



Toruń, 23 sierpnia 2016 r.

**MARSZAŁEK WOJEWÓDZTWA
KUJAWSKO-POMORSKIEGO**

Piotr Całbecki

OR-II-P.1510.2.9.2016

**Mieszkańcy
Sołectwa Dragacz
Sołectwa Michale
Sołectwa Wielki Lubień
Sołectwa Wielkie Zajązkowo**

za pośrednictwem
Pani Doroty Krezymon
Wójta Gminy Dragacz
Dragacz 7 A
86-134 Dragacz

Szanowni Państwo,

odpowiadając na pismo, z dnia 17 maja br., znak:OK.030.22.2016 i załączoną petycję podtrzymuję stanowisko zawarte w piśmie OR-II-P.1510.2.4.2016 z dnia 5 maja 2016 r. dotyczące modernizacji drogi wojewódzkiej Nr 272.

W kwestii dotyczącej modernizacji drogi wojewódzkiej 207 oraz drogi wojewódzkiej Nr 402 i ujęcia w planach wydatków na 2016 lub 2017 rok remontu drogi wojewódzkiej Nr 207 od mostu w Michalu do Wielkiego Lubienia oraz drogi wojewódzkiej Nr 402 od kościoła w Wielkim Lubieniu do wyjazdu na drogę krajową Nr 91 w Dolnej Grupie, wyjaśniam co następuje.

W Kujawsko-Pomorskim Planie Spójności Komunikacji Drogowej i Kolejowej na lata 2014-2020, droga wojewódzka nr 207 i 402 zakwalifikowana jest do grupy 3, czyli przedsięwzięć o innych źródłach finansowania (m. in. obligacje), środki własne, kujawsko-pomorski fundusz pożyczkowo – leasingowo – kapitałowy, w ramach remontów i modernizacji dróg. Ostateczny zakres remontów ww. grupy zostanie poprzedzony przeprowadzeniem badań diagnostyki stanu technicznego nawierzchni (DSN). Przywołana diagnostyka stanu technicznego nawierzchni będzie realizowana na sieci około 1132 km dróg. Do momentu uzyskania ww. badań droga będzie utrzymywana w ramach bieżących

remontów ze środków przyznanych Zarządowi Dróg Wojewódzkich na roboty utrzymaniowe w roku 2016.

Pragnę nadmienić, że wsparcie finansowe gmin Dragacz w fazie przygotowania jak i realizacji wskazywanej przebudowy drogi nr 207 byłoby szansą na przyspieszenie jej realizacji.

Jednocześnie informuję Państwa, że od kilku lat współpracujemy z jednostkami samorządu terytorialnego, które to dbając o bezpieczeństwo swoich mieszkańców, nie tylko wskazują ale również jako partnerzy realizują wspólnie z województwem wiele takich inwestycji.

W Województwie Kujawsko-Pomorskim jest 1732 km dróg wojewódzkich. Ze względu na niewystarczające środki na remonty i przebudowy całej sieci dróg do odpowiedniego standardu zapraszamy, prosimy lokalne samorządy o wskazywanie problemów jak również o pomoc w ich realizacji, chociażby przez przygotowanie dokumentacji i pomoc w pozyskaniu gruntów. Województwo, prawie co roku, organizuje programy dla samorządów lokalnych do realizacji właśnie takich inwestycji.

Budowa ciągów pieszo-rowerowych wzdłuż drogi wojewódzkiej może być przedmiotem projektu ubiegającego się o dofinansowanie w trybie konkursowym w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2014-2020 jako Działanie 3.4 *Zrównowazona mobilność miejska i promowanie strategii niskoemisyjnych*. Przywołane Działanie związane jest m.in. z budową, przebudową ścieżek rowerowych poza miastami z funkcjonującym zorganizowanym transportem publicznym. Istnieje jednakże kilka podstawowych warunków, które muszą zostać spełnione, aby projekt i wydatki ponoszone w ramach niego można uznać za kwalifikowane z punktu widzenia wypełnienia zakresu merytorycznego działania. Między innymi:

1. Realizacja projektu musi przełożyć się na osiągnięcie celu związanego z ograniczeniem emisji gazów cieplarnianych (a w szczególności CO₂). Wskazanemu celowi odpowiadają określone wskaźniki, które tego rodzaju projekt musiałby realizować.
2. Projekt musi wynikać i realizować cele przygotowanego dla danej gminy Planu Gospodarki Niskoemisyjnej (PGN), określającego problemy i działania, które należy podjąć w celu likwidacji lub minimalizacji emisji gazów cieplarnianych i zanieczyszczeń powietrza w danej gminie. Ograniczenie liczby samochodów i tym samym zmniejszenie zanieczyszczeń emitowanych przez te samochody jest doskonałym przykładem działania mogącego wynikać z PGN.

Pozostałe warunki wymienione są w opisie Działania 3.4 w Szczegółowym Opisie Osi Priorytetowych Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Kujawsko-Pomorskiego, a także zostaną doprecyzowane w dokumentacji konkursowej. Warte uwzględnienia przy konstruowaniu projektu jest to, że realizacja projektu wyłącznie w celu poprawy bezpieczeństwa mieszkańców poruszających się wzdłuż przedmiotowej drogi, nie stanowi bezpośredniego celu Działania 3.4. Tym samym projekt skonstruowany pod takim kątem nie spełni wymogów kwalifikowalności w Działaniu.

Gminy zgodnie z kompetencjami mogą wystąpić również o dofinansowanie budowy w ramach procedury prowadzenia zadań z zakresu infrastruktury drogowej realizowanych wspólnie przez Województwo Kujawsko-Pomorskie i lokalne jednostki samorządu terytorialnego pn. „Drogowa Inicjatywa Samorządowa”. To wspólne przedsięwzięcie Urzędu Marszałkowskiego w Toruniu oraz gmin i powiatów, które razem gwarantują fundusze niezbędne do poprawy bezpieczeństwa przy drogach wojewódzkich. W ramach tego projektu powstają między innymi chodniki, ścieżki rowerowe, zatoki autobusowe, odwodnienia dróg, azyle dla pieszych. Zgodnie z procedurą Województwo zapewnia 40 % środków niezbędnych do realizacji zadania a pozostałe 60 % finansują gminy lub powiaty. Warunkiem realizacji zadań jest między innymi dysponowanie przez gminy gotowymi projektami budowlanymi oraz uregulowany stan prawny gruntów, na których realizowane mają być przedsięwzięcia. Gmina podejmuje również stosowne uchwały w formie udzielenia dotacji celowej dla Województwa dla realizacji przedsięwzięcia.

Zapewniam, że planując inwestycje na kolejne lata budżetowe staramy się uwzględniać potrzeby mieszkańców, jednakże w stopniu adekwatnym do możliwości finansowych Województwa. Uprzejmie proszę o przekazanie powyższych informacji zainteresowanym mieszkańcom sołectw, które wystąpiły z przedmiotową petycją.

z wyrazami szacunku,

Otrzymują:

1. Adresat;
2. OR-II-P. aa.



Do wiadomości:

1. Ryszard Bober – Przewodniczący Sejmiku Województwa Kujawsko-Pomorskiego;
2. Paweł Knapik – Radny Sejmiku Województwa Kujawsko-Pomorskiego;
3. Mirosław Kielnik – Dyrektor Zarządu Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy;
4. Sołectwo Dragacz – za pośrednictwem Wójta Gminy Dragacz;
5. Sołectwo Michale – za pośrednictwem Wójta Gminy Dragacz;
6. Sołectwo Wielki Lubień – za pośrednictwem Wójta Gminy Dragacz;
7. Sołectwo Wielkie Zajączkowo – za pośrednictwem Wójta Gminy Dragacz.