

## Fiszka zgłoszeniowa dla projektów pozakonkursowych w ramach PI 4e

1.	Nazwa projektu	<b>Budowa parkingu „Park and Ride” przy dworcu PKP w Nakle nad Notecią wraz z połączeniem z istniejącą infrastrukturą komunikacyjną</b>	
2.	Lokalizacja inwestycji woj./powiat/gmina	kujawsko-pomorskie/nakielski/Nakło nad Notecią	
3.	Przewidywany okres realizacji projektu	data rozpoczęcia robót budowlanych kwartał/rok	data zakończenia robót budowlanych kwartał/rok
		II/2017	IV/2019
4.	Szacunkowy koszt całkowity/ kwalifikowany / kwota dofinansowania [ EUR ]	<b>1. Koszt szacunkowy - 895 740,00 €</b> <b>2. Koszt kwalifikowalny - 895 740,00 €</b> <b>3. Kwota dofinansowania - 761 379,00 €</b>	
5.	Wnioskodawca/podmiot upoważniony do ponoszenia wydatków	Gmina Nakło nad Notecią	
6.	Opis projektu	<p>Projekt do realizacji z Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Kujawsko – Pomorskiego na lata 2014 – 2020, Poddziałanie 3.5.2 Zrównoważona mobilność miejska i promowanie strategii niskoemisyjnej w ramach ZIT.</p> <p>Przedmiotowe zadanie ujęto w Planie Gospodarki Niskoemisyjnej dla Gminy Nakło nad Notecią, przyjętym uchwałą nr XXIII/482/2016 Rady Miejskiej w Nakle nad Notecią z dnia 30.06.2016 r.</p> <p>Istotą realizacji przedmiotowej inwestycji jest zachęcenie do przejazdów środkami transportu proekologicznego osób z Gminy Nakło nad Notecią na kierunku Nakło nad Notecią – Bydgoszcz, co wpłynie na jej ponadregionalny charakter i objęcie działania o znaczeniu strategicznym dla województwa. Dzięki tej inwestycji osoby dojeżdżające z rejonu Nakła nad Notecią do Bydgoszczy będą miały możliwość skorzystania z parkingu, a tym samym dokonania zmiany indywidualnego środka transportu na rzecz transportu zbiorowego. Zastosowane rozwiązanie pozwoli na ograniczenie ruchu komunikacyjnego pomiędzy Nakłem nad Notecią, a Bydgoszczą jaki i w samej Bydgoszczy w godzinach szczytu. Stanie się w pewnym zakresie bezpieczniejszy oraz w tym przedziale czasu płynniejszy. Powyższa inwestycja ma na celu m.in. wskazanie potencjalnemu „klientowi” korzyści płynących z korzystania z tego obiektu, które mają na celu efektywne pokonanie danego odcinka drogi od źródła do celu podróży. Efektywność drogi należy rozumieć wielopłaszczyznowo, tj. czas przejazdu, komfort przejazdu, bezpieczeństwo przejazdu, ograniczenie prawdopodobieństwa uczestnictwa w kolizjach i wypadkach drogowych. W ramach realizacji przedmiotowego zadania inwestycyjnego planowane jest przyszłościowe wprowadzenie integracji taryfowej, co w efekcie umożliwi podróżującym wykonanie podróży za pomocą jednego biletu lub w ramach jednej promocji ze przejazd. Budowa parkingu typu „Park and Ride” w Nakle nad Notecią oddziaływać będzie na zasadnicze kwestie z punktu widzenia strategii województwa:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Wpływ na system komunikacji publicznej w obrębie terenów przyległych do miasta Bydgoszcz (podniesienie efektywności systemu),</li> <li>2. Podniesienie jakości życia mieszkańców województwa</li> </ol>	

		<p>poprzez zintegrowanie systemów komunikacyjnych terenów na obrzeżach aglomeracji (większa dostępność do rynku pracy, ośrodków kultury, rozrywki itp.),</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>3. Obniżenie emisji CO<sub>2</sub> w ramach zmiany prywatnych środków komunikacyjnych na rzecz transportu zbiorowego,</li> <li>4. Promowanie zdrowego stylu życia.</li> <li>5. Zwiększenie bezpieczeństwa publicznego</li> </ol> <p>Projekt przewiduje również możliwość rozbudowy parkingu Park and Ride o funkcjonalny układ komunikacyjny (ścieżki rowerowe, drogi). Powyższe elementy będą ze sobą powiązane w wyniku czego będą tworzyć zharmonizowaną całość.</p> <p>Jednym z elementów przedmiotowej inwestycji będzie budowa portierni z ogólnodostępnym węzłem sanitarnym. Zakłada się, iż jako jeden z komponentów całej inwestycji w znaczący sposób wpłynie na właściwe funkcjonowanie całego obiektu oraz na ogólną politykę parkingową. Ma ona na celu zapewnienie sprawnej obsługi osób korzystających na co dzień z parkingu. Tym samym będzie oddziaływać na poziom bezpieczeństwa, a także wzbudzać zaufanie u osób korzystających z planowanej inwestycji, którzy na czas podróży pozostawiać będą indywidualne środki komunikacyjne na terenie parkingu na rzecz transportu zbiorowego.</p> <p>W ramach projektu planuje się również wybudowanie punktu podstawowej obsługi samochodów, tj. myjni kontenerowej, samochodowej – wielostanowiskowej. Budowa parkingu Park and Ride ma zapewnić szeroką obsługę osób z niego korzystających, w wyniku czego osoby będą miały możliwość skorzystania z tej usługi bez konieczności poruszania się po terenie miasta w celu poszukiwania miejsc o podobnym przeznaczeniu. Ponadto wspomniany element infrastrukturalny pełnić będzie funkcję informacyjno - promocyjną dla całego obiektu, w wyniku czego osoby chętniej będą korzystały z nowo wybudowanego obiektu infrastrukturalnego i tym samym potwierdzi się celowość realizacji całego projektu<sup>1</sup>.</p> <p>Realizacja projektu pn.: „Budowa parkingu Park and Ride przy dworcu PKP w Nakle nad Notecią wraz z połączeniem z istniejącą infrastrukturą komunikacyjną” będzie polegała na realizacji następujących działań:</p> <p>A – Tereny utwardzone:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Budowa miejsc postojowych,</li> <li>2. Budowa drogi wewnętrznej,</li> <li>3. Budowa wjazdów i wyjazdów,</li> <li>4. Zatoka autobusowa</li> </ol> <p>B – Infrastruktura towarzysząca</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Budowa oświetlenia,</li> <li>2. Budowa kanalizacji deszczowej,</li> </ol> <p>C – Obiekty kubaturowe</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Budowa portierni z ogólnodostępnym węzłem sanitarnym,</li> </ol>
--	--	--

<sup>1</sup> W koncepcji jest to wydzielony teren pod planowaną działalność komercyjną (punkt podstawowej obsługi samochodów - myjnia kontenerowa, samochodowa – wielostanowiskowa). Przedmiotowy element całej inwestycji nie będzie stanowił kosztu kwalifikowalnego i tym samym nie będzie ujęty we wniosku o dofinansowanie.

		<p>2. Budowa punktu podstawowej obsługi samochodów – myjnia kontenerowa, samochodowa – wielostanowiskowa (jako element komplementarny)</p> <p>Harmonogram realizacji projektu:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>06.2017 – 07.2017 – opracowanie koncepcji,</li> <li>07.2017 – 12.2017 – opracowanie dokumentacji technicznej</li> <li>01.2018 – 06.2018 – uzyskanie opinii, uzgodnień do opracowanej dokumentacji, oraz uzyskanie decyzji pozwolenia na budowę<sup>2</sup></li> <li>06.2018 – 08.2018 – wybór wykonawcy</li> <li>09.2018 – 08.2019 – roboty ziemne i drogowe</li> <li>10.2018 – 05.2019 – roboty instalacyjne i kubaturowe</li> <li>09.2019 – 10.2019 – prace odbiorowe</li> </ol> <p>Planowany termin rozpoczęcia inwestycji: 06.2017 Planowany termin zakończenia inwestycji: 12.2019</p> <p>Gmina Nakło nad Notecią planuje złożyć wniosek aplikacyjny na dofinansowanie przedmiotowej inwestycji: 08.2018</p>		
7.	Wskaźnik - nazwa	Jednostka	Wartość bazowa	Wartość docelowa
	1. Liczba samochodów korzystających z miejsc postojowych w wybudowanych obiektach „Parkuj i jedź”	szt.	0	32 240
	2. Liczba miejsc postojowych w wybudowanych „Parkuj i jedź”	szt.	0	164
	3. Liczba wybudowanych obiektów „Parkuj i jedź”	szt.	0	1
	4. Liczba miejsc postojowych dla osób niepełnosprawnych	szt.	0	17
	5. Liczba wybudowanych zintegrowanych węzłów przesiadkowych	szt.	0	1
	6. Szacowany roczny spadek emisji gazów cieplarnianych	Mg CO <sub>2</sub>	0	222,0

**GMINA NAKŁO n. NOTECIĄ**  
89-100 NAKŁO n. Notecią  
ul. Ks. Skargi 7, tel. 052 386 7901  
pow. Nakielski  
woj. kujawsko - pomorskie  
NIP 5581768632, Reg: 092350895

**BURMISTRZ**  
*Stawomir Napierała*

<sup>2</sup> Termin uzależniony od uzyskania pozytywnej opinii i uzgodnień (odstępstwo od warunków technicznych lokalizacji inwestycji przy terenach kolejowych oraz uzgodnień PKP PLK).