

UZASADNIENIE

1. Przedmiot regulacji:

Zwiększenie poziomu dofinansowania w projektach własnych Samorządu Województwa Kujawsko-Pomorskiego zrealizowanych w ramach Działania 1.1 Infrastruktura drogowa RPO WK-P.

2. Omówienie podstawy prawnej:

Zgodnie z art. 26 ust. 1 pkt 1 i 10 ustawy z dnia 6 grudnia 2006 r. o zasadach prowadzenia polityki rozwoju (Dz. U. z 2016 r. poz. 217); art. 5 pkt 2 Kontraktu Wojewódzkiego dla Województwa Kujawsko-Pomorskiego z dnia 6 lutego 2008 r. oraz art. 60 Rozporządzenia Rady (WE) 1083/2006 z dnia 11 lipca 2006 r. ustanawiającego przepisy ogólne dotyczące Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego, Europejskiego Funduszu Społecznego oraz Funduszu Spójności i uchylającego Rozporządzenie (WE) nr 1260/1999 (Dz. U. L 210 z 31.07.2006 r., str. 25), na Instytucji Zarządzającej RPO WK-P spoczywa obowiązek zarządzania środkami finansowymi przeznaczonymi na realizację programu operacyjnego, pochodzącymi z budżetu państwa, budżetu województwa lub ze źródeł zagranicznych.

3. Konsultacje wymagane przepisami prawa (łącznie z przepisami wewnętrznymi):

Opinia prawna pozytywna.

4. Uzasadnienie merytoryczne:

Zgodnie z art. 5 pkt 2 Kontraktu Wojewódzkiego dla Województwa Kujawsko-Pomorskiego z dnia 6 lutego 2008 r., który przewiduje możliwość przeznaczenia środków z budżetu państwa na realizację projektów wskazanych przez Instytucję Zarządzającą RPO WK-P, Zarząd Województwa podjął decyzję o przeznaczeniu środków z budżetu państwa na zwiększenie poziomu dofinansowania w projektach własnych Samorządu Województwa Kujawsko-Pomorskiego zrealizowanych w ramach Działania 1.1 Infrastruktura drogowa.

5. Ocena skutków regulacji:

Zwiększenie poziomu dofinansowania w projektach własnych Samorządu Województwa Kujawsko-Pomorskiego zrealizowanych w ramach Działania 1.1 Infrastruktura drogowa o kwotę 314.190 zł.