

UZASADNIENIE

1. Przedmiot regulacji:

Pan Adam Dziegło (INTERCOR Sp. z o. o.), działając na podstawie pełnomocnictwa Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad, pismem z 31 sierpnia 2016 r., znak: 513/KS/2016/3S5/INT wystąpił do Zarządu Województwa Kujawsko-Pomorskiego o wydanie opinii do materiałów do wniosku o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej pn. Projekt i budowa drogi ekspresowej S-5 na odcinku Nowe Marzy – Bydgoszcz – granica województwa kujawsko-pomorskiego i wielkopolskiego. Część 1: Projekt i budowa drogi ekspresowej S-5 na odcinku od węzła „Aleksandrowo” (z węzłem) do węzła „Tryszczyń” (z węzłem) o długości około 14,7 km – odcinek 3. Etap I od kilometra 6+171 do kilometra 14+700.

2. Podstawa prawna:

Zgodnie z art. 11b ust. 1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2015 r., poz. 2031 z późn. zm.), właściwy zarządca drogi składa wnioski o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej po uzyskaniu opinii właściwego miejscowo zarządu województwa.

3. Konsultacje ustawowe:

Zakres powyższej regulacji nie podlega ustawowym konsultacjom.

4. Uzasadnienie merytoryczne:

Zarząd Województwa Kujawsko-Pomorskiego po zbadaniu założeń realizacji inwestycji drogowej stwierdził, że nie koliduje ona z zadaniami samorządu województwa, w tym z zadaniami uwzględnionymi w *Planie zagospodarowania przestrzennego województwa kujawsko-pomorskiego*, zatwierdzonym uchwałą Nr XI/135/03 Sejmiku Województwa Kujawsko-Pomorskiego z dnia 26 czerwca 2003 r. (Dziennik Urzędowy Województwa Kujawsko-Pomorskiego Nr 97, poz. 1437).

W związku z powyższym, zgodnie z art. 11b ust. 1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, Zarząd Województwa Kujawsko-Pomorskiego opiniuje pozytywnie realizację inwestycji drogowej pn. Projekt i budowa drogi ekspresowej S-5 na odcinku Nowe Marzy – Bydgoszcz – granica województwa kujawsko-pomorskiego i wielkopolskiego. Część 1: Projekt i budowa drogi ekspresowej S-5 na odcinku od węzła „Aleksandrowo” (z węzłem) do węzła „Tryszczyń” (z węzłem) o długości około 14,7 km – odcinek 3. Etap I od kilometra 6+171 do kilometra 14+700.

Jednocześnie podkreśla się, iż przedmiotowa inwestycja jest realizacją części zadania nr 8 (o znaczeniu krajowym) o nazwie: „Budowa drogi ekspresowej S-5”. Zadanie to zostało ujęte w wykazie ponadlokalnych zadań realizujących cele publiczne, zawartym w *Planie zagospodarowania przestrzennego województwa kujawsko-pomorskiego*.

Dodatkowo zwraca się uwagę, że w związku z niespełnieniem wymogu rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r., poz. 124), dla przebiegu drogi rowerowej przy krawędzi jezdni drogi wojewódzkiej nr 244 (klasy G) jednostka projektowa powinna uzyskać zgodę na odstępstwo od ww. rozporządzenia.

5. Ocena skutków regulacji:

Zakres powyższej regulacji nie niesie za sobą skutków finansowych, jak również nie pociąga za sobą konieczności zmiany innych aktów prawnych.