

Załącznik nr 2. Zestawienie zidentyfikowanych projektów pozakonkursowych ZIT w ramach RPO WK-P 2014-2020

| LP | Beneficjent | Tytuł propozycji projektowej | Wartość całkowita (EUR) | Koszty kwalifikowalne (EUR) | Kwota dofinansowania (EUR) | Wartość całkowita (PLN)* | Koszty kwalifikowalne (PLN)* | Kwota dofinansowania (PLN)* | Wskaźnik rezultatu (RPO) | | Wskaźnik produktu (RPO) | | Wskaźniki dodatkowe | Data złożenia wniosku aplikacyjnego | |
|------|--|--|-------------------------|-----------------------------|----------------------------|--------------------------|------------------------------|-----------------------------|---|---|--|---|---------------------|--|--|
| | | | | | | | | | 1. Liczba przewozów pasażerów komunikacją miejską na mieszkańca obszarów miejskich - szt. | 2. Długość wybudowanych linii tramwajowych i linii metra - km | 3. Liczba zakupionych jednostek taboru pasażerskiego w publicznym transporcie zbiorowym komunikacji miejskiej - szt. | 4. Liczba zainstalowanych inteligentnych systemów transportowych - szt. | | | |
| 1 | Miasto Bydgoszcz/Zarząd Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy | Przebudowa torowiska tramwajowego w ulicy Wojska Polskiego na odcinku od ul. Krzysztofa Kamila Baczyńskiego do ul. Chemicznej wraz z zakupem taboru | 8 238 020,00 EUR | 6 343 276,00 EUR | 5 391 784,00 EUR | 32 952 080,00 zł | 25 373 104,00 zł | 21 567 136,00 zł | n/d | 1,2 | n/d | 3 | 1 | Liczba przewozów komunikacją miejską na przebudowanych i nowych liniach komunikacji miejskiej - 3721. Szacowany roczny spadek emisji gazów cieplarnianych - 8,6 Mg/rok. Pojemność zakupionego taboru pasażerskiego w publicznym transporcie zbiorowym komunikacji miejskiej -3 składyx120 osób | I kwartał 2018 - (03.2018) |
| 2 | Miasto Bydgoszcz/Zarząd Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy | Przebudowa torowiska tramwajowego wzdłuż ul. Toruńskiej na odcinku od ul. Ustronie do ronda Toruńskiego | 4 144 002,00 EUR | 3 190 882,00 EUR | 2 712 249,00 EUR | 16 576 008,00 zł | 12 763 528,00 zł | 10 848 996,00 zł | n/d | 2 | n/d | n/d | 1 | Liczba przewozów komunikacją miejską na przebudowanych i nowych liniach komunikacji miejskiej - 3584. Szacowany roczny spadek emisji gazów cieplarnianych - 11,5 Mg/rok | 01.2019 |
| 3 | Miasto Bydgoszcz/Zarząd Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy | Budowa bus pasa w ul. Kolbego na odcinku od ul. Grunwaldzkiej do granicy miasta wraz z infrastrukturą towarzyszącą | 3 832 865,00 EUR | 3 832 865,00 EUR | 3 257 935,00 EUR | 15 331 460,00 zł | 15 331 460,00 zł | 13 031 740,00 zł | n/d | n/d | 0,8 | n/d | 1 | Długość wyznaczonych bus pasów - 0,8 km. Szacowany roczny spadek emisji gazów cieplarnianych 4,8 Mg/rok. Liczba przewozów komunikacją miejską na przebudowanych i nowych liniach komunikacji miejskiej - 6894. Liczba osób korzystających z wybudowanych/przebudowanych dróg dla rowerów- 10000. | IV kwartał 2018/ I kwartał 2019 (01. 2019) |
| 4 | Miasto Bydgoszcz/Zarząd Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy | Budowa bus pasa w ul. Waly Jagiełłońskiej na odcinku od ul. Nowy Rynek do ul. Żbóży Rynek | 574 930,00 EUR | 574 930,00 EUR | 488 690,00 EUR | 2 299 720,00 zł | 2 299 720,00 zł | 1 954 760,00 zł | n/d | n/d | n/d | n/d | n/d | Długość wyznaczonych bus pasów - 0,4 km. Liczba przewozów komunikacją miejską na przebudowanych i nowych liniach komunikacji miejskiej - 11679. Szacowany roczny spadek emisji gazów cieplarnianych - 6 Mg/rok | 01.2019 |
| | Miasto Bydgoszcz/Zarząd Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy | Budowa bus pasa w ul. Gdańskiej na odcinku od ul. Rekreacyjnej do petli autobusowej „Mysłęcinek” | 1 571 475,00 EUR | 1 571 475,00 EUR | 1 335 753,00 EUR | 6 285 900,00 zł | 6 285 900,00 zł | 5 343 012,00 zł | n/d | n/d | n/d | n/d | n/d | Długość wyznaczonych bus pasów - 3 km. Liczba przewozów komunikacją miejską na przebudowanych i nowych liniach komunikacji miejskiej - 766. Szacowany roczny spadek emisji gazów cieplarnianych - 1,8 Mg/rok | 03.2019 |
| 5 | Miasto Bydgoszcz/Zarząd Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy | Budowa systemu park and ride wraz z realizacją infrastruktury technicznej w Bydgoszczy | 8 339 696,00 EUR | 8 339 696,00 EUR | 7 088 741,00 EUR | 33 358 784,00 zł | 33 358 784,00 zł | 28 354 964,00 zł | n/d | n/d | n/d | n/d | 1 | Liczba wybudowanych obiektów parkuj i jedź- 6; Liczba miejsc postojowych wybudowanych w obiektach parkuj i jedź- 500. Liczba miejsc postojowych dla osób niepełnosprawnych w wybudowanych obiektach parkuj i jedź- 15. Liczba przawozów komunikacją miejską na przebudowanych i nowych liniach komunikacji miejskiej -133,9 tys. Szacowany roczny spadek emisji gazów cieplarnianych - 249,6 Mg/rok. Liczba samochodów korzystających z miejsc postojowych w wybudowanych obiektach "parkuj i jedź"- 375 | 06.2019 |
| 6 | Nakło nad Notecią | Budowa parkingu „Park and Ride” przy dworcu PKP w Nakle nad Notecią wraz z połączeniem z istniejącą infrastrukturą komunikacyjną. | 895 740,00 EUR | 895 740,00 EUR | 761 379,00 EUR | 3 582 960,00 zł | 3 582 960,00 zł | 3 045 516,00 zł | n/d | n/d | n/d | n/d | n/d | Liczba samochodów korzystających z miejsc postojowych w wybudowanych obiektach " Parkuj i jedź"- 32240; Liczba miejsc postojowych w wybudowanych obiektach " Parkuj i jedź"- 164. Liczba wybudowanych obiektów Parkuj i jedź- 1. Liczba miejsc postojowych dla osób niepełnosprawnych-17. Liczba wybudowanych zintegrowanych węzłów przesiadkowych -1. Szacowany roczny spadek emisji gazów cieplarnianych - 222,0 MgCO2 | 08. 2018 |
| 7 | Szubin | Budowa parkingu „Park & Ride” w Szubinie | 530 000,00 EUR | 530 000,00 EUR | 300 545,00 EUR | 2 120 000,00 zł | 2 120 000,00 zł | 1 202 180,00 zł | n/d | n/d | 0,2 | n/d | n/d | Liczba wybudowanych obiektów parkuj i jedź- 1; Liczba miejsc postojowych wybudowanych w obiektach parkuj i jedź- 100. Liczba miejsc postojowych dla osób niepełnosprawnych w wybudowanych obiektach parkuj i jedź - 3. Liczba samochodów korzystających z miejsc postojowych w wybudowanych obiektach "parkuj i jedź"- 100. Szacowany roczny spadek emisji gazów cieplarnianych- 5,2 Mg/rok. Liczba samochodów korzystających z miejsc postojowych w wybudowanych obiektach "parkuj i jedź" - 25200. Liczba osób korzystających z wybudowanych/przebudowanych dróg dla rowerów- 500. | 05.2017 |
| 8 | Miejski Zakład Komunikacji Torunia Sp.zo.o. | Przebudowa układu torowo-drogowego w ul. Waly gen. Sikorskiego I al. Jana Pawła II wraz z budową pasa tramwajowo-autobusowego w Toruniu- BIT City II | 12 446 078,00 EUR | 10 118 763,00 EUR | 8 499 716,78 EUR | 49 784 312,00 zł | 40 475 052,00 zł | 33 998 867,12 zł | n/d | 1,25 | 1 | n/d | n/d | Szacowany roczny spadek emisji gazów cieplarnianych - 142 Mg CO2. Liczba wybudowanych zintegrowanych węzłów przesiadkowych- 1. Liczba przewozów komunikacją miejską na przebudowanych i nowych liniach komunikacji miejskiej - 1%., Długość wyznaczonych bus pasów- 0,25 km. | 04.2018 |
| 9 | Miejski Zarząd Dróg w Toruniu | Budowa parkingów Park&ride w ramach realizacji planu gospodarki niskoemisyjnej w Toruniu BIT-CITY II | 3 771 539,02 EUR | 3 771 539,02 EUR | 3 017 231,22 EUR | 15 086 156,08 zł | 15 086 156,08 zł | 12 068 924,88 zł | n/d | n/d | n/d | n/d | n/d | Liczba wybudowanych obiektów "parkuj i jedź" - 3; Liczba miejsc postojowych w wybudowanych obiektach "parkuj i jedź"- 400. Szacowany roczny spadek emisji gazów cieplarnianych - 371,78 Mg CO2. Liczba samochodów korzystających z miejsc postojowych w wybudowanych obiektach "parkuj i jedź" - 78000. Liczba miejsc postojowych dla osób niepełnosprawnych w wybudowanych obiektach "parkuj i jedź" - 16 | 06.2017 |
| 10 | | | | | | | | | | | | | | | |
| SUMA | | | 44 344 345,02 EUR | 39 169 166,02 EUR | 32 854 024,00 EUR | 177 377 380,08 zł | 156 676 664,08 zł | 131 416 096,00 zł | | | | | | | |

* Przyjęto kurs Euro na poziomie 4 zł.