

## UZASADNIENIE

### 1. Przedmiot regulacji:

Pan Michał Janiszewski (Transprojekt Gdański Sp. z o. o.), działając na podstawie pełnomocnictwa Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad, pismem z 11 lipca 2016 r., znak: TGP/PT1/1.196.2015/4127/2016 wystąpił do Zarządu Województwa Kujawsko-Pomorskiego o wydanie opinii do materiałów do wniosku o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej pn. Projekt i budowa drogi ekspresowej S-5 na odcinku Nowe Marzy – Bydgoszcz – granica województwa kujawsko-pomorskiego i wielkopolskiego. Część 3 – Projekt i budowa drogi ekspresowej S-5 na odcinku od węzła „Jaroszewo” (bez węzła) do granicy województwa o długości około 25,1 km.

### 2. Podstawa prawna:

Zgodnie z art. 11b ust. 1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2015 r., poz. 2031), właściwy zarządca drogi składa wniosek o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej po uzyskaniu opinii właściwego miejscowo zarządu województwa.

### 3. Konsultacje ustawowe:

Zakres powyższej regulacji nie podlega ustawowym konsultacjom.

### 4. Uzasadnienie merytoryczne:

Zarząd Województwa Kujawsko-Pomorskiego po zbadaniu założeń realizacji inwestycji drogowej stwierdził, że nie koliduje ona z zadaniami samorządu województwa, w tym z zadaniami uwzględnionymi w *Planie zagospodarowania przestrzennego województwa kujawsko-pomorskiego*, zatwierdzonym uchwałą Nr XI/135/03 Sejmiku Województwa Kujawsko-Pomorskiego z dnia 26 czerwca 2003 r. (Dziennik Urzędowy Województwa Kujawsko-Pomorskiego Nr 97, poz. 1437).

W związku z powyższym, zgodnie z art. 11b ust. 1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, Zarząd Województwa Kujawsko-Pomorskiego opiniuje pozytywnie realizację inwestycji drogowej pn. Projekt i budowa drogi ekspresowej S-5 na odcinku Nowe Marzy – Bydgoszcz – granica województwa kujawsko-pomorskiego i wielkopolskiego. Część 3 – Projekt i budowa drogi ekspresowej S-5 na odcinku od węzła „Jaroszewo” (bez węzła) do granicy województwa o długości około 25,1 km.

Jednocześnie podkreśla się, iż przedmiotowa inwestycja jest realizacją części zadania nr 8 (o znaczeniu krajowym) o nazwie: „Budowa drogi ekspresowej S-5”. Zadanie to zostało ujęte w wykazie ponadlokalnych zadań realizujących cele publiczne, zawartym w *Planie zagospodarowania przestrzennego województwa kujawsko-pomorskiego*.

Dodatkowo zwraca się uwagę, że:

- z uwagi na strategiczne znaczenie dróg wojewódzkich należy uwzględnić przejezdność wszystkich projektowanych skrzyżowań z ruchem okrężnym dla pojazdów nienormatywnych ze względu na ich długość i nośność;
- w przypadku przechodzenia ciągu pieszo-rowerowego przy zatoce autobusowej należy wyznaczyć peron dla wsiadających/wysiadających lub rozdzielić ciąg, tak aby pasażerowie komunikacji publicznej nie wysiadali bezpośrednio na drogę dla pieszych i rowerów;
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. poz. 124) w § 43 ust.1 wskazuje, że usytuowanie chodnika względem jezdni powinno wynosić dla

drogi klasy G minimum 3,5 m. Co prawda jak wskazano w pkt. 3 dopuszcza się w uzasadnionych przypadkach usytuowanie chodnika przy krawędzi jezdni, jednak te sytuacje powinny mieć charakter wyjątkowy, a nie powszechny jak ma to miejsce w całym projekcie, gdzie ciągi piesze i pieszo-rowerowe zaprojektowano przy krawędzi drogi wojewódzkiej klasy G. Z uwagi na fakt, że zaprojektowane ciągi pełnią również funkcję dróg dla pieszych i rowerów oraz ze względu na konieczność zachowania skrajni, należy uwzględnić ich poszerzenie. Uwaga dotyczy również sytuacji, gdy istnieje konieczność lokalizacji barier U-12.

#### **5. Ocena skutków regulacji:**

Zakres powyższej regulacji nie niesie za sobą skutków finansowych, jak również nie pociąga za sobą konieczności zmiany innych aktów prawnych.