec. Starosty Włocławskiego)  -decyzja środowiskowa: WOO.4242.128.2013.KŚ.13 z dn. 23.07.2014 (RDOŚ)</p>

	NIE Planowany termin uzyskania: NIE DOTYCZY  g) Studium wykonalności TAK NIE Planowany termin uzyskania: listopad 2016 r. NIE DOTYCZY	
Gotowość do złożenia wniosku aplikacyjnego:	Planowana data złożenia wniosku aplikacyjnego*: 03.2017r. * dla trybu pozakonkursowego – co najmniej na 40 dni przed wyznaczonym terminem jego złożenia * dla trybu konkursowego na podstawie zatwierdzonego przez IZ RPO harmonogramu konkursów	
<b>Budżet projektu</b>		
Nazwa działania/kategoria wydatków:	<b>Wydatki przypisane działaniom /kategoriom zgodnie z harmonogramem:</b>	
	<b>Ogółem: 66 609 663,34 PLN</b>	<b>Kwalifikowane: 66 609 663,34 PLN</b>
<b>Prace przygotowawcze (dokumentacja techniczna projektu, pozwolenia, studium wykonalności , prace badawcze etc.)</b>		
1. wykupy gruntów	2 571 030,00 zł	2 571 030,00 zł
<b>Rzeczowa realizacja projektu (prace budowlane, dostawy, nadzory, usługi, etc.)</b>		
1. roboty budowlane	63 009 017,34 zł	63 009 017,34 zł
2. nadzór inwestorski	256 000,00 zł	256 000,00 zł
3. nadzór autorski	23 616,00 zł	23 616,00 zł
<b>Zarządzanie projektem/audyt/promocja projektu</b>		
1. koszty osobowe	700 000,00 zł	700 000,00 zł
2. promocja	50 000,00 zł	50 000,00 zł
Wartość całkowita projektu:		66 609 663,34 zł
Koszty kwalifikowane w projekcie:		66 609 663,34 zł
Koszty niekwalifikowane w projekcie:		0 zł
Montaż finansowy - wybór i uzasadnienie montażu finansowego:	Wnioskowana kwota z EFRR/EFS lub instrument zwrotny – 56 618 213,83 zł, 85 % dofinansowania  Wkład własny: 9 991 449,51 zł, 15 % - budżet JST - ..... zł, .....% - inne publiczne - ..... zł, .....% - prywatne- ..... zł, .....% <b>RAZEM: 66 609 663,34 zł</b>	
<b>Wskaźniki projektu</b>		
Wskaźniki rezultatu:	Nazwa wskaźnika produktu: <b>Wskaźnik nośności drogi wojewódzkiej</b> Jednostka miary: kN/oś Wartość bazowa: <b>80</b> Wartość docelowa: <b>100</b> Rok osiągnięcia wartości docelowej: <b>2018</b>	

Wskaźniki produktu:	Nazwa wskaźnika produktu: <b>Długość przebudowanych dróg wojewódzkich</b> Jednostka miary: km Wartość bazowa: 0 Wartość docelowa: <b>19,114</b> Rok osiągnięcia wartości docelowej: <b>2018</b>
Stanowisko i podpis osoby reprezentującej podmiot/podmioty zgłaszające:	Dyrektor ZDW Bydgoszcz Mirośław Kielnik  DYREKTOR mgr Mirośław Kielnik
Osoba do kontaktu: /imię i nazwisko, adres mailowy, nr telefonu/	Adam Ciechanowski <a href="mailto:a.ciechanowski@zdw-bydgoszcz.pl">a.ciechanowski@zdw-bydgoszcz.pl</a> , tel. 52/ 366-29-15

Sporządziła: Anna Wiszniewska

