

Załącznik nr 1 do Zasad zgłaszania, identyfikacji, przygotowania i monitorowania projektów własnych WK-P oraz projektów wybieranych w trybie pozakonkursowym dofinansowanych ze środków Unii Europejskiej

FORMULARZ ZGŁOSZENIOWY DLA PROPOZYCJI PROJEKTU

Opis, uzasadnienie, cele i źródło finansowania projektu	
Podmiot/Podmioty zgłaszające:	Województwo Kujawsko-Pomorskie
Nazwa projektu:	Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 548 Stolno-Wąbrzeźno od km 0+005 do km 29+619 z wyłączeniem węzła autostradowego w m. Lisewo od km 14+144 do km 15+146.
Opis i cele projektu wraz z uzasadnieniem potrzeby realizacji projektu /Należy opisać stan istniejący, z którego wynika potrzeba realizacji projektu oraz wskazać cele projektu. Opisać jakiego rodzaju problemy, potrzeby zostaną rozwiązane, zaspokojone na skutek jego realizacji. Przedstawić zakres działań. Z opisu projektu powinny wynikać efekty realizacji, grupy docelowe, miejsce realizacji projektu i zasięg jego oddziaływania oraz sposób zaangażowania partnerów/ min. 1 strona, max. 2 strony	<p>Opis problemu:</p> <p>Podstawowym problemem, w związku z którym niezbędne jest wykonanie projektu związanego z przebudową drogi wojewódzkiej Nr 548, jest zły stan nawierzchni drogi powodujący utrudnienie w dostępie do zewnętrznego układu komunikacyjnego oraz brak możliwości obsługi powiększającego się ruchu pojazdów. Droga Nr 548 zapewnia bowiem łączność regionu z zewnętrznym układem komunikacyjnym (droga łączy Grudziądz oraz Toruń przez drogi krajowe z korytarzem TEN-T poprzez węzeł na autostradzie A1 Lisewo). Ponadto droga umożliwia alternatywne połączenie miasta regionalnego (Grudziądz) z miastem wojewódzkim (Toruniem).</p> <p>Ponadto zła nawierzchnia drogi utrudnia dostęp do ośrodków aktywności społecznej i gospodarczej, tzn. do Tucholi i Wąbrzeźna, a przez to stanowi przeszkodę w rozwoju przedsiębiorczości w tej części województwa kujawsko-pomorskiego.</p> <p>Stan nawierzchni drogi wojewódzkiej (budowanej w latach 70) należy uznać za zły, wymagający pilnej naprawy. W konstrukcji widoczne są liczne spękania, lokalnie ubytki oraz zdeformowania. Odcinkowo nawierzchnia jest zkoleinowana. Obecnie na drodze wojewódzkiej występuje ograniczenie w poruszaniu się pojazdów ciężarowych o masie przekraczającej 18 ton. Na odcinku objętym inwestycją:</p> <ul style="list-style-type: none"> -przystanki autobusowe zlokalizowane są na jezdni (brak wydzielonych zatok autobusowych); -chodniki występują lokalnie (sporadycznie) w rejonie zabudowy mieszkaniowej np. w miejscowości Lisewo, Płużnica, Wąbrzeźno. Niektóre przystanki autobusowe usytuowane są na odcinkach z nieodpowiednią widocznością (na zatrzymanie), co przy manewrze wyprzedzania autobusu, który zatrzymał się na przystanku powoduje zagrożenie w ruchu drogowym. Z powodu braku ścieżek rowerowych i chodników, zasadniczo ruch rowerowy odbywa się po drodze. Odwodnienie pasa drogowego realizowane jest odcinkowo poprzez otwarte rowy drogowe oraz sporadycznie przez kanalizację deszczową w obszarze zabudowy przy przekroju ulicznym (w krawężnikach) drogi wojewódzkiej. Rowy często są zarośnięte, zasypane lub nie mają właściwego odprowadzenia wody.

Cel:

Projektowana inwestycja, obejmująca rozbudowę drogi wojewódzkiej nr 548 na analizowanym odcinku, ma na celu zwiększenie dostępności transportowej dróg województwa, zwłaszcza połączenia dróg regionu z zewnętrznym układem komunikacyjnym, w tym siecią TEN-T.

Celami szczegółowymi są:

- Zapewnienie alternatywnego połączenia Grudziądz i Torunia;
- Poprawa warunków do rozwoju przedsiębiorczości poprzez zwiększenie dostępu do ośrodków aktywności społecznej i gospodarczej, tzn. do Tucholi i Wąbrzeźna;
- Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz warunków jazdy.

Działania:

Projekt przewiduje przebudowę drogi wojewódzkiej Nr 548 od km 0+005 do km 29+619 z wyłączeniem węzła autostradowego w m. Lisewo od km 14+144 do km 15+146. W ramach projektu zaplanowano ponadto wykonanie następujących prac:

- rozbudowa lub przebudowa skrzyżowań drogi wojewódzkiej nr 528 z drogami publicznymi na odcinku objętym rozbudową drogi wojewódzkiej,
- rozbudowa lub przebudowa skrzyżowań z drogami wewnętrznymi,
- przebudowa zjazdów publicznych i indywidualnych,
- budowa nowych zjazdów,
- budowa ciągu pieszo-rowerowego,
- przebudowa chodników,
- budowa zatok autobusowych wraz z peronami i miejscami pod wiatę,
- przebudowa lub budowa odcinków kanalizacji deszczowej – odprowadzenie poprzez planowane wpusty uliczne,
- odcinkowo przebudowa lub budowa rowów przydrożnych,
- przebudowa lub budowa przepustów,
- przebudowa lub zabezpieczenie sieci uzbrojenia terenu kolidującego z planowaną rozbudową układu drogowego,
- przebudowa urządzeń melioracji szczegółowej kolidujących z planowaną rozbudową układu drogowego,
- przebudowa lub budowa oświetlenia ulicznego,
- przebudowa poboczy gruntowych;
- wykonanie oznakowania pionowego, poziomego oraz montaż urządzeń bezpieczeństwa ruchu (bariery ochronne, ogrodzenia dla pieszych, punktowe elementy odblaskowe itp.).

Grupa docelowa:

- mieszkańcy regionu.

Zasięg:

Odcinek drogi objęty rozbudową położony jest w województwie kujawsko-pomorskim, w powiecie chełmińskim. Droga przebiega przez gminy Stolno, Lisewo, Płużnicę oraz Wąbrzeźno.

Droga wojewódzka nr 548 stanowi połączenie drogi krajowej nr 91 w miejscowości Stolno z drogą krajową nr 15 koło Płachot. Na odcinku od

	Wąbrzeźno-Niedźwiedź ma wspólny przebieg z drogą wojewódzką nr 534.
Orientacyjny harmonogram realizacji działań projektu (w tym działań informacyjno-promocyjnych):	<p>Kategoria wydatku nr 1: Roboty budowlane Planowany termin rozpoczęcia: 01-2017 Planowany termin zakończenia: 12-2019</p> <p>Kategoria wydatku nr 2: Nadzór autorski Planowany termin rozpoczęcia: 01-2017 Planowany termin zakończenia: 12-2019</p> <p>Kategoria wydatku nr 3: Nadzór inwestorski Planowany termin rozpoczęcia: 01-2017 Planowany termin zakończenia: 12-2019</p> <p>Kategoria wydatku nr 4: Wykupy gruntów: Planowany termin rozpoczęcia: 01.2016 Planowany termin zakończenia: 12.2016</p> <p>Kategoria wydatku nr 5: Koszty osobowe: Planowany termin rozpoczęcia: 01-2017 Planowany termin zakończenia: 12-2019</p> <p>Kategoria wydatku nr 6: Promocja: Planowany termin rozpoczęcia: 01-2017 Planowany termin zakończenia: 12-2019</p>
Wskaź źródło potencjalnego finansowania – program unijny:	RPO WK-P na lata 2014-2020
Nr i nazwa osi priorytetowej:	OS 5 SPÓJNOŚĆ WEWNĘTRZNA I DOSTĘPNOŚĆ ZEWNĘTRZNA REGIONU
Nr i nazwa działania:	5.1 INFRASTRUKTURA DROGOWA
Nr i nazwa poddziałania:	NIE DOTYCZY
Partnerstwo w ramach projektu:	NIE DOTYCZY
Odniesienie do dokumentów strategicznych/implementacyjnych	
Należy wskazać dokumenty strategiczne lub implementacyjne, w które wpisuje się dany projekt i/lub zakres przedmiotowy danego projektu. Wskazać, które cele określone w danym dokumencie będzie on realizować. - odniesienie do Strategii Rozwoju Województwa Kujawsko-Pomorskiego do roku 2020, Plan modernizacji 2020+ (SRW), - odniesienie do innych dokumentów strategicznych lub implementacyjnych np. Regionalna Strategia Innowacji, inne strategie (sektorowe), programy,	<p>Przedmiotowy projekt wpisuje się w następujące zapisy dokumentów strategicznych:</p> <p><u>Strategia Rozwoju Województwa Kujawsko-Pomorskiego, Plan Modernizacji 2020+ poprzez realizację następujących priorytetów, celu i kierunków działań:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> – Priorytet 1. Konkurencyjna gospodarka; – Priorytet 2. Modernizacja przestrzeni wsi i miast; – Priorytet 3. Silna metropolia; – Priorytet 4. Nowoczesne społeczeństwo; – Cel strategiczny: Dostępność i spójność – Kierunki działań m.in.: – Zapewnienie dostępności zewnętrznej województwa za pomocą dróg krajowych i wojewódzkich, – Rozwój sieci drogowych o podstawowym znaczeniu dla spójności wewnętrznej województwa. <p><u>Kujawsko-Pomorski Plan Spójności Komunikacji Drogowej i Kolejowej na lata 2014 – 2020</u></p>

wytyczne z poziomu regionalnego lub/i krajowego etc.

Projekt wpisany jest w Kujawsko-Pomorski Plan Spójności Komunikacji Drogowej i Kolejowej na lata 2014 – 2020 w ramach I grupy przedsięwzięć przewidzianych do realizacji w ramach RPO WK-P na lata 2014-2020.

Regionalny Program Operacyjny Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2014-2020

Inwestycja realizuje cele Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2014-2020. Projekt wpisuje się w oś priorytetową 5: Spójność wewnętrzna i dostępność zewnętrzna regionu, działanie 5.1 Infrastruktura drogowa. Inwestycja jest zgodna z głównym celem tej osi, czyli zwiększeniem dostępności transportowej dróg województwa, ponieważ zakłada przebudowę drogi wojewódzkiej stanowiącej ważny trakt komunikacyjny na terenie województwa, a ponadto zapewnia połączenie z zewnętrznym układem komunikacyjnym, w tym siecią TEN-T.

Strategia Rozwoju Kraju 2020

Celem głównym strategii średniookresowej dla Polski jest wzmocnienie i wykorzystanie gospodarczych, społecznych i instytucjonalnych potencjałów zapewniających szybszy i zrównoważony rozwój kraju oraz poprawę jakości życia ludności.

Projekt związany z przebudową drogi wojewódzkiej wpisuje się w następujące zapisy Strategii:

1) Obszar strategiczny II. Konkurencyjna gospodarka;

a) Cel II.2. Wzrost wydajności gospodarki;

– Priorytet rozwojowy II.2.4. Poprawa warunków ramowych dla prowadzenia działalności gospodarczej, w ramach którego zaplanowano rozwój infrastruktury transportowej w celu ułatwienia prowadzenia działalności gospodarczej;

b) Cel II.4. Rozwój kapitału ludzkiego;

– Priorytet rozwojowy II.4.3. Zwiększanie mobilności zawodowej i przestrzennej, który zakłada zwiększenie dostępności komunikacyjnej do rynków pracy, także w wymiarze materialnym, czyli poprzez modernizację i przebudowę dróg;

2) Obszar strategiczny III. Spójność społeczna i terytorialna;

a) Cel III.3. Wzmocnienie mechanizmów terytorialnego równoważenia rozwoju oraz integracja przestrzenna dla rozwijania i pełnego wykorzystania potencjałów regionalnych;

– Priorytet rozwojowy III.3.3. Tworzenie warunków dla rozwoju ośrodków regionalnych, subregionalnych i lokalnych oraz wzmocnienia potencjału obszarów wiejskich, w ramach którego zaplanowano zwiększenie dostępności transportowej - regionalnej i wewnątrzregionalnej (działania w zakresie połączeń transportowych na poziomie regionalnym i lokalnym).

Inwestycja wpisuje się we wskazany priorytet rozwojowy, ponieważ jej realizacja usprawni komunikację pomiędzy ośrodkami aktywności społecznej i gospodarczej, tzn. między Tucholą i Wąbrzeźnem. Droga umożliwi także alternatywne połączenie miasta regionalnego (Grudziądz) z miastem wojewódzkim (Toruniem).

Koncepcja Przestrzennego Zagospodarowania Kraju 2030

Inwestycja związana z przebudową drogi wojewódzkiej Nr 548 wpisuje się w:

– Cel 2. Poprawa spójności wewnętrznej i terytorialne równoważenie rozwoju kraju poprzez promowanie integracji funkcjonalnej, tworzenie warunków dla rozprzestrzeniania się czynników rozwoju,

	<p>wielofunkcyjny rozwój obszarów wiejskich oraz wykorzystanie potencjału wewnętrznego wszystkich terytoriów;</p> <p>– Kierunek działań polityki przestrzennej 2.2. Regionalna integracja funkcjonalna, wspomaganie rozprzestrzeniania się procesów rozwojowych na obszary poza głównymi miastami oraz budowanie potencjału dla specjalizacji terytorialnej;</p> <p>ponieważ przyczyni się do poprawy dostępności transportowej ośrodka regionalnego, czyli Grudziądz.</p>
<p>Wpływ realizacji projektu na spójność społeczno – gospodarczą regionu:</p>	<p>Opis dla:</p> <p>a) efektów bezpośrednich/pośrednich dla rozwoju sfery gospodarki regionu:</p> <p>Realizacja przedsięwzięcia przyczyni się do poprawy stanu dróg wojewódzkich w Województwie Kujawsko-Pomorskim, co pozytywnie wpłynie na poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego jak i warunków jazdy. W sposób bezpośredni przebudowa drogi Nr 548 przyczyni się do poprawy warunków do rozwoju gospodarki poprzez ułatwienie dostępu do ośrodków aktywności społecznej i gospodarczej, tzn. do Tucholi i Wąbrzeźna. Pośredni wpływ przebudowy będzie zaś widoczny dzięki zmniejszeniu czasu podróży przedmiotową drogą, co spowoduje zmniejszenie kosztów transportu towarów.</p> <p>b) efektów społecznych z realizacji projektu - bezpośrednio/ pośrednio:</p> <p>Realizacja przedsięwzięcia wpłynie na poprawę dostępności komunikacyjnej Województwa Kujawsko-Pomorskiego, zwiększenie mobilności mieszkańców województwa. W sposób pośredni przebudowa drogi przyczyni się do powstania efektów społecznych poprzez zmniejszenie liczby wypadków drogowych, a przez to zmniejszenie kosztów leczenia ponoszonych przez mieszkańców.</p>
<p>Stan przygotowania do realizacji projektu:</p> <p><u>Dotyczy projektów inwestycyjnych</u></p>	<p>a) koncepcja, TAK NIE</p> <p>b) Program Funkcjonalno-Użytkowy (PFU) TAK NIE Planowany termin uzyskania: NIE DOTYCZY</p> <p>c) dokumentacja techniczna projektu TAK NIE Planowany termin uzyskania: NIE DOTYCZY</p> <p>d) uwarunkowania formalno-prawne - decyzja lokalizacyjna TAK NIE Planowany termin uzyskania: NIE DOTYCZY</p> <p>- raport o oddziaływaniu na środowisko (prognoza, OOŚ): TAK NIE Planowany termin uzyskania:</p>

	<p>NIE DOTYCZY</p> <p>- wymagane prawa własności (gruntu, nieruchomości): TAK NIE Planowany termin uzyskania: od 11.2015r. do 06.2017r. NIE DOTYCZY</p> <p>- pozwolenie na budowę: ZRID *decyzja nr 6/ZRID/2014 z dn. 25.06.2014 TAK NIE Planowany termin uzyskania: NIE DOTYCZY</p> <p>e) plan niskoemisyjny TAK NIE Planowany termin uzyskania: NIE DOTYCZY</p> <p>f) inne dokumenty, analizy, porozumienia, decyzje i uzgodnienia TAK: *pozwolenie wodnoprawne z dn. 26.06.2013r. Starosta Chełmiński *pozwolenie wodnoprawne z dn. 13.03.2013r. Starosta Wąbrzeski NIE Planowany termin uzyskania: NIE DOTYCZY</p> <p>g) Studium wykonalności TAK NIE Planowany termin uzyskania: listopad 2016 r. NIE DOTYCZY</p>	
Gotowość do złożenia wniosku aplikacyjnego:	<p>Planowana data złożenia wniosku aplikacyjnego: 12.2016r. * dla trybu pozakonkursowego – zgodnie z wezwaniem IZ RPO do złożenia wniosku – co najmniej na 40 dni przed wyznaczonym terminem jego złożenia * dla trybu konkursowego na podstawie zatwierdzonego przez IZ RPO harmonogramu konkursów</p>	
Budżet projektu		
Nazwa działania/kategoria wydatków:	Wydatki przypisane działaniom /kategoriom zgodnie z harmonogramem:	
	Ogółem: 148 908 856,47 PLN	Kwalifikowane: 148 908 856,47 PLN
Prace przygotowawcze (dokumentacja techniczna projektu, pozwolenia, studium wykonalności , prace badawcze etc.)		
1. wykupy gruntów	8 210 895,00 zł	8 210 895,00zł
Rzeczowa realizacja projektu (prace budowlane, dostawy, nadzory, usługi, etc.)		
1. roboty budowlane	138 833 361,47 zł	138 833 361,47 zł
2. nadzór autorski	24 600,00 zł	24 600,00 zł
3. nadzór inwestorski	800 000,00 zł	800 000,00 zł

Zarządzanie projektem/audyt/promocja projektu		
1. koszty osobowe	990 000,00zł	990 000,00zł
2. promocja	50 000,00 zł	50 000,00 zł
Wartość całkowita projektu: 148 908 856,47 zł		
Koszty kwalifikowane w projekcie: 148 908 856,47 zł		
Koszty niekwalifikowane w projekcie: 0 zł		
Montaż finansowy - wybór i uzasadnienie montażu finansowego:	Wnioskowana kwota z EFRR/EFS lub instrument zwrotny – 126 572 527,99zł, 85 % dofinansowania	
	Wkład własny: 22 336 328,48 zł, 15 %	
	- budżet JST - zł,%	
	- inne publiczne - zł,%	
	- prywatne- zł,%	
	RAZEM: 148 908 856,47 zł	

Wskaźniki projektu

Wskaźniki rezultatu:	Nazwa wskaźnika produktu: Wskaźnik nośności drogi wojewódzkiej Jednostka miary: kN/oś Wartość bazowa: 80 Wartość docelowa: 100 Rok osiągnięcia wartości docelowej: 2019
Wskaźniki produktu:	Nazwa wskaźnika produktu: Długość przebudowanych dróg wojewódzkich Jednostka miary: km Wartość bazowa: 0 Wartość docelowa: 28,612 Rok osiągnięcia wartości docelowej: 2019
Stanowisko i podpis osoby reprezentującej podmiot/podmioty zgłaszające:	Dyrektor ZDW Bydgoszcz Miroslaw Kielnik  DYREKTOR mgr Miroslaw Kielnik
Osoba do kontaktu: /imię i nazwisko, adres mailowy, nr telefonu/	Adam Ciechanowski; a.ciechanowski@zdw-bydgoszcz.pl ; tel. 52/ 366-29-15

Sporządziła: Anna Wiszniewska

DIREKTOR
mgr Mikołaj Kiełpiński

BUDŻET PROJEKTU

Lp.	Tytuł projektu/działanie	Źródło finansowania	Wydatki kwalifikowalne planowane do pomieszczenia w ramach projektu											
			Ogółem	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023			
1.	Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 548 Stalno-Wąbrzeźno od km 0+005 do km 29+619 z wyłączeniem węża autostradowego w m. Lisowo od km 14+244 do km 15+146.	EFRR/EFŚ	126 572 527,99	0,00	49 889 778,37	383 368 74,81	383 368 74,81	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		BP	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		Środki własne	22 296 278,48	82 108 95,00	6 118 201,78	409 961 5,95	409 961 5,95	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		Inne publiczne	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		Razem	148 868 856,47	82 108 95,00	560 090 00,15	423 460 90,66	423 460 90,66	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		EFRR/EFŚ	841 500,00	0,00	280 500,00	280 500,00	280 500,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		BP	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		Środki własne	148 500,00	0,00	49 500,00	49 500,00	49 500,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		Inne publiczne	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		Razem	990 000,00	0,00	380 000,00	380 000,00	380 000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
<i>w tym wynagrodzenia</i>			0,00	330 000,00	330 000,00	330 000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
<i>w tym wynagrodzenia</i>			0,00	330 000,00	330 000,00	330 000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
2.	W ramach projektu realizowane będą następujące działania:	EFRR/EFŚ	125 731 027,99	0,00	49 632 778,37	38 956 374,81	38 956 374,81	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
		BP	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
		Środki własne	22 187 828,48	8 210 895,00	6 068 701,78	3 954 115,85	3 954 115,85	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
		Inne publiczne	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
		Razem	147 918 856,47	8 210 895,00	55 698 980,15	42 910 490,66	42 910 490,66	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
		EFRR/EFŚ	13883364,47	0,00	55 338 780,15	41 742 290,66	41 732 290,66	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
		Nadzór inwestorski	800000,00	0,00	320 000,00	240 000,00	240 000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
		Nadzór autorski	246000,00	0,00	8 200,00	8 200,00	8 200,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
		Wykupy gruntów	8210895,00	8 210 895,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
		Działanie 5	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
Działanie 6	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			
Działanie 7	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			
Działanie 8	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			
Zarządanie projektem* (wynagrodzenia, audyt, promocja, pozostałe). Wynagrodzenia: 13 osób, w tym wymiary etatów: 1x0,75; 1x0,35; 1x0,25; 2x0,20; 1x0,40; 3x0,15; 4x0,10.			990000,00	0,00	330 000,00	330 000,00	330 000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
Promocja			50000,00	0,00	20 000,00	20 000,00	20 000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
Pozostałe			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
Razem			146908856,47	8 210 895,00	560 090 00,15	423 460 90,66	423 460 90,66	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
Razem wydatki kwalifikowalne projektu			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
Wydanki niekwalifikowalne w projekcie			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
Wydanki całkowite projektu (1+2)			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
Wydanki niekwalifikowalne w projekcie			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
Wydanki całkowite projektu (1+2)			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
Wydanki niekwalifikowalne w projekcie			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
Wydanki całkowite projektu (1+2)			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		

* proszę przedstawić informację o personalu projektu, w tym o liczbie pracowników, wymiarze ich etatów, oraz składinach wynagrodzenia jakie mają zostać pomieszczone ze środków wypłaty Jednostki/Departamentu złączający Formularz dla propozycji projektu.

4. Sprawdzenie zgodności wartości