

Załącznik nr 1 do Zasad zgłaszania, identyfikacji, przygotowania i monitorowania projektów własnych WK-P oraz projektów wybieranych w trybie pozakonkursowym dofinansowanych ze środków Unii Europejskiej

FORMULARZ ZGŁOSZENIOWY DLA PROPOZYCJI PROJEKTU

Opis, uzasadnienie, cele i źródło finansowania projektu	
Podmiot/Podmioty zgłaszające:	Województwo Kujawsko-Pomorskie
Nazwa projektu:	Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 240 Chojnice-Świecie od km 23+190 do km 36+817 i od km 62+877 do km 65+718.
<p>Opis i cele projektu wraz z uzasadnieniem potrzeby realizacji projektu /Należy opisać stan istniejący, z którego wynika potrzeba realizacji projektu oraz wskazać cele projektu. Opisać jakiego rodzaju problemy, potrzeby zostaną rozwiązane, zaspokojone na skutek jego realizacji. Przedstawić zakres działań. Z opisu projektu powinny wynikać efekty realizacji, grupy docelowe, miejsce realizacji projektu i zasięg jego oddziaływania oraz sposób zaangażowania partnerów/ min. 1 strona, max. 2 strony</p>	<p>Opis problemu: Podstawowym problemem, w związku z którym niezbędne jest wykonanie projektu związanego z przebudową drogi wojewódzkiej nr 240, jest zły stan nawierzchni drogi powodujący utrudnienie w dostępie do zewnętrznego układu komunikacyjnego oraz brak możliwości obsługi powiększającego się ruchu pojazdów. Droga Nr 240 zapewnia bowiem łączność regionu z zewnętrznym układem komunikacyjnym (droga stanowi połączenie z siecią TEN-T).</p> <p>Cel: Projektowana inwestycja, obejmująca rozbudowę drogi wojewódzkiej nr 240 na analizowanym odcinku, ma na celu zwiększenie dostępności transportowej dróg województwa, zwłaszcza połączenia dróg regionu z zewnętrznym układem komunikacyjnym, w tym siecią TEN-T.</p> <p>Celami szczegółowymi są: <ul style="list-style-type: none"> - Poprawa komunikacji pomiędzy Chojnice-Tuchola-Świecie; - Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz warunków jazdy </p> <p>Działania: Budowa, przebudowa, modernizacja dróg, węzłów, skrzyżowań wraz z infrastrukturą towarzyszącą, inwestycje w bezpieczeństwo ruchu drogowego (np. elementy uspokojenia ruchu, zjazdy, zatoki przystankowe, chodniki, ciągi pieszo-rowerowe, sygnalizacja świetlna, bariery ochronne, oświetlenie, kładki dla pieszych, przejścia podziemne, inne elementy infrastrukturalne pozwalające zwiększyć bezpieczeństwo ruchu drogowego): <ul style="list-style-type: none"> -inwestycje w drogi wojewódzkie poza TEN-T, wiążące regionalny układ transportowy, pozwalające na włączenie do systemu dróg krajowych lub sieci TEN-T, wypełniające luki w sieci dróg pomiędzy ośrodkami wojewódzkimi, miastami nie będącymi stolicami województwa (regionalnymi i subregionalnymi). </p> <p>Grupa docelowa: <ul style="list-style-type: none"> - mieszkańcy regionu </p> <p>Zasięg: Przedmiotem inwestycji jest rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 240 na odcinku od km 23+190 do km 36+817 wraz z obejściem (obwodnicą) m. Płazowo (od km 31+730 do km 33+530). Przedmiotowa inwestycji zlokalizowana jest w granicach administracyjnych województwa kujawsko - pomorskiego, w powiecie</p>

	<p>tucholskim na terenach gmin:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Tuchola (powiat tucholski), - Lubiewo (powiat tucholski), - Cekcyn (powiat tucholski). <p>Początek odcinka zlokalizowany jest w km 23+190 w m. Tuchola za skrzyżowaniem ulic Nowodworskiego, Warszawskiej i Krzywej. Z przebudowy wyłączone jest skrzyżowanie z ul. Cegielnianą i ul. Świecką. Dalej inwestycja przebiega przez m. Płazowo i Szumiąca. Koniec odcinka zlokalizowano w km 36+817 na wjeździe do m. Bysław.</p>
Orientacyjny harmonogram realizacji działań projektu (w tym działań informacyjno-promocyjnych):	<p>Kategoria wydatku nr 1: Roboty budowlane: Planowany termin rozpoczęcia: 01-2017 Planowany termin zakończenia: 06-2018</p> <p>Kategoria wydatku nr 2: Nadzór inwestorski: Planowany termin rozpoczęcia: 01-2017 Planowany termin zakończenia: 06-2018</p> <p>Kategoria wydatku nr 3: Nadzór autorski: Planowany termin rozpoczęcia: 01-2017 Planowany termin zakończenia: 06-2018</p> <p>Kategoria wydatku nr 4: Wykupy gruntów: Planowany termin rozpoczęcia: 01-2016 Planowany termin zakończenia: 12-2016</p> <p>Kategoria wydatku 5: Koszty osobowe: Planowany termin rozpoczęcia: 01-2017 Planowany termin zakończenia: 06-2018</p> <p>Kategoria wydatku: Promocja: Planowany termin rozpoczęcia: 01-2017 Planowany termin zakończenia: 06-2018</p>
Wskaź źródło potencjalnego finansowania – program unijny:	RPO WK-P na lata 2014-2020
Nr i nazwa osi priorytetowej:	OS 5 SPÓJNOŚĆ WEWNĘTRZNA I DOSTĘPNOŚĆ ZEWNĘTRZNA REGIONU
Nr i nazwa działania:	5.1 INFRASTRUKTURA DROGOWA
Nr i nazwa poddziałania:	NIE DOTYCZY
Partnerstwo w ramach projektu:	NIE DOTYCZY
Odniesienie do dokumentów strategicznych/implementacyjnych	
Należy wskazać dokumenty strategiczne lub implementacyjne, w które wpisuje się dany projekt i/lub zakres przedmiotowy danego projektu. Wskazać, które cele określone w danym dokumencie będzie on realizować. - odniesienie do Strategii Rozwoju Województwa Kujawsko-Pomorskiego do roku 2020, Plan modernizacji 2020+ (SRW),	<p>Przedmiotowy projekt wpisuje się w następujące zapisy dokumentów strategicznych:</p> <p><u>Strategia Rozwoju Województwa Kujawsko-Pomorskiego, Plan Modernizacji 2020+ poprzez realizację następujących priorytetów, celu i kierunków działań:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - Priorytet 1. Konkurencyjna gospodarka; - Priorytet 2. Modernizacja przestrzeni wsi i miast; - Priorytet 3. Silna metropolia; - Priorytet 4. Nowoczesne społeczeństwo; - Cel strategiczny: Dostępność i spójność

- odniesienie do innych dokumentów strategicznych lub implementacyjnych np. Regionalna Strategia Innowacji, inne strategie (sektorowe), programy, wytyczne z poziomu regionalnego lub/i krajowego etc.

- Kierunki działań m.in.:

- Zapewnienie dostępności zewnętrznej województwa za pomocą dróg krajowych i wojewódzkich,
- Rozwój sieci drogowych o podstawowym znaczeniu dla spójności wewnętrznej województwa

Kujawsko-Pomorski Plan Spójności Komunikacji Drogowej i Kolejowej na lata 2014 - 2020

Projekt wpisany jest w Kujawsko-Pomorski Plan Spójności Komunikacji Drogowej i Kolejowej na lata 2014-2020 w ramach I grupy przedsięwzięć przewidzianych do realizacji w ramach RPO WK-P na lata 2014-2020.

Regionalny Program Operacyjny Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2014-2020.

Inwestycja realizuje cele Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2014-2020.

Projekt wpisuje się w oś priorytetową 5: Spójność wewnętrzna i dostępność zewnętrzna regionu. Inwestycja jest zgodna z głównym celem tej osi, czyli zwiększeniem dostępności transportowej dróg województwa, ponieważ zakłada przebudowę drogi wojewódzkiej stanowiącej ważny trakt komunikacyjny na terenie województwa, a ponadto zapewnia połączenie z zewnętrznym układem komunikacyjnym.

Strategia Rozwoju Kraju 2020

Celem głównym strategii średniookresowej dla Polski jest wzmocnienie i wykorzystanie gospodarczych, społecznych i instytucjonalnych potencjałów zapewniających szybszy i zrównoważony rozwój kraju oraz poprawę jakości życia ludności.

Projekt związany z przebudową drogi wojewódzkiej wpisuje się w następujące zapisy Strategii:

1. Obszar strategiczny II. Konkurencyjna gospodarka;
 - a. Cel II.2. Wzrost wydajności gospodarki;
 - Priorytet rozwojowy II.2.4. Poprawa warunków ramowych dla prowadzenia działalności gospodarczej, w ramach którego zaplanowano rozwój infrastruktury transportowej w celu ułatwienia prowadzenia działalności gospodarczej;
 - b. Cel II.4. Rozwój kapitału ludzkiego;
 - Priorytet rozwojowy II.4.3. Zwiększenie mobilności zawodowej i przestrzennej, który zakłada zwiększenie dostępności komunikacyjnej do rynków pracy, także w wymiarze materialnym, czyli poprzez modernizację i przebudowę dróg;


2. Obszar strategiczny III. Spójność społeczna i terytorialna;
 - a. Cel III.3. Wzmocnienie mechanizmów terytorialnego równoważenia rozwoju oraz integracja przestrzenna dla rozwijania i pełnego wykorzystania potencjałów regionalnych;
 - Priorytet rozwojowy III.3.3. Tworzenie warunków dla rozwoju ośrodków regionalnych, subregionalnych i lokalnych oraz wzmocnienia potencjału obszarów wiejskich, w ramach którego zaplanowano zwiększenie dostępności transportowej regionalnej i wewnątrzregionalnej (działania w zakresie połączeń transportowych na poziomie regionalnym i lokalnym).

Inwestycja wpisuje się we wskazany priorytet rozwojowy, ponieważ jej

	<p>realizacja usprawni komunikację <u>Koncepcja Przestrzennego Zagospodarowania Kraju 2030</u> Inwestycja związana z przebudową drogi wojewódzkiej nr 240 wpisuje się w:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Cel 2. Poprawa spójności wewnętrznej i terytorialne równoważenie rozwoju kraju poprzez promowanie integracji funkcjonalnej, tworzenie warunków dla rozprzestrzeniania się czynników rozwoju, wielofunkcyjny rozwój obszarów wiejskich oraz wykorzystanie potencjału wewnętrznego wszystkich terytoriów; - Kierunek działań polityki przestrzennej 2.2. Regionalna integracja funkcjonalna, wspomaganie rozprzestrzeniania się procesów rozwojowych na obszary poza głównymi miastami oraz budowanie potencjału dla specjalizacji terytorialnej; -Działanie 2.2.2 Wspieranie rozwoju ośrodków subregionalnych; ponieważ przyczyni się do poprawy dostępności transportowej ośrodków subregionalnych, czyli Świecia i Chojnic.
	<p>Opis dla:</p> <ul style="list-style-type: none"> a) efektów bezpośrednich/pośrednich dla rozwoju sfery gospodarki regionu: Realizacja przedsięwzięcia przyczyni się do poprawy stanu dróg wojewódzkich w Województwie Kujawsko-Pomorskim, co pozytywnie wpłynie na poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego jak i warunków jazdy. W sposób bezpośredni przebudowa drogi nr 240 przyczyni się do poprawy warunków do rozwoju gospodarki poprzez ułatwienie dostępu do Specjalnej Strefy Ekonomicznej. Pośredni wpływ przebudowy będzie zaś widoczny dzięki zmniejszeniu czasu podróży przedmiotową drogą, co spowoduje zmniejszenie kosztów transportu towarów. b) efektów społecznych z realizacji projektu - bezpośrednie/pośrednie: Realizacja przedsięwzięcia wpłynie na poprawę dostępności komunikacyjnej Województwa Kujawsko-Pomorskiego, zwiększenie mobilności mieszkańców województwa. W sposób pośredni przebudowa drogi przyczyni się do powstania efektów społecznych poprzez zmniejszenie liczby wypadków drogowych, a przez to zmniejszenie kosztów leczenia ponoszonych przez mieszkańców.
<p>Stan przygotowania do realizacji projektu:</p> <p><u>Dotyczy projektów inwestycyjnych</u></p>	<ul style="list-style-type: none"> a) koncepcja, TAK NIE NIE DOTYCZY b) Program Funkcjonalno-Użytkowy (PFU) TAK NIE Planowany termin uzyskania: NIE DOTYCZY c) dokumentacja techniczna projektu TAK NIE Planowany termin uzyskania: NIE DOTYCZY

	<p>d) uwarunkowania formalno-prawne - decyzja lokalizacyjna TAK NIE Planowany termin uzyskania: NIE DOTYCZY</p> <p>- raport o oddziaływaniu na środowisko (prognoza, OOS): TAK NIE Planowany termin uzyskania: NIE DOTYCZY</p> <p>- wymagane prawa własności (gruntu, nieruchomości): TAK NIE Planowany termin uzyskania: 2016 r. NIE DOTYCZY</p> <p>- pozwolenie na budowę: ZRID : *decyzja nr 7/ZRID/2014 z dn. 25.06.2014r. TAK NIE Planowany termin uzyskania: NIE DOTYCZY</p> <p>e) plan niskoemisyjny – TAK NIE Planowany termin uzyskania: NIE DOTYCZY</p> <p>f) inne dokumenty, analizy, porozumienia, decyzje i uzgodnienia TAK -OOS z dn. 21.12.2012r. -pozwolenie wodnoprawne z dn. 05.08.2013r. NIE Planowany termin uzyskania: NIE DOTYCZY</p> <p>g) Studium wykonalności TAK NIE Planowany termin uzyskania: listopad 2016 r. NIE DOTYCZY</p>	
<p>Gotowość do złożenia wniosku aplikacyjnego:</p>	<p>Planowana data złożenia wniosku aplikacyjnego*: 12.2016r. * dla trybu <u>pozakonkursowego</u> – zgodnie z wezwaniem IZ RPO do złożenia wniosku co najmniej na 40 dni przed wyznaczonym terminem jego złożenia * dla trybu <u>konkursowego</u> na podstawie zatwierdzonego przez IZ RPO harmonogramu konkursów</p>	
Budżet projektu		
<p>Nazwa działania/kategoria wydatków:</p>	<p>Wydatki przypisane działaniom /kategoriom zgodnie z harmonogramem:</p>	
	<p>Ogółem: 56 217 987,68 PLN</p>	<p>Kwalifikowane: 56 217 987,68 PLN</p>
<p>Prace przygotowawcze (dokumentacja techniczna projektu, pozwolenia, studium wykonalności , prace badawcze etc.)</p>		
<p>1. wykupy gruntów</p>	<p>2 551 675,00 zł</p>	<p>2 551 675,00 zł</p>

Rzeczowa realizacja projektu (prace budowlane, dostawy, nadzory, usługi, etc.)		
1. roboty budowlane	52 806 718,68zł	52 806 718,68zł
2. nadzór inwestorski	200 000,00zł	200 000,00zł
3. nadzór autorski	9 594,00zł	9 594,00zł
Zarządzanie projektem/audyt/promocja projektu		
1. koszty osobowe	600 000,00zł	600 000,00zł
2. promocja	50 000,00zł	50 000,00zł
Wartość całkowita projektu:		
	56 217 987,68 zł	
Koszty kwalifikowane w projekcie:		
	56 217 987,68 zł	
Koszty niekwalifikowane w projekcie:		
	0 zł	
Montaż finansowy - wybór i uzasadnienie montażu finansowego:	<p>Wnioskowana kwota z EFRR/EFS lub instrument zwrotny – 47 785 289,52 zł, 85 % dofinansowania</p> <p>Wkład własny: 8 432 698,16 zł, 15 %</p> <p>- budżet JST - zł,.....%</p> <p>- inne publiczne - zł,.....%</p> <p>- prywatne- zł,%</p> <p>RAZEM: 56 217 987,68zł</p>	
Wskaźniki projektu		
Wskaźniki rezultatu:	<p>Nazwa wskaźnika produktu: Nośność drogi</p> <p>Jednostka miary: kN/oś</p> <p>Wartość bazowa: 80</p> <p>Wartość docelowa: 100</p> <p>Rok osiągnięcia wartości docelowej: 2018</p>	
Wskaźniki produktu:	<p>Nazwa wskaźnika produktu: Długość przebudowanych dróg wojewódzkich</p> <p>Jednostka miary: km</p> <p>Wartość bazowa: 0</p> <p>Wartość docelowa: 16,5</p> <p>Rok osiągnięcia wartości docelowej:2018</p> <p>Nazwa wskaźnika produktu: Liczba wybudowanych obwodnic</p> <p>Jednostka miary: szt.</p> <p>Wartość bazowa: 0</p> <p>Wartość docelowa: 1</p> <p>Rok osiągnięcia wartości docelowej:2018</p> <p>Uwaga: Ze względu na rozbieżność w km między „Kujawsko-pomorskim planem spójności komunikacyjności drogowej i kolejowej 2014-2020”, a dokumentacją techniczną, wartość docelową przyjęto zgodnie z dokumentacją (ZRID). Rzeczywista, realna do osiągnięcia wartość</p>	

	wskaźnika zostanie ustalona po dokonaniu optymalizacji dokumentacji.
Stanowisko i podpis osoby reprezentującej podmiot/podmioty zgłaszające:	Dyrektor ZDW Bydgoszcz Miroslaw Kielnik  DIREKTOR <i>mgr Miroslaw Kielnik</i>
Osoba do kontaktu: /imię i nazwisko, adres mailowy, nr telefonu/	Dariusz Fąfara d.fafara@zdw-bydgoszcz.pl , tel. 52/ 366-29-15

Sporządziła: Anna Wiszniewska

BUDŻET PROJEKTU

L.P.	Tytuł projektu/działanie	Źródło finansowania	Wydatki kwalifikowalne planowane do pomieszczenia w ramach projektu												
			Ogółem	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023				
1.	Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 240 Chojnice-Świecie od km 23+190 do km 36+817.1 od km 62+877 do km 65+718.	EFRR/EFS	47 785 289,52	0,00	21 967 020,09	2 583 289,43	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
		BP	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
		Środki własne	8 342 698,16	2 551 675,00	3 336 309,51	23 447 13,65	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
		Inne publiczne	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
		Razem	56 217 987,68	2 551 675,00	25 303 329,60	23 462 983,08	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
		w tym: w tym wynagrodzenia		510 000,00	0,00	255 000,00	255 000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		w tym: wydatki bieżące:		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		w tym: wydatki inwestycyjne		90 000,00	0,00	45 000,00	45 000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		Razem		600 000,00	0,00	300 000,00	300 000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		w tym wynagrodzenia		600 000,00	0,00	300 000,00	300 000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2.	W ramach projektu realizowane będą następujące działania:	EFRR/EFS	47 275 289,52	0,00	21 712 020,09	2 583 289,43	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
		BP	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
		Środki własne	8 342 698,16	2 551 675,00	3 491 309,51	2 289 713,65	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
		Inne publiczne	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
		Razem	55 617 987,68	2 551 675,00	25 203 329,60	27 862 983,08	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
		w tym: w tym wynagrodzenia		52 896 673,68	0,00	25 073 532,60	2 733 186,08	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
		w tym: wydatki bieżące:		20 000,00	0,00	10 000,00	10 000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
		w tym: wydatki inwestycyjne		9594,00	0,00	4 797,00	4 797,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
		Razem		2 551 675,00	2 551 675,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
		3.	Zarządanie projektem*: (wynagrodzenia, audyt, promocja, pozostałe). Wynagrodzenia: 13 osób, w tym wymiary etatów: 1x0,75; 1x0,35; 1x0,20; 1x0,40; 3x0,15; 4x0,10.	Wynagrodzenia z pochodnymi	60 000,00	0,00	30 000,00	30 000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Promocja	50 000,00			0,00	25 000,00	25 000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
Pozostałe	0,00			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
Razem	65 000,00			2 551 675,00	32 500,00	32 500,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
Razem wydatki kwalifikowalne projektu				56 217 987,68	2 551 675,00	25 503 329,60	23 462 983,08	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
Wydanki niekwalifikowalne w projekcie				0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
Wydanki całkowite projektu (1+2)				56 217 987,68	2 551 675,00	25 503 329,60	23 462 983,08	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
* proszę przedstawić informacje o personalu projektu, w tym o liczbie pracowników, wymiarze ich etatów, oraz składniach wynagrodzenia jakie mają zostać poniesione ze środków.															
Wypełnia: Jednostka/Departament zbudujący Formularz dla propozycji projektu.															
4. Sprawdzanie zgodności wartości				0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	

DYREKTOR
mgr Mirosław Kiełtek