

Materiały informacyjne



Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy

Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 548 Stolno – Wąbrzeźno od km 0+005 do km 29+619 z wyłączeniem węzła autostradowego w m. Lisewo od km 14+144 do km 15+146

1. Informacje ogólne.	2
2. Rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 548 Stolno – Wąbrzeźno od km 0+005 do km 29+619 z wyłączeniem węzła autostradowego w m. Lisewo od km 14+144 do km 15+146.	3
3. Koszty zadania (wg kosztorysu pierwotnego).	4
4. Koszty zadania (wg kosztorysu optymalizacyjnego).....	4
5. Zestawienie części składowych kosztorysu optymalizacyjnego z pierwotnym.....	4
6. Zakres rzeczowy optymalizacji	4
7. Zbiorcze zestawienie kosztów dla całego zadania – po weryfikacji.	5

1. Informacje ogólne.

Projekt Kujawsko-Pomorskiego Planu Spójności Komunikacji Drogowej i Kolejowej - umiejscowienie rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 548 od km 0+005 do km 29+619 z wyłączeniem węzła autostradowego w m. Lisewo od km 14+144 do km 15+146.

Na podst. Tab.21. Wykaz przedsięwzięć drogowych do realizacji w latach 2014-2023

Lp.	Lokalizacja				Szacunkowy koszt zadania [mln zł]	Planowany okres realizacji	Okres realizacji wg WPF na lata 2016 – 2038
	Numer drogi	Pikietaż		Długość [km]			
		Początkowy	Końcowy				
Grupa – 1 w ramach RPO WK-P							
1.1.	548	0,005 15,146	14,144 29,619	28,612	100,0	2016-2023	2016 – 2019
1.2.	240	23,190 62,877	36,817 65,718	16,468	25,0		2016 – 2019
1.3.	266	0,000	57,509	57,509	50,0		2018 – 2020
1.4.	254	0,069	22,400	22,331	50,0		2018 – 2021
1.5.	251	19,649 34,590	34,200 35,290	15,251	35,0		2016 – 2019
1.6.	559	1,500	23,600	22,100	40,0		2016 – 2019
1.7.	254	22,400	53,814	31,414	45,0		2018 – 2021
1.8.	265	0,003	19,117	19,114	32,0		2017 – 2020
1.9.	534	76,705	81,719	5,014	10,0		2018 – 2020
1.10.	270	0,000	29,023	29,023	50,0		2017 – 2020
1.11.	269	12,170 33,622	28,898 59,194	42,300	60,0		2017 – 2020
1.12.	255	0,005	21,910	21,905	30,0		2016 – 2019
1.13.	563	2,475	16,656	14,181	25,0		2018 – 2020
1.14.	241	0,005	26,360	26,355	45,0		2016 - 2019
Razem grupa 1				351,577	597,0		

- Długość DW 548 do realizacji – 28,612 km
- Wartość realizacji wg projektu Kujawsko-Pomorskiego Planu Spójności Komunikacji Drogowej i Kolejowej oraz Wieloletniej Prognozy Finansowej na lata 2016 - 2038 – 100 mln zł.

2. Rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 548 Stolno – Wąbrzeźno od km 0+005 do km 29+619 z wyłączeniem węzła autostradowego w m. Lisewo od km 14+144 do km 15+146.

Długość odcinka: 28,612 km

Wykonawca projektu: Autostrada II - Katowice

Stan realizacji: gotowe do realizacji

Decyzja Nr 6/ZRID/2014 z dn. 25.06.2014 r.

Okres przygotowania projektu: 2011 - 2014

Proponowane lata realizacji: 2016 - 2019

Koszt dokumentacji: 890 274 zł

Wybrane parametry techniczne:

- szerokość jezdni 7,00 m,
- obustronna opaska bitumiczna – szerokości 0,5 m,
- obustronne pobocza gruntowe - szerokość 1,5 m
- wzmocnienie istniejącej nawierzchni do nośności 100 kN/oś,
- budowa/przebudowa kanalizacji deszczowej o łącznej dł. 11,144 km,
- budowa/przebudowa kanalizacji sanitarnej o łącznej dł. 0,415 km,
- budowa/przebudowa sieci wodociągowej o łącznej dł. 3,804 km,
- budowa/przebudowa sieci gazowej o łącznej dł. 0,488 km,
- budowa/przebudowa sieci telekomunikacyjnej o łącznej dł. 20,849 km,
- budowa kanałów technologicznych o łącznej dł. 28,511 km,
- budowę stacji meteorologicznej w m. Stolno,
- budowa miejsc postojowych dla pojazdów ciężarowych i pojazdów osobowych w miejscowości Lisewo.
- Budowa ciągów pieszo – rowerowych o łącznej dł. 33,239 km



Lokalizacja zadania:

Inwestycja znajduje się w północnej części województwa kujawsko pomorskiego na terenie powiatów chełmińskiego (gminy Stolno, Lisewo) i wąbrzeskiego (gminy Płużnica, Wąbrzeźno).

Charakterystyka:

Droga prowadzi ruch kołowy dwukierunkowy o średnim natężeniu 2176 pojazdów na dobę. Po wybudowaniu autostrady A1 i węzła Lisewo stanowi kluczową drogę dla ruchu wschód – zachód na obszarze województwa. Ze względu na stan techniczny na drodze dopuszczony jest ruch pojazdów o masie całkowitej do 15 ton, co znacznie ogranicza użytkownikom drogi dostępność do węzła autostradowego.

3. Koszty zadania (wg kosztorysu pierwotnego).

Rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 548 Stolno - Wąbrzeźno od km 0+005 do km 29+619 z wyłączeniem węzła autostradowego Lisewo km 14+144 do km 15+146. Łącznie km 28 + 612.			
Lp.	Element rozliczeniowy kosztorysu	Wartość robót (brutto)	Wartość % kwoty ogółem
1	Roboty drogowe	264 523 907,00 zł	82,7%
2	Łącznie wszystkie branże * Suma (brutto)	319 808 740,00 zł	100,0%

*(zieleni, roboty ziemne, odwodnienie, roboty mostowe, branża drogowa itp.)

4. Koszty zadania (wg kosztorysu optymalizacyjnego).

Rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 548 Stolno - Wąbrzeźno od km 0+005 do km 29+619 z wyłączeniem węzła autostradowego Lisewo km 14+144 do km 15+146. Łącznie km 28 + 612.		
Suma (brutto)	188 880 052,00 zł	100,0%

5. Zestawienie części składowych kosztorysu optymalizacyjnego z pierwotnym.

Rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 548 Stolno - Wąbrzeźno od km 0+005 do km 29+619 z wyłączeniem węzła autostradowego w m. Lisewo od km 14+144 do km 15+146. Łącznie km 28 + 612.				
Lp.	Kosztorys	Data opracowania	Kwota netto	Kwota brutto
1	Kosztorys Inwestorski - pierwotny	czerwiec 2014r.	260 007 105,69 zł	319 808 740,00 zł
2	Kosztorys inwestorski – aktualizacja cen	maj 2016r.	187 362 812,20 zł	230 456 259,00 zł
3	Kosztorys inwestorski – optymalizacja	maj 2016r.	149 495 977,24 zł	183 880 052,00 zł
4	Kosztorys inwestorski – ostateczny po weryfikacji	sierpień 2016r.	112 872 651,61 zł	138 833 361,47 zł

6. Zakres rzeczowy optymalizacji.

W celu redukcji kosztów inwestycji związanej z rozbudową drogi wojewódzkiej nr 548 dokonano optymalizacji i aktualizacji projektu i przyjętych rozwiązań poprzez:

- weryfikację kategorii ruchu,
- dostosowanie konstrukcji nawierzchni do kategorii ruchu,
- weryfikację konstrukcji nawierzchni dróg, chodników, zjazdów, ciągów pieszych i rowerowych,
- użycie do konstrukcji nawierzchni materiałów miejscowych,

- zastąpienie opaski bitumicznej opaską o nawierzchni z kruszywa łamanego,
- zmianę powierzchni zabruków pomiędzy jezdnią a chodnikiem z kostki kamiennej na kostkę betonową koloru grafitowego,
- weryfikację zakresu robót związanych z przebudową przepustów,
- aktualizację cen robót budowlanych,
- zmniejszenie szerokości nawierzchni o 1 m, poprzez zastąpienie opaski bitumicznej utwardzonym poboczem.

Przyjęte zamienne rozwiązania nie stanowią istotnych zmian w odniesieniu do zatwierdzonego projektu budowlanego i nie naruszają ustaleń DŚU.

7. Zbiorcze zestawienie kosztów dla całego zadania – po weryfikacji.

Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 548 Stolno - Wąbrzeźno od km 0+005 do km 29+619 z wyłączeniem węzła autostradowego w m. Lisewo od km 14+144 do km 15+146. Łącznie km 28 + 612.	
Wyszczególnienie elementu rozliczeniowego	Wartość robót po weryfikacji
ROBOTY DROGOWE	90 784 541,58
KANALIZACJA DESZCZOWA I SANITARNA	14 646 561,02
ELEKTROENERGETYKA nN	218 747,64
TELETECHNIKA	2 412 824,35
WODOCIĄG	2 640 599,33
OŚWIETLENIE ULIC	1 879 853,69
GAZOCIĄG	289 524,00
CIĄGI PIESZO-ROWEROWE I CHODNIKI (NETTO)	6 961 644,33
OGÓŁEM KOSZTORYSOWA WARTOŚĆ ROBÓT NETTO	112 872 651,61 zł
Podatek VAT	25 960 709,87 zł
Wartość robót brutto	138 833 361,47 zł

Szacowany wkład JST do budowy ciągów pieszych i rowerowych (60% wartości brutto) - **5 137 693,52 zł.**

Wartość robót budowlano-montażowych, po uwzględnieniu wkładu samorządów - **133 695 669,96 zł.**

Ostateczne szacowane wartości projektu:

- Roboty budowlano-montażowe	138 833 361,47 zł
- Wykupy gruntów	8 210 895,00 zł
- Nadzór inwestorski	800 000,00 zł
- Nadzór autorski	24 600,00 zł
- Promocja	50 000,00 zł
- Zarządzanie projektem	990 000,00 zł
Razem	<u>148 908 856,47 zł</u>

Opracowanie:

Krzysztof Kodzis

Wydział Planowania i Rozwoju Sieci Drogowej

ZDW Bydgoszcz
30.08.2016 r.