

UZASADNIENIE

1. Przedmiot regulacji:

Wybór zadań w celu przygotowania stosownych porozumień o wspólnej realizacji i umów o dotacji celowej z Inicjatorami, którzy złożyli wniosek o przyjęcie zadania do realizacji w trybie procedury Drogowa Inicjatywa Samorządowa przewidzianych do realizacji w roku 2016, a także spełnili wszystkie wymogi pod względem formalnym.

2. Omówienie podstawy prawnej:

Art. 41 ust. 1 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (Dz. U. z 2016 r. poz. 486), na podstawie którego zarząd województwa wykonuje zadania należące do samorządu województwa, niezastrzeżone na rzecz sejmiku województwa i wojewódzkich jednostek organizacyjnych.

§ 3 ust. 3, 4 załącznika do uchwały Nr 21/696/16 Zarządu Województwa Kujawsko-Pomorskiego podjętej w dniu 25 maja 2016 r. w sprawie procedury prowadzenia zadań z zakresu infrastruktury drogowej, realizowanych wspólnie przez Województwo Kujawsko-Pomorskie i lokalne jednostki samorządu terytorialnego na podstawie którego zarząd województwa dokonuje wyboru zadań w celu przygotowania stosownych porozumień o wspólnej realizacji i umów o dotacji celowej uwzględniając wysokość środków przyznanych ZDW w Bydgoszczy na dany rok budżetowy. Zarząd Województwa Kujawsko-Pomorskiego podejmuje uchwałę w sprawie wyboru zadań do realizacji w trybie (DIS).

3. Konsultacje wymagane przepisami prawa (łącznie z przepisami wewnętrznymi):

Nie dotyczy.

4. Uzasadnienie merytoryczne:

W związku z przystąpieniem do kolejnej „V edycji” Drogowej Inicjatywy Samorządowej oraz złożonych wniosków przez Inicjatorów w sprawie realizacji zadań z zakresu infrastruktury drogowej realizowanych wspólnie przez Województwo Kujawsko-Pomorskie i lokalne jednostki samorządu terytorialnego, zasadnym jest w oparciu o kryteria dokonania oceny merytorycznej wniosków wybór zadań do realizacji w danym roku budżetowym oraz ustalenie harmonogramu realizacji inwestycji przez ZDW w Bydgoszczy wg wzoru stanowiącego załącznik nr 2 do (DIS). Istotnym elementem będzie zobowiązanie się Inicjatora do zabezpieczenia w swoim budżecie środków finansowych na realizację przedmiotowego zadania.

5. Ocena skutków regulacji:

Rodzi skutki finansowe w wysokości wstępnie oszacowanej 3 112 454,60 zł w tym udział JST 1 869 537,90 zł oraz Województwa Kujawsko-Pomorskiego 1 242 916,70 zł. W przedstawionym stanie faktycznym i prawnym podjęcie przedmiotowej uchwały jest celowe i uzasadnione.