

**Fiszka zgłoszeniowa dla projektów pozakonkursowych w ramach PI 4e**

1.	Nazwa projektu	<b>Przebudowa układu torowo-drogowego w ul. Wały gen. Sikorskiego i al. Jana Pawła II wraz z budową pasa tramwajowo – autobusowego w Toruniu – BiT-City II</b>	
2.	Lokalizacja inwestycji woj./powiat/gmina	Gmina Miasta Toruń	
3.	Przewidywany okres realizacji projektu	data rozpoczęcia robót budowlanych kwartał/rok	data zakończenia robót budowlanych kwartał/rok
		I kw. 2018	IV kw. 2019
4.	Szacunkowy koszt całkowity/ kwalifikowany / kwota dofinansowania [ EUR ]	12 446 078,00 / 10 118 763,00 / 8 499 716,78	
5.	Wnioskodawca/podmiot upoważniony do ponoszenia wydatków	Miejski Zakład Komunikacji w Toruniu Sp. z o.o.	
6.	Opis projektu	<p>Projekt jest przewidziany do realizacji z Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Kujawsko - Pomorskiego na lata 2014-2020 – Poddziałanie 3.5.2 Zrównoważona mobilność miejska i promowanie strategii niskoemisyjnej w ramach ZIT. Projekt jest zgodny z celami, o których jest mowa w Planie Gospodarki Niskoemisyjnej Gminy Miasta Toruń na lata 2015 – 2020, tj. w punktach:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) 2.2.4. Transport;</li> <li>2) 2.3.3. Transport;</li> <li>3) 4.2.3. Transport;</li> <li>4) 5.3. Wskaźniki monitorowania.</li> </ol> <p>Ponadto, projekt jest wymieniony w PGN do realizacji w latach 2015-2022 w ramach grupy projektów BiT – City II (pkt 4.2.3. Transport, nr działania 24).</p> <p>Zakres rzeczowy przedsięwzięcia obejmuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• modernizację linii tramwajowej,</li> <li>• budowę pasa tramwajowo - autobusowego w ul. Wały gen. Sikorskiego i Al. Jana Pawła II wraz z przebudową układu drogowego.</li> </ul> <p>Przebudowa układu drogowego jest niezbędna do realizacji zadania inwestycyjnego. Budowa węzła tramwajowo – autobusowego w Alei św. Jana Pawła II, bus pasów wymaga przebudowy układu drogowego w Al. św. Jana Pawła II i ul. Wałów gen. Sikorskiego, m.in. zmianę geometrii jezdni w tym zmiana szerokości pasa drogowego, wydzielenie ruchu rowerowego i uporządkowanie ciągów komunikacji pieszej. Projekt wpisuje się w koncepcję mobilności miejskiej, której celem jest:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) zwiększenie efektywności transportu pasażerów w mieście;</li> <li>2) zapewnienie wszystkim mieszkańcom dostępności do miejsc pracy i usług;</li> <li>3) zapewnienie komfortu i bezpieczeństwa transportu miejskiego;</li> <li>4) poniesienie atrakcyjności i jakości środowiska miejskiego.</li> </ol> <p>Dzięki temu uzyskamy:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) lepszą dostępność do transportu publicznego – poprawa sytuacji mieszkańców w zakresie ich podróżowania i dostępności do obszarów miejskich oraz usług;</li> <li>2) dostosowanie infrastruktury dla osób niepełnosprawnych, starszych i podróżujących z dziećmi</li> <li>3) wyższy poziom życia – oznacza planowanie dla ludzi, a nie samochodów i ruchu;</li> <li>4) tworzenie przestrzeni publicznej o wyższej jakości oraz wyższego bezpieczeństwa dla pasażerów;</li> </ol>	

	<p>5) uporządkowanie przestrzeni miejskiej w bezpośrednim sąsiedztwie zespołu staromiejskiego wpisanego na listę światowego dziedzictwa kulturowego UNESCO.</p> <p>Projekt ma przeciwdziałać zmniejszaniu się liczby osób korzystających z transportu zbiorowego, integrować środki transportu w węzłach przesiadkowych co będzie skutkowało lepszą integracją gałęzi transportu (kołowego i szynowego). Promowanie zrównoważonej mobilności miejskiej poprzez m.in. inwestycje w infrastrukturę i tabor „czystej” komunikacji publicznej. Pozwoli na promowanie „czystego” transportu miejskiego uwzględniającego rosnące potrzeby mobilności mieszkańców i ich obszarów funkcjonalnych oraz zwiększy udogodnienia dla podróży multimodalnych.</p> <p>Przewidywane rezultaty:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• szersze wykorzystanie bardziej efektywnego transportu publicznego i niezmotoryzowanego indywidualnego poprzez poprawę jakości obsługi transportem zbiorowym: <ul style="list-style-type: none"> <li>– poprawa oferty przewozowej,</li> <li>– wzrost niezawodności funkcjonowania połączeń komunikacyjnych,</li> <li>– uatrakcyjnienie połączeń międzydzielnicowych,</li> <li>– zwiększenie komfortu podróży.</li> </ul> </li> <li>• Zmniejszenie negatywnego oddziaływania transportu na warunki życia mieszkańców.</li> <li>• Zmniejszenie emisji zanieczyszczeń powietrza, hałasu oraz niższe zatłoczenie poprzez zmniejszenie wykorzystania samochodów osobowych na rzecz transportu zbiorowego.</li> <li>• Poprawa sprawności funkcjonowania układu ulicznego, zwłaszcza w przeciążonym ruchem obszarze centralnym zwiększy bezpieczeństwo ruchu drogowego.</li> </ul> <p>Przewidywany harmonogram realizacji projektu:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) opracowanie koncepcji projektowych: 06.2015 r. ÷ 08.2016 r.;</li> <li>2) uzyskanie decyzji OOS: 10.2016 r. ÷ 06.2017 r.;</li> <li>3) opracowanie studium wykonalności oraz wniosku o dofinansowanie: 07.2016 r. ÷ 12.2016 r.;</li> <li>4) opracowanie dokumentacji projektowej wraz z uzyskaniem niezbędnych decyzji administracyjnych zezwalających na prowadzenie robót budowlanych: 10.2016 r. ÷ 03.2018 r.;</li> <li>5) uzyskanie decyzji administracyjnej dla realizacji inwestycji: 03.2018 r.</li> <li>6) prowadzenie nadzoru budowlanego: 03.2018 ÷ 03.2021 r.;</li> <li>7) roboty budowlane: 03.2018 r. ÷ 12.2019 r.;</li> <li>8) promocja projektu: 03.2018 r. ÷ 03.2021 r.;</li> </ol> <p>Przewidywana gotowość do złożenia wniosku aplikacyjnego: 04.2018 r.</p> <p>Na dzień przygotowania fiszki zgłoszeniowej kosztem niekwalifikowanym jest:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) podatek VAT od towarów i usług.</li> </ol>			
7.	Wskaźnik - nazwa	Jednostka	Wartość bazowa	Wartość docelowa
	Szacowany roczny spadek emisji gazów cieplarnianych (CI34)	[tony równoważnika CO2/rok]	142 Mg CO <sub>2</sub>	
	Liczba przewozów komunikacją miejską na przebudowanych i nowych liniach komunikacji miejskiej	[%]	0	1 %
	Długość wybudowanych / przebudowanych dróg dla rowerów	[km]	0	1,0
	Całkowita długość nowych lub zmodernizowanych linii tramwajowych i linii metra (CI 15)	[km]	0	1,25

Liczba wybudowanych zintegrowanych węzłów przesiadkowych	[szt.]	0	1
Długość wyznaczonych bus pasów	[km]	0	0,25
Całkowita długość nowych lub przebudowanych linii komunikacji miejskiej	[km]	0	1,25

Zastępca  
Prezydenta Miasta Torunia  
*hfm*  
Zbigniew Fiderewicz

KIEROWNIK PROJEKTU

*Wojciech Alfart*  
Wojciech Alfart

DYREKTOR

*Rafał Wiewiórski*  
Rafał Wiewiórski

PREZES ZARZĄDU

*Janusz Szymański*  
Janusz Szymański

DYREKTOR WYDZIAŁU  
Rozwoju i Programowania Europejskiego

*Maja Lewandowska-Robak*  
Maja Lewandowska-Robak

DYREKTOR  
Wydziału Gospodarki Komunalnej

*Marcin Kowalik*  
Marcin Kowalik