

## UZASADNIENIE

### 1. Przedmiot regulacji:

Przedmiotem regulacji jest akceptacja przez Zarząd Województwa Kujawsko-Pomorskiego założeń projektu własnego pn. „Przebudowa wraz z rozbudową drogi wojewódzkiej Nr 265 Brześć Kujawski – Gostynin od km 0+003 do km 19+117” przygotowanego przez Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2014-2020, finansowanego ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego.

### 2. Omówienie podstawy prawnej:

Na podstawie art. 41 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (Dz. U. z 2016 r. poz. 486) Zarząd województwa wykonuje zadania należące do samorządu województwa, niezastrzeżone na rzecz sejmiku województwa i wojewódzkich samorządowych jednostek organizacyjnych. Inwestycja pn. „Przebudowa wraz z rozbudową drogi wojewódzkiej Nr 265 Brześć Kujawski – Gostynin od km 0+003 do km 19+117” jest zadaniem spełniającym te przesłanki.

Zmieniony uchwałą Nr 28/1033/16 Zarządu Województwa Kujawsko-Pomorskiego z dnia 13 lipca 2016 r. Załącznik nr 5 „Wykaz projektów zidentyfikowanych przez właściwą instytucję w ramach trybu pozakonkursowego wraz z Informacją o projekcie i podmiocie, który będzie wnioskodawcą” do uchwały Nr 34/1171/15 Zarządu Województwa Kujawsko-Pomorskiego z dnia 26 sierpnia 2015 r. w sprawie przyjęcia oraz opublikowania Szczegółowego Opisu Osi Priorytetowych Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2014-2020 („SZOOP RPO”) – poszerzył wykaz projektów zidentyfikowanych przez właściwą instytucję w ramach trybu pozakonkursowego o inwestycje drogowe strategiczne dla województwa kujawsko-pomorskiego, w tym o projekt pn. „Przebudowa wraz z rozbudową drogi wojewódzkiej Nr 265 Brześć Kujawski – Gostynin od km 0+003 do km 19+117”. Zakończyło to proces identyfikacji projektu zgłoszonego przez Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy, co umożliwi jego dalszą realizację w ramach Działania 5.1 Infrastruktura drogowa, Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2014-2020, schemat: budowa i modernizacja systemu dróg wojewódzkich zarządzanych przez samorząd województwa.

### 3. Konsultacje wymagane przepisami prawa (łącznie z przepisami wewnętrznymi):

Nie dotyczy.

### 4. Uzasadnienie merytoryczne:

Przedmiotowa inwestycja, ma na celu zwiększenie dostępności transportowej dróg wojewódzkich, ponieważ zakłada przebudowę i rozbudowę drogi wojewódzkiej stanowiącej ważny trakt komunikacyjny na terenie województwa, a ponadto zapewnia połączenie z zewnętrznym układem komunikacyjnym, w tym siecią TEN-T.

### 5. Ocena skutków regulacji:

Podjęcie niniejszej uchwały jest równoznaczne z akceptacją założeń projektu własnego Zarządu Województwa Kujawsko-Pomorskiego, co umożliwi przygotowanie i złożenie wniosku aplikacyjnego w ramach Działania 5.1 Infrastruktura drogowa, Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2014-2020 i w dalszej kolejności realizację projektu.