

UZASADNIENIE

1. Przedmiot regulacji:

Przedmiotem niniejszej regulacji jest zmiana brzmienia załącznika do uchwały Nr 16/527/16 Zarządu Województwa Kujawsko-Pomorskiego z dnia 20 kwietnia 2016 r. w sprawie przyjęcia projektu *Kujawsko-pomorskiego planu spójności komunikacji drogowej i kolejowej 2014-2020*.

2. Podstawa prawna:

Zgodnie z art. 41 ust. 2 pkt. 4 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (Dz. U. z 2016 r., poz. 486) do zadań zarządu województwa należy przygotowywanie projektów strategii rozwoju województwa i innych strategii rozwoju, planu zagospodarowania przestrzennego, regionalnych programów operacyjnych, programów służących realizacji umowy partnerstwa w zakresie polityki spójności oraz ich wykonywanie.

Na podstawie art. 19 ust. 3 ustawy z dnia 6 grudnia 2006 r. o zasadach prowadzenia polityki rozwoju (Dz. U. z 2016 r., poz. 383) zarząd województwa przyjmuje program rozwoju w drodze uchwały.

Zapisy Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2014-2020 wskazują na konieczność przyjęcia kompleksowego planu działań wypełniającego warunkowość ex-ante dla transportu.

3. Konsultacje ustawowe:

Zgodnie z art. 19a ww. ustawy o zasadach prowadzenia polityki rozwoju Zarząd Województwa przeprowadził konsultacje społeczne projektu *Planu*, które trwały od 30 września do 5 listopada 2015 r. Do udziału w konsultacjach zaproszono szerokie grono osób oraz instytucji, a w szczególności jednostki samorządu terytorialnego, partnerów społecznych i gospodarczych, Komisję Wspólną Rządu i Samorządu Terytorialnego oraz mieszkańców województwa. Po zakończeniu konsultacji przygotowano *Sprawozdanie z przebiegu i wyników konsultacji projektu Kujawsko-pomorskiego planu spójności komunikacji drogowej i kolejowej 2014-2020*, które podane zostało do publicznej wiadomości na stronie internetowej.

Zgodnie z art. 6a ww. ustawy o zasadach prowadzenia polityki rozwoju oraz art. 46 pkt 2, art. 51 ust. 1, art. 53 i art. 54 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2016 r., poz. 353, z późn. zm.) dla projektu *Kujawsko-pomorskiego planu spójności komunikacji drogowej i kolejowej 2014-2020* została przeprowadzona strategiczna ocena oddziaływania na środowisko, na którą składa się m.in. sporządzenie prognozy oddziaływania na środowisko. Zarząd Województwa zapewnił możliwość udziału społeczeństwa w procedurze strategicznej oceny oddziaływania na środowisko (sooś) poprzez zorganizowanie konsultacji społecznych (zaktualizowanego) projektu *Kujawsko-pomorskiego planu spójności komunikacji drogowej i kolejowej 2014-2020* wraz z prognozą oddziaływania na środowisko, które trwały od 18 lutego do 10 marca 2016 r. W trakcie procedury sooś nie stwierdzono znaczących negatywnych oddziaływań na środowisko planowanych przedsięwzięć. Natomiast zweryfikowane wnioski z procedury sooś zostały uwzględnione w *Planie*.

Dodatkowo, na podstawie art. 15 ust. 6 ww. ustawy o zasadach prowadzenia polityki rozwoju, przygotowany został również raport ewaluacyjny ex-ante projektu *Kujawsko-pomorskiego planu spójności komunikacji drogowej i kolejowej 2014-2020*, którego wyniki wsparły proces tworzenia *Planu*.

4. Uzasadnienie merytoryczne:

Kujawsko-pomorski plan spójności komunikacji drogowej i kolejowej 2014-2020 stanowi jeden z tzw. warunków ex ante, od wypełnienia którego uzależnione jest rozpoczęcie wdrażania Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2014-2020 w obszarze Celu Tematycznego 7 „Promowanie zrównoważonego transportu i usuwanie niedoborów przepustowości w działaniu najważniejszej infrastruktury sieciowej”. Warunek ten związany jest z przygotowaniem kompleksowego planu w zakresie inwestycji transportowych, które poprawiają łączność z bazową siecią TEN-T.

Kujawsko-pomorski plan spójności komunikacji drogowej i kolejowej 2014-2020 jest dokumentem odnoszącym się do wielu płaszczyzn funkcjonowania sieci transportowej w skali regionalnej: obejmuje drogi wojewódzkie i lokalne, wraz z relacjami do sieci krajowej oraz sieci TEN-T, linie kolejowe i punkty kolejowej odprawy pasażerskiej, tabor autobusowy.

Przyjęcie i realizacja ustaleń *Planu* przyczyni się do poprawy stanu dróg w województwie kujawsko-pomorskim oraz bezpieczeństwa ruchu drogowego, co wpłynie na poprawę warunków jazdy. *Plan* realizuje również cele polityki zrównoważonego rozwoju poprzez zwiększenie atrakcyjności regionu oraz zmniejszenie poziomu zanieczyszczenia środowiska. Dokument ma także na celu promowanie zrównoważonego transportu i usuwanie niedoborów przepustowości w działaniu najważniejszej infrastruktury sieciowej.

Uchwałą Nr 16/527/16 z dnia 20 kwietnia 2016 r. Zarząd Województwa Kujawsko-pomorskiego przyjął *Kujawsko-pomorski plan spójności komunikacji drogowej i kolejowej 2014-2020*. Dokument ten został przekazany w trybie roboczym Komisji Europejskiej do akceptacji. Komisja Europejska wniosła uwagi do przedłożonego *Planu* dotyczące m.in. konieczności ujęcia w dokumencie procedury strategicznej oceny oddziaływania na środowisko oraz zdolności administracyjnej organów odpowiedzialnych za realizację *Planu*.

W związku z uzupełnieniem dokumentu o wskazane przez Komisję Europejską elementy zachodzi potrzeba przyjęcia zaktualizowanego *Kujawsko-pomorskiego planu spójności komunikacji drogowej i kolejowej 2014-2020*

5. Ocena skutków regulacji:

Zakres powyższej regulacji niesie za sobą skutki finansowe, które będą polegały na finansowaniu przedsięwzięć inwestycyjnych realizowanych na podstawie *Kujawsko-pomorskiego planu spójności komunikacji drogowej i kolejowej 2014-2020* z Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2014-2020, Cel Tematyczny 7 „Promowanie zrównoważonego transportu i usuwanie niedoborów przepustowości w działaniu najważniejszej infrastruktury sieciowej”.