

## Materiały informacyjne



### **Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy**

#### **Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 240 Chojnice – Świecie od km 23+190 do km 36+817 oraz od km 62+877 do km 65+718**

1. Informacje ogólne. ....	2
2. Rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 240 Chojnice - Świecie na odcinku od km 23+190 do km 36+817 oraz od km 62+877 do km 65+718 .....	3
3. Koszty zadania (wg kosztorysu pierwotnego) .....	4
4. Koszty zadania (wg kosztorysu optymalizacyjnego).....	4
5. Zestawienie części składowych kosztorysu optymalizacyjnego z pierwotnym.....	4
6. Zakres rzeczowy optymalizacji. ....	4
7. Zbiorcze zestawienie kosztów dla całego zadania – po weryfikacji. ....	5
Suplement do materiałów informacyjnych .....	7

## 1. Informacje ogólne.

Projekt Kujawsko-Pomorskiego Planu Spójności Komunikacji Drogowej i Kolejowej - umiejscowienie rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 240 od km 23+190 do km 36+817 oraz od km 62+877 do km 65+718.

Na podst. Tab.21. Wykaz przedsięwzięć drogowych do realizacji w latach 2014-2023

Lp.	Lokalizacja				Szacunkowy koszt zadania [mln zł]	Planowany okres realizacji	Okres realizacji wg WPF na lata 2016 – 2038
	Numer drogi	Pikietaż		Długość [km]			
		Początkowy	Końcowy				
<b>Grupa – 1 w ramach RPO WK-P</b>							
1.1.	548	0,005 15,146	14,144 29,619	28,612	100,0	2016-2023	2016 – 2019
1.2.	240	23,190 62,877	36,817 65,718	16,468	25,0		2016 – 2019
1.3.	266	0,000	57,509	57,509	50,0		2018 – 2020
1.4.	254	0,069	22,400	22,331	50,0		2018 – 2021
1.5.	251	19,649 34,590	34,200 35,290	15,251	35,0		2016 – 2019
1.6.	559	1,500	23,600	22,100	40,0		2016 – 2019
1.7.	254	22,400	53,814	31,414	45,0		2018 – 2021
1.8.	265	0,003	19,117	19,114	32,0		2017 – 2020
1.9.	534	76,705	81,719	5,014	10,0		2018 – 2020
1.10.	270	0,000	29,023	29,023	50,0		2017 – 2020
1.11.	269	12,170 33,622	28,898 59,194	42,300	60,0		2017 – 2020
1.12.	255	0,005	21,910	21,905	30,0		2016 – 2019
1.13.	563	2,475	16,656	14,181	25,0		2018 – 2020
1.14.	241	0,005	26,360	26,355	45,0		2016 - 2019
<b>Razem grupa 1</b>				<b>351,577</b>	<b>597,0</b>		

- Długość DW 240 do realizacji – 16,468 km
- Wartość realizacji wg projektu Kujawsko-Pomorskiego Planu Spójności Komunikacji Drogowej i Kolejowej – 25 mln zł.

## 2. Rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 240 Chojnice - Świecie na odcinku od km 23+190 do km 36+817 oraz od km 62+877 do km 65+718.

Długość odcinka: 16,500 km

Wykonawca projektu: Lafrentz Poznań

Stan realizacji: gotowe do realizacji

Decyzja Nr 7/ZRID/2014 z dn. 25.06.2014 r.

Okres przygotowania projektu: 2010 - 2014

Proponowane lata realizacji: 2016 - 2019

Koszt dokumentacji: 874 758 zł

### Wybrane parametry techniczne:

- szerokość jezdni 7,00 m,
- obustronna opaska bitumiczna – szerokości 0,5 m,
- obustronne pobocza gruntowe - szerokość 1,5 m,
- wzmocnienie istniejącej nawierzchni do nośności 100 kN/oś,
- budowa obwodnicy m. Płazowa,
- przebudowa i budowa zjazdów publicznych i indywidualnych,
- przebudowa istniejących i budowa nowych zatok autobusowych (16 sztuk),
- przebudowę istniejących (1 szt.) i budowę nowych parkingów oraz miejsc do ważenia pojazdów (1 szt. na obwodnicy m. Płazowo),
- rozbudowę skrzyżowań z drogami podporządkowanymi,
- budowę drogowej stacji meteorologicznej do pomiaru i rejestracji parametrów pogodowych (1 szt. – obwodnica m. Płazowo),
- budowę miejsca do radarowego pomiaru prędkości,
- budowę ekranów akustycznych (1126 m – obwodnica m. Płazowo).



### Lokalizacja zadania:

Droga wojewódzka nr 240 zlokalizowana jest w granicach administracyjnych województwa kujawsko – pomorskiego, w powiatach: Tucholskim, Świeckim, na terenach gmin: Tuchola (powiat tucholski) od km 23+190 do km 27+740, Cekcyn (powiat tucholski) od km 27+740 do km 32+058, Lubiewo (powiat tucholski) od km 32+058 do km 36+817, Świecie (powiat świecki) od km 62+877 do km 65+718.

### Charakterystyka:

Początek odcinka I zlokalizowany jest w km 23+190 w m. Tuchola na skrzyżowaniu z ul. Cegielnianą i ul. Świecką. Koniec odcinka zlokalizowano w km 36+817 na wjeździe do m. Bysław. W ramach I odcinka przewiduję wykonanie nowego odcinka DW 240, na odcinku od km 31+800 do 33+500, stanowiący obwodnicę m. Płazowo. Początek odcinka II zlokalizowany jest w km 62+877 w m. Konopat Polski, natomiast koniec odcinka w km 65+718 na skrzyżowaniu z drogą krajową nr 91.

### 3. Koszty zadania (wg kosztorysu pierwotnego).

Rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 240 Chojnice - Świecie na odcinku od km 23+190 do km 36+817 oraz od km 62+877 do km 65+718			
Lp.	Element rozliczeniowy kosztorysu	Wartość robót (brutto)	Wartość % kwoty ogółem
1	Roboty drogowe	88 581 896,00	77,3%
2	Łącznie wszystkie branże * <b>Suma (brutto)</b>	<b>114 618 495,00</b>	100,0%

\* (zieleni, roboty ziemne, odwodnienie, roboty mostowe, branża drogowa itp.)

### 4. Koszty zadania (wg kosztorysu optymalizacyjnego).

Rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 240 Chojnice - Świecie na odcinku od km 23+190 do km 36+817 oraz od km 62+877 do km 65+718		
<b>Suma (brutto)</b>	<b>71 132 238,00</b>	100,0%

### 5. Zestawienie części składowych kosztorysu optymalizacyjnego z pierwotnym.

Rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 240 Chojnice - Świecie na odcinku od km 23+190 do km 36+817 oraz od km 62+877 do km 65+718				
Lp.	Kosztorys	Data opracowania	Kwota netto	Kwota brutto
1.	<b>Kosztorys Inwestorski - pierwotny</b>	<b>czerwiec 2014r.</b>	<b>93 185 768,29 zł</b>	<b>114 618 495,00 zł</b>
2.	Kosztorys inwestorski – aktualizacja cen	kwiecień 2016r.	72 017 801,46 zł	88 581 895,80 zł
3.	Kosztorys inwestorski – optymalizacja	kwiecień 2016r.	57 831 087,80 zł	71 132 238,00 zł
4.	<b>Kosztorys inwestorski – ostateczny po weryfikacji</b>	sierpień 2016r.	41 040 654,65 zł	50 480 005,22 zł

### 6. Zakres rzeczowy optymalizacji.

W celu redukcji kosztów inwestycji związanej z rozbudową drogi wojewódzkiej nr 240 dokonano optymalizacji i aktualizacji projektu i przyjętych rozwiązań poprzez:

- weryfikację kategorii ruchu,
- dostosowanie konstrukcji nawierzchni do kategorii ruchu,
- weryfikację konstrukcji nawierzchni dróg, chodników, zjazdów, ciągów pieszych i rowerowych,
- użycie do konstrukcji nawierzchni materiałów miejscowych,

- zastąpienie opaski bitumicznej opaską o nawierzchni z kruszywa łamanego,
- zmianę powierzchni zabruków pomiędzy jezdnią a chodnikiem z kostki kamiennej na kostkę betonową koloru grafitowego,
- weryfikację zakresu robót związanych z przebudową przepustów,
- aktualizację cen robót budowlanych,
- zmniejszenie szerokości nawierzchni o 1 m, poprzez zastąpienie opaski bitumicznej utwardzonym poboczem.
- zmianę technologii robót w m. Tuchola oraz wyłączeniem ciągów pieszych i rowerowych na całym odcinku.

Przyjęte zamienne rozwiązania nie stanowią istotnych zmian w odniesieniu do zatwierdzonego projektu budowlanego i nie naruszają ustaleń DŚU.

#### 7. Zbiornicze zestawienie kosztów dla całego zadania – po weryfikacji.

**Rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 240 Chojnice – Świecie  
od km 23+190 do km 36+817 i od km 62+877 do km 65+718 o dł. 16,468km**

Wyszczególnienie elementu rozliczeniowego	Wartość robót po weryfikacji
BRANŻA DROGOWA	31 407 294,31
BRANŻA ELEKTRYCZNA	3 491 420,38
BRANŻA SANITARNA	3 138 990,42
Kanalizacja deszczowa	3 096 398,85
Przebudowa sieci wodociągowej	42 591,57
BRANŻA TELKOMUNIKACYJNA	1 753 918,71
Przebudowa kolizji	1 753 918,71
Budowa kanału technologicznego	0,00
BRANŻA MOSTOWA	3 673 842,68
w tym kładka pod ciąg pieszo-rowerowy - 1 007 649,72zł Gmina Świecie	
CIĄG PIESZO-ROWEROWY I CHODNIKI	3 993 715,00
ŁĄCZNIE CENA NETTO :	<u>47 459 181,50</u>
VAT 23%:	10 915 611,75
<b>ŁĄCZNIE CENA BRUTTO:</b>	<b><u>58 374 793,25</u></b>

**Wartość robót budowlano-montażowych ze zmianą technologii w m. Tuchola oraz wyłączeniem ciągów pieszo-rowerowych i chodników na całym odcinku.**

Wyszczególnienie elementów	Wartość zł po weryfikacji
<b>Roboty budowlano-montażowe</b>	<b>41 040 654,65 zł</b>
<b>VAT 23%:</b>	<b>9 439 350,57 zł</b>
<b>ŁĄCZNIE CENA BRUTTO</b>	<b><u>50 480 005,22 zł</u></b>

- **Wartość odcinka w m. Tuchola, zmiana technologii robót (brutto):**
  - roboty budowlano-montażowe – zmniejszenie wartości projektu o **3 201 403,70 zł**. Na terenie m. Tuchola przyjęto zakres robót w ramach odnów za kwotę 1,5 mln zł/km.
- **Ciąg pieszo-rowerowy i chodniki do realizacji poza zadaniem (brutto) - 4 693 384,31 zł.**

**Ostateczne szacowane wartości projektu:**

- Roboty budowlano-montażowe	50 480 005,22 zł
- Wykupy gruntów	2 551 675,00 zł
- Nadzór inwestorski	200 000,00 zł
- Nadzór autorski	9 594,00 zł
- Promocja	50 000,00 zł
- Zarządzanie projektem	600 000,00 zł
<b>Razem</b>	<b><u>53 891 274,22 zł</u></b>

Opracowanie:  
 Krzysztof Kodzis  
 Wydział Planowania i Rozwoju Sieci Drogowej  
 ZDW Bydgoszcz

### **Suplement do materiałów informacyjnych.**

Na posiedzeniu Zarządu Województwa Kujawsko-Pomorskiego w dniu 31.08.2016 r. ustalono, że od wartości zadania należy odjąć wartość planowanych robót na terenie Tucholi na dł. 4,21 km (w związku z planowaną obwodnicą), wraz z ciągami pieszo-rowerowymi a ująć, na terenie Tucholi tylko odnowę za 1,5 mln zł/km i remont chodników za 500 tys. zł.

Wartość robót budowlano-montażowych	58 374 793,25 zł
Wartość wyłączonych robót bud.-mont. na terenie Tucholi	- 10 749 968,58 zł
Wartość wyłączonych ciągów pieszo-rowerowych	- 1 633 105,99 zł
Wartość odnowy na terenie Tucholi	6 315 000,00 zł
Razem roboty budowlano-montażowych	52 806 718,68 zł
Koszty dodatkowe	3 411 269,00 zł
<b>Wartość zadania ogółem</b>	<b>56 217 987,68 zł</b>

Ryszard Gilewski  
Wydział Planowania i Rozwoju Sieci Drogowej  
ZDW Bydgoszcz