

1.	Nazwa projektu	Budowa bus pasa w ul. Wały Jagiellońskie na odcinku od ul. Nowy Rynek do ul. Zbożowy Rynek	
2.	Lokalizacja inwestycji woj./powiat/gmina	Miasto Bydgoszcz	
3.	Przewidywany okres realizacji projektu	data rozpoczęcia robót budowlanych kwartał/rok	data zakończenia robót budowlanych kwartał/rok
		II/2017	IV/2018
4.	Szacunkowy koszt całkowity/kwalifikowany / kwota dofinansowania [EUR]	574 930 / 574 930 / 488 690	
5.	Wnioskodawca/podmiot upoważniony do ponoszenia wydatków	Miasto Bydgoszcz/Zarząd Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy	
6.	Opis projektu	<p>Projekt do realizacji z Regionalnego Programu operacyjnego Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2014-2020 - Poddziałanie 3.5.2 Zrównoważona mobilność miejska i promowanie strategii niskoemisyjnej w ramach ZIT.</p> <p>Przedsięwzięcie realizuje następujące cele rozwojowe:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Art. 5 ust 1 pkt 9 KT: rozwój miast wojewódzkich i obszarów powiązanych z nimi funkcjonalnie oraz miast regionalnych i subregionalnych, <p>Realizowany projekt ma na celu usprawnienie ruchu pojazdów transportu publicznego (autobusowego) w centrum miasta. Przekrój ulicy Wały Jagiellońskie nie zapewnia wystarczającego poziomu swobody ruchu przez co przyczynia się do znacznych opóźnień w podróżowaniu. Szczególne dotkliwości dotyczą osób podróżujących transportem autobusowym. Realizacja projektu przyczyni się do skrócenia czasu podróży, zwiększenia dostępności do transportu publicznego.</p> <p>Projekt jest zgodny z Planem Działań na rzecz zrównoważonej energii – Plan Gospodarki Niskoemisyjnej dla Miasta Bydgoszczy na lata 2014-2020.</p> <p>Projekt jest zgodny z celem strategicznym: transformacja miasta Bydgoszcz w kierunku gospodarki niskoemisyjnej, poprzez ograniczenie emisji gazów cieplarnianych, poprawę efektywności energetycznej, wzrost wykorzystania energii ze źródeł odnawialnych i poprawę, jakości powietrza oraz celami szczegółowymi</p> <p>1: ograniczenie emisji gazów cieplarnianych do 2020 roku, o co najmniej 20% w stosunku do roku bazowego.</p> <p>4: osiągnięcie określonych w Dyrektywie CAFE poziomów dopuszczalnych zanieczyszczeń w powietrzu do roku 2020..</p> <p>Projekt obejmuje przebudowę ul. Wały Jagiellońskie na odcinku od ul. Nowy Rynek do ul. Zbożowy Rynek w Bydgoszczy polegającą na budowie dodatkowego pasa dla ruchu autobusowego transportu publicznego wraz z niezbędną przebudową układu drogowego. Przewiduje się, że realizacja przedsięwzięcia, w połączeniu z budową bus-pasa w ul. Kolbego i Grunwaldzkiej, poprawi funkcjonowanie linii autobusowych (dziennej i nocnej), wpłynie na skrócenie czasu przejazdu, a także przyczyni się do zwiększenia liczby pasażerów komunikacji publicznej i zmniejszenia liczby samochodów na ulicach.</p> <p><u>Zakres rzeczowy przedsięwzięcia obejmuje:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • budowę bus pasa dla ruchu autobusów transportu publicznego o szerokości 3-3,5m na odcinku od ul. Nowy Rynek do ul. Zbożowy Rynek w kierunku ronda 	

		<p>Bernardyńskiego, o długości około 0,4km;</p> <ul style="list-style-type: none"> • niezbędną przebudowę układu drogowego wraz z modernizacją i instalacją sygnalizacji świetlnych; • budowę i przebudowę infrastruktury towarzyszącej drodze; • przebudowę infrastruktury technicznej; • wykup nieruchomości; • zarządzanie projektem i promocję; • dokumentacja projektowa i studialna. <p>Przewidywane rezultaty:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Wzrost liczby podróży transportem zbiorowym na terenie miasta Bydgoszczy przez skrócenie czasu podróży transportem publicznym autobusowym, • Poprawa dostępności transportu publicznego dla osób z ograniczeniami ruchowymi przez przebudowę infrastruktury przystankowej i przejść dla pieszych, • Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego na odcinkach międzywęzłowych stanowiących miejsca szczególnie niebezpieczne w sieci drogowej miasta. <p>Rezultaty te określono na podstawie prognoz, które wykazują zwiększenie potoku pasażerskiego o 2,5%, co ma bezpośredni związek ze zmniejszeniem wykorzystania samochodów osobowych w mieście. Wynika to przede wszystkim z zastosowania rozwiązań udzielających pierwszeństwa dla komunikacji publicznej, zwiększenia atrakcyjności transportu publicznego (m.in. poprawa bezpieczeństwa i komfortu) oraz rozwoju infrastruktury tramwajowej na terenie miasta. Zmniejszenie natężeń ruchu samochodowego w obszarze objętym projektem ma wpływ na ograniczenie emisji zanieczyszczeń do powietrza, hałasu oraz niższe zatłoczenie w centrum miasta.</p> <p><u>Przyjmując założenia:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • 2,5% większy potok pasażerski • 155g/km - jednostkowa emisja CO₂ dla samochodu osobowego • 2 - napelnienie samochodu osobowego • 0,75 - średnie napelnienie parkingu <p>można oszacować, że dzięki budowie bus pasa uzyska się redukcję CO₂ ~6 Mg/rok.</p> <p>Działania planowane do podjęcia: rozpoczęcie procesu przygotowawczego w zakresie opracowania dokumentacji projektowej, następnie, po uzyskaniu wszelkich uzgodnień i pozwoleń wymaganych przepisami prawa, realizacja inwestycji.</p> <p><u>Harmonogram realizacji projektu:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • koncepcja projektowa 06.2017 • projekt budowlany 09.2017 – 12.2018 • planowany termin złożenia wniosku aplikacyjnego 01.2019 • planowany termin realizacji projektu (prac budowlanych) – 06.2017 – 12.2018 		
7.	Wskaźnik - nazwa	Jednostka	Wartość bazowa	Wartość docelowa
	długość wyznaczonych bus pasów	(km)	0	0,4
	Liczba przewozów komunikacją miejską na przebudowanych i nowych liniach komunikacji miejskiej	Liczba pasażerów	11394	11679
	Szacowany roczny spadek emisji gazów cieplarnianych	Mg/rok	0	~6

PREZYDENT MIASTA
[Signature]
 Rafał Bruski

ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA
[Signature]
 Maria Wasiał

p.o. Zastępcy Dyrektora
 ds. inwestycji Drogowych
[Signature]
 Matej Gust

ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA
[Signature]
 Mirosław Kozłowicz