

UZASADNIENIE

1. Przedmiot regulacji:

Przedmiotem regulacji jest zmiana Regulaminu Organizacyjnego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy.

2. Omówienie podstawy prawnej:

§ 5 ust. 5 Statutu Zarządu Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy.

3. Konsultacje wymagane przepisami prawa (łącznie z przepisami wewnętrznymi):

Nie dotyczy.

4. Uzasadnienie merytoryczne:

Zmiana Regulaminu Organizacyjnego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy polegać będzie na:

- a) zwiększeniu etatów w Wydziale Zamówień Publicznych z 4 do 5 etatów, zmniejszeniu etatów w Rejonie Dróg Wojewódzkich we Włocławku z 24 na 23 etaty,
- b) zwiększeniu etatów w Zespole ds. Mostów z 1,5 na 2 etaty,
- c) zwiększeniu etatów w Wydziale Geodezji i Nieruchomości z 3,5 na 4 etaty, zmniejszeniu etatów w Rejonie Dróg Wojewódzkich w Wąbrzeźnie z 20 na 19 etaty.

Ad a) W związku z planowanym w roku bieżącym rozpoczęciem realizacji zadań inwestycyjnych w ramach nowej perspektywy finansowej na lata 2014-2020, ze środków Regionalnego Programu Operacyjnego Oś priorytetowa V Działanie 5.1, konieczne jest zwiększenie składu osobowego Wydziału Zamówień Publicznych w Zarządzie Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy. Zgodnie z Uchwałą Nr XIX/341/16 Sejmiku Województwa Kujawsko-Pomorskiego z dnia 25 kwietnia 2016 r. do realizacji w ww. perspektywie zaplanowano 14 zadań, z których w 8 wskazano wszczęcie procedury przetargowej i zawarcie umowy w roku 2016, natomiast pozostałe 6 w I kwartale roku 2017. Obecnie w Wydziale Zamówień Publicznych zatrudnionych jest 4 pracowników, na jednego pracownika przypada dodatkowo ok. 8 postępowań przetargowych w procedurze unijnej, które należy przeprowadzić w określonym czasie, tj. w przypadku 2016 r. w ciągu 5 miesięcy (postępowania przetargowe współfinansowane ze środków RPO nie mogą być rozłożone w czasie, ale zrealizowane w określonych miesiącach). Na uwagę zasługuje fakt, iż nowelizacja ustawy prawo zamówień publicznych wprowadza zmiany w zakresie niezbędnym do wdrożenia do polskiego porządku prawnego obligatoryjnych nowych regulacji dyrektyw Parlamentu Europejskiego. W związku z tym pracownicy Wydziału Zamówień Publicznych będą zaangażowani w szkolenia oraz dużo czasu poświęcać będą na analizowanie i wdrożenie nowych przepisów, co przy obecnej ilości pracowników może spowodować zachwianie terminów wszczęcia procedur przetargowych przewidzianych w terminach przetargowych. Aby wywiązać się z nałożonych zadań konieczne jest dokonanie reorganizacji Zarządu Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy polegającej na przesunięciu jednego etatu z Rejonu Dróg Wojewódzkich we Włocławku do Zarządu Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy do Wydziału Zamówień Publicznych.

Ad b i c) W związku z koniecznością ciągłego prowadzenia działań na rzecz zwiększenia i utrzymania bezpiecznej infrastruktury drogowej, zwiększonej ilości wydawanych decyzji ZRID (Zezwolenie na Realizację Inwestycji Drogowej), które muszą zostać przeanalizowane pod kątem przejęcia gruntów pod drogi i związanych z tym wypłat odszkodowań właścicielom nieruchomości, bieżących interwencji w tym zakresie, a także w związku z koniecznością ciągłego prowadzenia skutecznych i długofalowych działań w zakresie zarządzania obiektami mostowymi, tunelami i przepustami konieczne jest zwiększenie etatyacji w komórkach:

Zespół ds. Mostów zwiększenie etatów z 1,5 na 2 etaty,

Wydział Geodezji i Nieruchomości zwiększenie etatów z 3,5 na 4 etaty, oraz zmniejszenie etatyzacji w Rejonie Dróg Wojewódzkich w Wąbrzeźnie z 20 etatów na 19 etatów.

Potrzebę zatrudnienia uzasadnia przede wszystkim zwiększenie ilości zadań realizowanych przez Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy i ich różnorodność. W ramach obecnego stanu zatrudnienia Zespół ds. Mostów oraz Wydział Geodezji i Nieruchomości prowadzi bardzo absorbujące sprawy bieżące związane z obsługą projektów unijnych, z nadzorem inwestorskim robót budowlanych własnych, prac mostowych wykonywanych przez Inwestycje oraz realizują bardzo czasochłonne zadania związane z przejmowaniem gruntów pod drogi wymagające regulacji stanu prawnego przejętych nieruchomości oraz pozostających w zarządzie lub użytkowaniu. Ciągłe rosnącej różnorodności i liczbie zadań wykonywanych przez komórki techniczne nie towarzyszy adekwatny wzrost etatyzacji. Rzetelnie realizowane zadania wymagają coraz większej wiedzy i umiejętności oraz większych nakładów pracy. Planowana reorganizacja stwarza możliwość przesunięcia etatów w ramach istniejącego schematu organizacyjnego. Obecne trudności z realizacją zadań Zespołu ds. Mostów oraz Wydziału Geodezji i Nieruchomości wynikają z ograniczonych możliwości w zakresie zasobów osobowych tj. m. in. z długotrwałej choroby jednego z pracowników, co spowodowało spore spiętrzenie się obowiązków na mniejszej liczbie pracowników i związane z tym narastanie zaległości w wypełnianiu wymaganej dokumentacji. Przesunięcie etatów i pracowników w ramach komórek organizacyjnych pozwoli na znacznie efektywniejsze wykorzystanie zasobów ludzkich i zapewni sprawniejszą realizację wymaganych zadań bez obciążania dodatkowymi zadaniami pracowników pionu technicznego. W przyszłości zapobiegnie to podobnym problemom oraz powstawaniu nadgodzin trudnych do rozliczenia ze względu na brak czasu na ich wykorzystanie oraz brak funduszy na ich opłacenie. Dlatego koniecznym jest dokonanie przesunięć etatów pomiędzy komórkami organizacyjnymi w ramach działania ZDW. Zgodnie z zasadami racjonalnego gospodarowania zasobami pracy zwiększenie etatyzacji zapewni sprawniejszą realizację zadań bez obciążania dodatkowymi zadaniami innych pracowników.

Aby należycie wywiązać się z przedstawionych zadań koniecznym jest przeprowadzenie reorganizacji Zarządu Dróg Wojewódzkich polegającej na przesunięciu:

- jednego etatu z Rejonu Dróg Wojewódzkich we Włocławku do Zarządu Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy celem wzmocnienia o jeden etat Wydziału Zamówień Publicznych,
- jednego etatu z Rejonu Dróg Wojewódzkich w Wąbrzeźnie do Zarządu Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy celem wzmocnienia o pół etatu komórek Zespołu ds. Mostów oraz Wydziału Geodezji i Nieruchomości.

Realizacja powyższego nie powoduje zwiększenia nakładów finansowych.

5.Ocena skutków regulacji:

Uchwała nie rodzi skutków finansowych dla budżetu Województwa Kujawsko-Pomorskiego.

W przedstawionym stanie faktycznym i prawnym podjęcie przedmiotowej uchwały jest celowe i uzasadnione.