

UZASADNIENIE

1. Przedmiot regulacji:

Uchwała dotyczy dofinansowania projektu pn. „Połączenie drogi ekspresowej S-10 z korytarzem TEN-T VIa, drogą ekspresową S-5. Odcinek drogi wojewódzkiej Nr 246 Nakło – Szubin” Nr RPKP.01.01.00-04-109/08.

2. Omówienie podstawy prawnej:

Projekt zgodny z:

- art. 28 ust. 2 ustawy z dnia 6 grudnia 2006 r. o zasadach prowadzenia polityki rozwoju (Dz. U. z 2014 r. poz. 1649 z późn. zm.);
- art. 60 Rozporządzenia Rady (WE) nr 1083/2006 z dnia 11 lipca 2006 r. ustanawiającego przepisy ogólne dotyczące Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego, Europejskiego Funduszu Społecznego oraz Funduszu Spójności i uchylającego rozporządzenie (WE) nr 1260/1999 (Dz. Urz. UE L 210 z 31.07.2006, s. 25, z późn. zm.);
- art. 13 Rozporządzenia Komisji (WE) nr 1828/2006 z dnia 8 grudnia 2006 r. ustanawiającego szczegółowe zasady wykonania Rozporządzenia Rady (WE) nr 1083/2006 ustanawiającego przepisy ogólne dotyczące Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego, Europejskiego Funduszu Społecznego oraz Funduszu Spójności oraz Rozporządzenia (WE) nr 1080/2006 Parlamentu Europejskiego i Rady w sprawie Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego (Dz. Urz. UE L 371 z 27.12.2006, s. 1, sprostowanie – Dz. Urz. UE L 45 z 15.02.2007, s. 3);
- art. 41 ust. 2 pkt 4 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (Dz. U. z 2013 r. poz. 596 z późn. zm.);
- Kontraktem Wojewódzkim dla Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2007-2013 – porozumienie o dofinansowanie Programu środkami pochodzącymi z budżetu państwa lub ze źródeł zagranicznych, zawarte na podstawie art. 20 ust. 5 ustawy z dnia 6 grudnia 2006 r. o zasadach prowadzenia polityki rozwoju (Dz. U. z 2009 r. Nr 84, poz. 712 z późn. zm.), pomiędzy ministrem właściwym do spraw rozwoju regionalnego a Województwem Kujawsko-Pomorskim reprezentowanym przez Zarząd Województwa Kujawsko-Pomorskiego.

3. Konsultacje wymagane przepisami prawa (łącznie z przepisami wewnętrznymi):

Nie podlega konsultacjom.

4. Uzasadnienie merytoryczne:

Zarząd Województwa Kujawsko-Pomorskiego podjął w dniu 25 listopada 2008 r. decyzję UDA-RPKP.01.01.00-04-109/08-00 w sprawie przyznania dofinansowania ze środków dotacji rozwojowej, w kwocie 10 267 200,00 zł dla projektu własnego Instytucji Zarządzającej Regionalnym Programem Operacyjnym Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2007-2013 o numerze KSI RPKP.01.01.00-04-109/08 pn. „Połączenie drogi ekspresowej S-10 z korytarzem TEN-T VIa, drogą ekspresową S-5. Odcinek drogi wojewódzkiej Nr 246 Nakło – Szubin” realizowanego w ramach Działania 1.1 Infrastruktura drogowa, Osi priorytetowej 1. Rozwój infrastruktury technicznej, Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2007-2013.

Beneficjentem Projektu jest Samorząd Województwa Kujawsko-Pomorskiego będący zarazem Instytucją Zarządzającą Regionalnym Programem Operacyjnym Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2007-2013. W takim przypadku zgodnie z zapisami art. 28 ust. 2 znowelizowanej ustawy z dnia 6 grudnia 2006 r. o zasadach prowadzenia polityki rozwoju (Dz. U. z 2014 r. poz. 1649 z późn. zm.) decyzja przyznająca dofinansowanie podejmowana jest w formie uchwały.

Na mocy uchwały Nr 16/ 484/15 z dnia 22 kwietnia 2015 r. Zarząd Województwa Kujawsko-Pomorskiego zatwierdził wzór uchwały w sprawie przyznania dofinansowania projektu własnego. Doprecyzowano w niej zapisy celem zachowania zasady przejrzystości i równego traktowania wszystkich Beneficjentów.

Celem spełnienia wszystkich uwarunkowań prawnych oraz systemowych należało dostosować zapisy decyzji do obowiązujących i stosowanych przez Instytucję Zarządzającą Regionalnym Programem Operacyjnym Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2007-2013. Dodatkowo należy zaktualizować wartość projektu wraz z przyznaną kwotą dofinansowania do faktycznie rozliczonej i wypłaconej kwoty środków z EFRR.

Biorąc powyższe pod uwagę należało orzec jak w sentencji

5. Ocena skutków regulacji:

W wyniku aktualizacji danych finansowych w projekcie „Połączenie drogi ekspresowej S-10 z korytarzem TEN-T VIa, drogą ekspresową S-5. Odcinek drogi wojewódzkiej Nr 246 Nakło – Szubin” Samorząd Województwa Kujawsko-Pomorskiego otrzymuje dofinansowanie w kwocie 10 170 919,74 zł (słownie: dziesięć milionów sto siedemdziesiąt tysięcy dziewięćset dziewiętnaście złotych 74/100).