

**1. Nazwa:** Obszar Chronionego Krajobrazu Wydm Kotliny Toruńsko-Bydgoskiej ócz wschodnia i zachodnia

**2. Cel ochrony:**

Racjonalna gospodarka leśna, polegająca na zachowaniu różnorodności biologicznej siedlisk Puszczy Bydgoskiej oraz ochrona wydm, pól wydmych dla zachowania ich stateczności.

**3. Położenie i charakterystyka:**

OChK Wydm Kotliny Toruńsko-Bydgoskiej jest położony w większości w granicach najwyższej (72-75 m n.p.m) terasy Pradoliny Wisły, pokrytej jednym z najwyższych w Polsce pól wydmych. Wysokość względna wydm wynosi średnio 10-25 m i dochodzi do 30-45 m. Powierzchni obszaru pokrywają zwarte kompleksy borów wiekowych i częściowo suchych z sosną zwyczajną jako gatunkiem panującym. Omawiany obszar stanowi strefę masowego wypoczynku mieszkańców aglomeracji bydgosko-toruńskiej i pełni ważną rolę w turystyce i rekreacji. W skład tej jednostki wchodzi dwa podobszary obejmujące części wschodnią i zachodnią. Na terenie jednostki znajduje się rezerwat przyrody /.../. Przez obszar przebiegają liczne drogi o znaczeniu krajowym i wojewódzkim, a także linie kolejowe. Rejon miasta wraz z korytarzami infrastruktury technicznej przecinają tymi obszarem chronionego krajobrazu.

**4. Powierzchnia:**

Powierzchnia ogólna OChK Wydm Kotliny Toruńsko-Bydgoskiej wynosi 29 696,80 ha.

Tab. 1. Wykaz powierzchni administracyjnej gmin położonych w granicach OChK Wydm Kotliny Toruńsko-Bydgoskiej.

Lp.	Gmina	Powierzchnia [ha]	Powiat
1.	Białobłota	4093,81	bydgoski
2.	Nowa Wieś Wielka	8522,33	
3.	Solec Kujawski	12130,80	
4.	Gniewkowo	3942,43	inowrocławski
5.	Rojewo	469,89	
6.	Bydgoszcz	537,54	miasto na prawach powiatu

## 5. Opis tekstowy przebiegu granicy:

Granice obszaru oparto o wyraźne, naturalne i antropogeniczne linie terenowe oraz granice administracyjne.

### Granice obszaru - część zachodnia

PÓŁNOCNA GRANICA obszaru swój początek bierze u zbiegu drogi krajowej S-10 (relacji Poznań - Szczecin) i ul. Bydgoskiej we wsi Lisi Ogon. Następnie biegnie w kierunku wschodnim wzdłuż południowej strony ul. Bydgoskiej i/ul. Ochowskiej, a do jej skrzyżowania z drogą prowadzącą do Zakładów Belma (wschodnia granica oddziału lewego 12-02-2-07-9). Od tego momentu granica obszaru biegnie wzdłuż południowej granicy miasta Bydgoszczy (poza niewielkim fragmentem lasu przylegającym od południa do ul. Maciaszka), a do jej przecięcia z ul. Pijarów. Tu granica obszaru skręca na północ i biegnie zachodnim brzegiem ul. Pijarów, a do jej skrzyżowania z drogą lewą - część ul. Pijarów i ul. Kosow, na przecięciu z wycinką pod linią energetyczną. Dalej południową stroną ulicy Kosowej biegnie w kierunku wschodnim do linii kolejowej Bydgoszcz - Inowrocław. W rejonie przecięcia drogi z linią kolejową granica zmienia swój bieg (w kierunku północnym), biegnąc tym samym wzdłuż wspomnianej linii kolejowej po stronie zachodniej. Około 700 m na północ od stacji kolejowej Trzciniec na wysokości północnej granicy oddziału lewego nr 12-02-1-01-47, skręca na wschód i biegnie północnym skrajem zwartego kompleksu lewego do momentu skrzyżowania się z drogą krajową nr 5. Dalej granica biegnie tą drogą, a do południowych granic zabudowy, znajdujących się po wschodniej stronie drogi. Następnie po północnej i wschodniej granicy oddziału lewego 12-02-1-01-8 do przecięcia z drogą gruntową biegnąc wzdłuż południowej granicy oddziału 12-02-1-01-7, a dalej biegnie zachodnią granicą oddziału 12-02-1-01-6, a do ul. Dębowa. Dalej granica obszaru biegnie w kierunku północno-wschodnim, wzdłuż zachodniego brzegu ul. Dębowa, a do południowych granic oddziału lewego nr 12-02-1-03-56. Następnie skręca ona na wschód, gdzie biegnie drogą lewą pomiędzy oddziałami od numeru 12-02-1-03-56 do 50, a oddziałami od numeru 119 do numeru 111. W miejscu przecięcia linii rozgraniczających wspomniane oddziały z Szosą Obwodową (droga krajowa nr 10) następuje zmiana kierunku granicy na północno-wschodni. Stąd granica obszaru zaczyna pokrywać się z biegiem północnego brzegu Szosy Obwodowej, a następnie południowo-zachodnią stroną ul. Prądzińskiej, zbaczając z niej na wysokości oddziału lewego nr 12-02-1-06-99, gdzie biegnie zachodnią a następnie wschodnią granicą oddziału nr: 98 i 97, by znów powrócić do wspomnianej ulicy, która dalej biegnie a do jej skrzyżowania z drogą wzdłuż północno-

zachodniego brzegu oddziału lewego nr 12-17-2-10-232C. Dalej granica biegnie wzdłuż wschodniej strony drogi biegnącej wzdłuż oddziałów lewych 12-17-2-10-233 oraz 12-17-2-10-251 w kierunku północno-wschodnim, a do skrzyżowania z ul. Nowotorujską. Tu skręca w kierunku południowo-wschodnim wzdłuż zachodniej strony drogi do przecięcia z drogą krajową nr 10, po czym ta droga (południową stroną) biegnie dalej na wschód. W rejonie wsi Przyłbice, na wysokości skrzyżowania wspomnianej drogi krajowej i linii kolejowej (Bydgoszcz - Toruń) następuje zmiana przebiegu granicy. W tym miejscu zaczyna się ona pokrywać z południowo-zachodnią stroną linii kolejowej.

WSCHODNIA GRANICA obszaru w całości pokrywa się ze wschodnią granicą gminy Solec Kujawski oraz w niewielkim stopniu ze wschodnią granicą gminy Rojewo. Rozpoczyna się ona w miejscu przecięcia linii kolejowej i granicy gminy Solec Kujawski (o przebiegu południkowym), dalej biegnie w kierunku południowym, po czym skręca na wschód biegnąc wzdłuż północno-wschodnich granic gminy Rojewo.

GRANICA POŁUDNIOWA swój początek bierze na południowy wschód od osady Bród Kamienny, w rejonie przecięcia dróg lewych wzdłuż oddziału 12-26-2-08-189 z granicą gminy Rojewo. Dalej biegnie droga polną wzdłuż południowej granicy oddziału nr 12-26-2-08-201 oraz południowej i zachodniej granicy oddziału 12-26-2-08-202, gdzie przecina Kanał Zielona Struga, po czym biegnąc wzdłuż zachodniej granicy oddziału 12-26-2-08-192 łączy się z północną granicą gminy Rojewo. Następnie w kierunku zachodnim granica biegnie fragmentem granicy gminy oraz północną stroną drogi gminnej nr 150218C Osiek Wielki-Osieczek. Następnie drogą lewą biegnąc z rodkiem oddziałów nr: 1-26-2-06-177 przez 178, 157, 158, 159 i 160. W rejonie wschodnich granic oddziału lewego 1-26-2-06-161 (w rejonie Leńniczówki Chojnaty) granica zmienia swój bieg w kierunku południowym, dalej krawędzią lasu, a następnie wschodnią granicą oddziałów lewych 12-26-2-06161 i 182. Dalej wzdłuż granic administracyjnych gminy Rojewo. W rejonie Dębrowa Mała przechodzi w drogę gruntową biegnącą wzdłuż południowej granicy oddziału lewego nr 12-17-2-08-2 do drogi powiatowej w okolicach Chrońna. Tu skręca na południe drogą powiatową nr 1549C Chrońna - Solec Kujawski, jej wschodnią stroną i dalej na wschód drogą lewą. Dalej biegnie na wschód wzdłuż granicy lasu, wzdłuż północnych granic oddziałów od 12-17-1-03-98 do 12-17-1-03-117, po czym skręca na południe wzdłuż wschodniej granicy lasu. Dalej skręca na zachód wzdłuż południowej granicy oddziałów lewych od 12-17-1-03-169 do 12-17-1-03-200. Następnie biegnie północną stroną drogi gminnej nr 050703C Nowa Wieś Wielka - Nowa Wioska w pobliżu Dębrowy Wielkiej oraz wzdłuż granicy lasu, a do linii kolejowej

Bydgoszcz - Inowrocław w pobliżu Nowej Wsi Wielkiej. Dalsza granica biegnie wzdłuż wschodniej strony wspomnianej linii kolejowej, po czym skraca na północny wschód po wschodniej stronie bocznic kolejowej biegnącej do Naftobazy, a dalej po linii ogrodzenia i dróg leśnych przecinających oddziały leśne nr 12-17-1-07-139, 138 i 111. Następnie granica skraca na północ wzdłuż wschodniej granicy oddziału leśnego 12-17-1-07-111, a do drogi gminnej nr 050707C Prądzin - Dobromierz, by później zmienić swój bieg w kierunku zachodnim wzdłuż granic kompleksu leśnego. Nieopodal osady Dobromierz granica skraca na północny zachód i biegnie wzdłuż północno-wschodniej strony szlaku czerwonego do skrzyżowania z drogą (ul. Ogrodowa) okalając od wschodu Jezioro Jezuickie. Następnie biegnie zachodnią stroną tej drogi po wschodniej stronie jeziora, a do skrzyżowania z drogą krajową nr 25, na którym skraca na północny zachód. Granica biegnie wzdłuż północno-wschodniej strony drogi krajowej nr 25, a do skrzyżowania z drogą krajową nr 10, gdzie skraca w kierunku zachodnim. Od tego miejsca granica biegnie wzdłuż północnej strony drogi krajowej nr 10, by przed miejscowością Biały Błota skierować się ku północy.

GRANICA ZACHODNIA rozpoczyna się tu przed miejscowością Biały Błota (jadąc od strony Stryszka). Biegnie ona na północ - począwszy od drogi krajowej nr 10 i zachodniej granicy oddziału leśnego nr 12-02-2-09-198. Omija strefę zabudowy skrajem kompleksu leśnego po czym biegnie na południowy zachód wzdłuż linii kolejowej Bydgoszcz - Inowrocław, a do skrzyżowania z drogą krajową nr 10. W tym miejscu skraca w kierunku północnym i biegnie wschodnią stroną drogi nr 10 do skrzyżowania w miejscowości Lisi Ogon.

### **Granice obszaru - cz. wschodnia**

GRANICE: PÓŁNOCNA I WSCHODNIA prowadzi w całości po granicy administracyjnej między gminą Gniewkowo (powiat inowrocławski), a gminą Wielka Nieszawka (powiat toruński).

GRANICA POŁUDNIOWA prowadzi drogami leśnymi na wschód od Suchatówki, od oddziału leśnego nr 12-06-2-07-332, przekracza linię kolejową Toru - Inowrocław, drogą krajową nr 15 Toru - Inowrocław i omija od północy zabudowę wsi Suchatówka, wzdłuż południowo-zachodniej granicy oddziałów leśnych 12-06-1-03-138 i 139. Następnie prowadzi drogami leśnymi wzdłuż południowej granicy oddziałów leśnych 12-06-1-03-122 i 123 oraz polnymi przez wieś Zajezerze, omija od północy Jezioro Stare i dalej granicę między kompleksem leśnym a terenami rolnymi dociera do wsi Godzi ba.

GRANICA ZACHODNIA od wsi Godzi ba prowadzi drog le n wzdł wschodniej granicy oddział le nego nr 12-06-1-01-87A w kierunku północnym, od wschodu omija rozległ zagłbienie wytopiskowe i dalej prowadzi granic administracyjn mi dzy gminami Gniewkowo i Rojewo.